

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2020/2021

Międzywydziałowa oferta dydaktyczna

Kierunek studiów: Międzywydziałowy Kierunek Studiów Gospodarka Przestrzenna

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: 1

Stopień studiów: II

Specjalności: Urbanistyka i transport

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Planowanie transportu w terenach zdegradowanych i rewitalizowanych
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	MOD MKS-GP oIIS D6 20/21
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty specjalnościowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	2.00
SEMESTRY	1

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKT	SEMINARIUM
1	15	0	0	0	15	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Cel przedmiotu 1 Zapoznanie studenta z kwestiami planowania przestrzennego i transportu w terenach rewitalizowanych

Cel 2 Cel przedmiotu 2 Zapoznanie studenta z kwestiami planowania przestrzennego i transportu w terenach zdegradowanych

Cel 3 Cel przedmiotu 3 Zapoznanie studenta z zasadami integracji planowania przestrzennego i transportu jako działań równoległych

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

- 1 Wymaganie 1 Znajomość oprogramowania ACAD lub innego programu do rysowania graficznego
- 2 Wymaganie 2 Podstawy zasad planowania przestrzennego i działań projektowych związanych z infrastrukturą transportową.

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Kompetencje społeczne Efekt kształcenia 1 Lepsze rozumienie działań planistycznych i zrozumienie konieczności integracji działań na różnych szczeblach

EK2 Umiejętności Efekt kształcenia 2 Umiejętność sporządzania profesjonalnych planów miejscowych i projektów zagospodarowania obszarów pod kątem integracji działań planistycznych przestrzennych i transportu

EK3 Wiedza Efekt kształcenia 3 Zasady integracji działań planistycznych przestrzennych i transportowych.

EK4 Wiedza Efekt kształcenia 4 Wiedza projektowa w zakresie planowania infrastruktury transportowej i przestrzennej

6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Treści programowe 1 Tematyka związana z planowaniem przestrzennym i transportu na terenach zdegradowanych (w tym kolejowych)	5
W2	Treści programowe 2 Tematyka związana z planowaniem przestrzennym i transportu na terenach rewitalizowanych	5
W3	Treści programowe 3 Podejście warsztatowe/dyskusyjne w procesie planowania - oparte na wybranym przykładzie terenu zdegradowanego/rewitalizowanego	5

PROJEKT		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
P1	Treści programowe 1 Zaplanowanie struktury funkcjonalnej osiedla mieszkaniowego na terenach zdegradowanych z propozycją obsługi różnych systemów transportowych - dla osób nie studiujących na I st GP na PK	7
P2	Treści programowe 2 Zaplanowanie otoczenia przystanku kolejowego pod kątem struktury funkcjonalnej i dostępności do różnych systemów transportowych - podejście autorskie - dla osób studiujących na I st GP na PK	7

PROJEKT		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
P3	Treści programowe 3 Warsztaty projektowe nad koncepcją zagospodarowania projektów strategicznych Krakowa z powiązaniem z różnymi systemami transportowymi.	1

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Narzędzie 1 Oprogramowanie do rysowania graficznego

N2 Narzędzie 2 Prezentacja komputerowa

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	30
Konsultacje przedmiotowe	5
Egzaminy i zaliczenia w sesji	5
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	0
Opracowanie wyników	5
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	3
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	48
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	2.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Ocena 1 Na podstawie spełnienia warunków zaliczenia

WARUNKI ZALICZENIA PRZEDMIOTU

W1 Ocena 1 Zaliczony projekt (prezentacja + raport)

W2 Ocena 2 Test zaliczeniowy

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	Wykonanie w stopniu dostatecznym warunków zaliczenia
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 3.0	Wykonany rysunek w stopniu dostatecznym
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3.0	Wynik testu zaliczeniowego na poziomie dostatecznym
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 3.0	Projekt infrastrukturalny na poziomie dostatecznym

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓLOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1		Cel 1 Cel 2 Cel 3	W1 W2 W3 P1 P2 P3	N1 N2	P1
EK2		Cel 1 Cel 2 Cel 3	W1 W2 W3 P1 P2 P3	N1 N2	P1
EK3		Cel 1 Cel 2 Cel 3	W1 W2 W3 P1 P2 P3	N1 N2	P1
EK4		Cel 1 Cel 2 Cel 3	W1 W2 W3 P1 P2 P3	N1 N2	P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] Aleksandra Faron — *rozprawa doktorska*, Kraków, 2014,
 [2] Autor — *Tytuł*, Miejscowość, 2019, Wydawnictwo

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Aleksandra Faron (kontakt: afaron@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr inż Aleksandra Faron (kontakt: afaron@pk.edu.pl)

2 dr inż Marek Bauer (kontakt: mbauer@pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejsowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....

.....