

# POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

## KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2021/2022

Wydział Mechaniczny

Kierunek studiów: Pojazdy Samochodowe

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: S

Stopień studiów: I

Specjalności: Diagnostyka i eksploatacja pojazdów samochodowych

### 1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Rzeczoznawstwo samochodowe
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WM POJSAM oIS C5 21/22
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty specjalnościowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	3.00
SEMESTRY	5

### 2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA	LABORATORIUM	LABORATORIUM KOMPUTERO- WE	PROJEKT	SEMINARIUM
5	15	0	15	0	0	0

### 3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Zapoznanie z podstawami rzeczoznawstwa samochodowego.

Cel 2 Poznanie czynności rzeczoznawczych z obszaru motoryzacji.

## 4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Zaliczenie przedmiotów: Budowa samochodów, Źródła napędu samochodów, Techniczne badania samochodów.

## 5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

**EK1 Kompetencje społeczne** Ma świadomość odnośnie roli rzeczoznawcy samochodowego w zakresie bezpieczeństwa w transporcie drogowym.

**EK2 Wiedza** Zna podstawowy prawne funkcjonowania rzeczoznawców samochodowych.

**EK3 Wiedza** Zna czynności rzeczoznawcze w zakresie kompetencji "technika samochodowa".

**EK4 Umiejętności** Potrafi opisać awaryjne uszkodzenia zespołów samochodu i ustalić przyczyny ich powstania.

**EK5 Umiejętności** Potrafi opisać uszkodzenia powypadkowe samochodu i zweryfikować je na okoliczności ich powstania.

## 6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
<b>W1</b>	Podstawy prawne funkcjonowania rzeczoznawców samochodowych w Polsce.	3
<b>W2</b>	Wykonywanie czynności rzeczoznawczych w zakresie kompetencji technika samochodowa: diagnostyka i ocena stanu technicznego samochodu, awaryjne uszkodzenia zespołów i ustalanie przyczyn ich powstania.	4
<b>W3</b>	Wykonywanie czynności rzeczoznawczych w zakresie oceny uszkodzeń powypadkowych samochodu, metody weryfikacji uszkodzeń wypadkowych i zgłaszanych okoliczności ich powstania.	4
<b>W4</b>	Metody wyceny wartości samochodu i szacowania kosztów napraw powypadkowych.	4

LABORATORIUM		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
<b>L1</b>	Wykonywanie czynności rzeczoznawczych w zakresie kompetencji ruch drogowy i odtwarzanie przebiegu wypadków oraz kolizji drogowych.	15

## 7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

**N1** Praca w grupach

**N2** Dyskusja

N3 Prezentacje multimedialne

## 8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
<b>Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:</b>	
Godziny wynikające z planu studiów	30
Konsultacje przedmiotowe	5
Egzaminy i zaliczenia w sesji	5
<b>Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:</b>	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	10
Opracowanie wyników	0
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	15
<b>SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA</b>	<b>65</b>
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	3.00

## 9 SPOSOBY OCENY

### OCENA FORMUJĄCA

F1 Ocena 1

### OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Odpowiedz ustna

### WARUNKI ZALICZENIA PRZEDMIOTU

W1 Zaliczenie laboratorium

### OCENA AKTYWNOŚCI BEZ UDZIAŁU NAUCZYCIELA

B1 Ocena 1

### KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	Student uzyskuje 50-59% maksymalnej liczby punktów z części dotyczącej 1-go efektu kształcenia wydzielonej części oceny kolokwium.

EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 3.0	Student uzyskuje 50-59% maksymalnej liczby punktów z części dotyczącej 2-go efektu kształcenia wydzielonej części oceny kolokwium.
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3.0	Student uzyskuje 50-59% maksymalnej liczby punktów z części dotyczącej 3-go efektu kształcenia wydzielonej części oceny kolokwium.
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 3.0	Student uzyskuje 50-59% maksymalnej liczby punktów z części dotyczącej 4-go efektu kształcenia wydzielonej części oceny kolokwium.
EFEKT KSZTAŁCENIA 5	
NA OCENĘ 3.0	Student uzyskuje 50-59% maksymalnej liczby punktów z części dotyczącej 5-go efektu kształcenia wydzielonej części oceny kolokwium.

## 10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1		Cel 1 Cel 2	W1 W2	N1 N2 N3	F1 P1
EK2		Cel 1 Cel 2	W1 W3 L1	N1 N2 N3	F1 P1
EK3		Cel 1 Cel 2	W2 W3 W4	N1 N2 N3	F1 P1
EK4		Cel 1 Cel 2	W2 W3	N1 N2 N3	F1 P1
EK5		Cel 1 Cel 2	W1 W2 L1	N1 N2 N3	F1 P1

## 11 WYKAZ LITERATURY

### LITERATURA PODSTAWOWA

- [1 ] Wilczkowski A — *Awarie silników spalinowych*, Łódź, 1999, M&B
- [2 ] Autor — *Materiały Szkoleniowe SRTSiRD "EKSPERTMOT"*, Warszawa, 2006, Wydawnictwo RTSiRD

**LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA**

[1 ] **Praca zbiorowa** — *Wypadki drogowe-Vademecum białego sadowego*, Kraków, 2010, IES

**12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH****OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ**

dr hab. inż., prof. PK Krzysztof, Andrzej Śliwiński (kontakt: krzysztof.sliwinski@pk.edu.pl)

**OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT**

1 dr hab.inż. Krzysztof Śliwiński (kontakt: ksliwin@pk.edu.pl)

2 dr inż Robert Janczur (kontakt: rjanczur@pk.edu.pl)

**13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI**

---

(miejsowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

**PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI** (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....  
.....