

# POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

## KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2020/2021

Międzywydziałowa oferta dydaktyczna

Kierunek studiów: Międzywydziałowy Kierunek Studiów Gospodarka Przestrzenna

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: 1

Stopień studiów: II

Specjalności: Urbanistyka i transport

### 1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Obsługa centrów miast transportem publicznym
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	MOD MKS-GP oIIS D6 20/21
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty specjalnościowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	2.00
SEMESTRY	1

### 2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKT	SEMINARIUM
1	15	0	0	0	15	0

### 3 CELE PRZEDMIOTU

**Cel 1** Pozyskanie wiedzy na temat zasad planowania, projektowania i bieżącej obsługi transportowej centrów miast.

**Cel 2** Nabycie umiejętności rozwiązywania problemów transportowych centrów miast.

**Cel 3** Nabycie umiejętności rozwiązywania problemów inżynierskich w pracy zespołowej.

## 4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Nie określono.

## 5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

**EK1 Wiedza** Student zna podstawowe zasady planowania i projektowania obsługi transportowej centrów miast.

**EK2 Wiedza** Student posiada wiedzę na temat metod organizacji transportu zbiorowego w centrach miast.

**EK3 Umiejętności** Student potrafi rozwiązać proste problemy obsługi transportowej centrum miasta.

**EK4 Kompetencje społeczne** Student potrafi rozwiązywać problemy inżynierskie w pracy zespołowej.

## 6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
<b>W1</b>	Wprowadzenie do problematyki obsługi transportowej centrów miast.	1
<b>W2</b>	Badania zachowań osób korzystających z centrum miasta.	2
<b>W3</b>	Rola jakości infrastruktury w kształtowaniu zachowań użytkowników systemu transportowego w podróżach do centrum.	4
<b>W4</b>	Modele obsługi transportowej centrów miast.	4
<b>W5</b>	Postrzeganie jakości usług transportu zbiorowego.	2
<b>W6</b>	Standardy obsługi transportowej centrum miasta.	2

PROJEKT		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
<b>P1</b>	Identyfikacja infrastruktury transportowej na ustalonym obszarze centrum miasta.	2
<b>P2</b>	Przygotowanie i przeprowadzenie badań ankietowych wśród osób znajdujących się w analizowanym obszarze centrum miasta.	3
<b>P3</b>	Analiza uzyskanych wyników badań ankietowych.	3
<b>P4</b>	Opracowanie propozycji zmian istniejących sposobów obsługi transportowej wybranego obszaru centrum miasta.	6
<b>P5</b>	Prezentacja i obrona efektów prac projektowych.	1

## 7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Ćwiczenia projektowe

N3 Praca w grupach

## 8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
<b>Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:</b>	
Godziny wynikające z planu studiów	30
Konsultacje przedmiotowe	8
Egzaminy i zaliczenia w sesji	2
<b>Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:</b>	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	5
Opracowanie wyników	15
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	5
<b>SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA</b>	<b>65</b>
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	2.00

## 9 SPOSOBY OCENY

### OCENA FORMUJĄCA

F1 Kolokwium

F2 Projekt zespołowy

### OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Średnia ważona ocen formujących (wagi: po 0,50).

### WARUNKI ZALICZENIA PRZEDMIOTU

W1 Pozytywne zaliczenie kolokwium i ćwiczenia projektowego.

### KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1

NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie 60% punktów z kolokwium.
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie 60% punktów z kolokwium.
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3.0	Wykonanie poprawnego merytorycznie ćwiczenia projektowego i obrona zastosowanych rozwiązań projektowych.
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 3.0	Wykonanie poprawnego merytorycznie ćwiczenia projektowego i obrona zastosowanych rozwiązań projektowych.

## 10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1		Cel 1 Cel 2 Cel 3	W1 W2 W3 W4 W5 W6	N1	F1 P1
EK2		Cel 1 Cel 2 Cel 3	W1 W2 W3 W4 W5 W6	N1	F1 P1
EK3		Cel 1 Cel 2 Cel 3	P1 P2 P3 P4 P5	N2 N3	F2 P1
EK4		Cel 1 Cel 2 Cel 3	W1 W2 W3 W4 W5 W6 P1 P2 P3 P4 P5	N1 N2 N3	F1 F2 P1

## 11 WYKAZ LITERATURY

### LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] | **Wyszomirski O. (red.)** — *Transport miejski. Ekonomia i organizacja*, Gdańsk, 2010, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego
- [2] | **Wesołowski J.** — *Miasto w ruchu. Dobre praktyki w organizowaniu transportu miejskiego*, Łódź, 2008, Instytut Spraw Obywatelskich

**LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA**

[1 ] **Różni autorzy** — *Referaty tematyczne z konferencji naukowych i naukowo-technicznych*, Miejscość, 2019, Wydawnictwo

**12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH****OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ**

dr inż. Marek Bauer (kontakt: mbauer@pk.edu.pl)

**OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT**

1 dr inż. Marek Bauer (kontakt: mbauer@pk.edu.pl)

2 dr inż. Wiesław Dźwigoń (kontakt: wdzwigon@pk.edu.pl)

**13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI**

---

(miejscość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

**PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI** (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....

.....