

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2020/2021

Międzywydziałowa oferta dydaktyczna

Kierunek studiów: Inżynieria czystego powietrza

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: 2

Stopień studiów: I

Specjalności: brak

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Podstawy planowania i kształtowania obszarów miejskich
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	The urban areas planning
KOD PRZEDMIOTU	MOD ICZP oIS C13 20/21
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty kierunkowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	4.00
SEMESTRY	2

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKT	SEMINARIUM
2	15	0	0	0	30	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Cel przedmiotu 1 Zapoznanie studenta z tematyką kształtowania systemów transportowych w powiązaniu ze strukturą funkcjonalno - przestrzenną miasta

Cel 2 Cel przedmiotu 2 Zapoznanie studenta z czynnikami charakteryzującymi strukturę funkcjonalno - przestrzenną obszaru, których umiejętne zastosowanie może wpływać na redukcję negatywnych skutków kongestii motoryzacyjnej

Cel 3 Cel przedmiotu 3 zapoznanie studenta z zasadami kształtowania obsługi wewnętrznej osiedla, ze względu na transport indywidualny (samochód), jaki transport zbiorowy (autobus, tramwaj).

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Znajomość oprogramowania do tworzenia grafiki, np AutoCad

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Kompetencje społeczne Efekt kształcenia 1 Podnoszenie świadomości o konieczności zrównoważonego planowania miast pod względem transportowym i urbanistycznym, co przyczynia się do zmniejszania negatywnych skutków zatłoczenia motoryzacyjnego

EK2 Umiejętności Efekt kształcenia 2 Umiejętność zaplanowania przebiegu tras transportu zbiorowego i tras drogowych w dostosowaniu do struktury funkcjonalno - przestrzennej miasta

EK3 Umiejętności Efekt kształcenia 3 Umiejętność zaplanowania struktury funkcjonalnej w powiązaniu z systemem transportowym.

EK4 Wiedza Efekt kształcenia 4 Zasady planowania systemów transportowych w powiązaniu ze strukturą funkcjonalno-przestrzenną miasta

6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Treści programowe 1 Problematyka transportowa w studiach uwarunkowań i w planach miejscowych zagospodarowania przestrzennego	4
W2	Treści programowe 2 Czynniki struktury funkcjonalno - przestrzennej wpływające na podział zadań przewozowych	6
W3	Treści programowe 3 Problematyka transportowa w planowaniu osiedla mieszkaniowego - modele i rozwiązania układu ulicznego i zasady obsługi komunikacją zbiorową.	5

PROJEKT		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
P1	Treści programowe 1 Analiza zagospodarowania przestrzennego wybranego osiedla w dużym mieście. Analiza istniejącej obsługi osiedla transportem indywidualnym, zbiorowym, rowerowym i pieszym.	15
P2	Treści programowe 2 Koncepcje rozwoju osiedla pod względem przestrzennym oraz poprawy dostępności pieszej, rowerowej, transportem zbiorowym i indywidualnym warianty	15

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Narzędzie 1 Wykłady

N2 Narzędzie 2 Dyskusje

N3 Narzędzie 3 Omówienia

N4 Narzędzie 4 Prezentacja

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	45
Konsultacje przedmiotowe	0
Egzaminy i zaliczenia w sesji	10
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	5
Opracowanie wyników	5
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	5
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	70
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	4.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Ocena 1 Test/rozmowa z prowadzącym wykład

F2 Ocena 2 Prezentacja wyników

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Ocena 1 Ocena z testu i prezentacji

WARUNKI ZALICZENIA PRZEDMIOTU

W1 Ocena 1 Spełnienie wymagań zaliczenia

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	Podstawowe wiadomości z zakresu powiązań struktury funkcjonalnej i przestrzennej
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 3.0	Zaznaczenie lokalizacji nowych przystanków transportu zbiorowego
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3.0	Zaproponowanie podstawowych funkcji użytkowania terenu dla otoczenia przystanków
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 3.0	Podstawowe wiadomości z zakresu integracji struktury przestrzennej i transportu i ich zastosowanie w projekcie

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1		Cel 1 Cel 2 Cel 3	W1 W2 W3 P1 P2	N1 N2 N3 N4	F1 F2 P1
EK2		Cel 1 Cel 2 Cel 3	W1 W2 W3 P1 P2	N1 N2 N3 N4	F1 F2 P1
EK3		Cel 1 Cel 2 Cel 3	W1 W2 W3 P1 P2	N1 N2 N3 N4	F1 F2 P1
EK4		Cel 1 Cel 2 Cel 3	W1 W2 W3 P1 P2	N1 N2 N3 N4	F1 F2 P1

11 WYKAZ LITERATURY
LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] **Teoria urbanistyki w projektowaniu i planowaniu miast** — *Teoria urbanistyki w projektowaniu i planowaniu miast*, Kraków, 2010, Wydawnictwo

[2] **Faron Aleksandra** — *Wpływ czynników struktury funkcjonalno - przestrzennej na podział zadań przewo-
wych, praca doktorska*, Kraków, 2013, zasoby biblioteki PK

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Aleksandra Faron (kontakt: afaron@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr inż Aleksandra Faron (kontakt: afaron@pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejsowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....