

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2020/2021

Międzywydziałowa oferta dydaktyczna

Kierunek studiów: Inżynieria czystego powietrza

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: 2

Stopień studiów: I

Specjalności: brak

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Infrastruktura i organizacja transportu
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	Infrastructure and organization of transport
KOD PRZEDMIOTU	MOD ICZP oIS C23 20/21
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty kierunkowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	4.00
SEMESTRY	4

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKT	SEMINARIUM
4	30	0	0	0	30	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Podstawy projektowania infrastruktury dla transportu w mieście

Cel 2 Zasady ochrony środowiska w transporcie

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Nie określa się

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Zasady projektowania infrastruktury transportowej w miastach i poza nimi

EK2 Wiedza Podstawowe uciążliwości środowiskowe pochodzące od transportu

EK3 Umiejętności Sporządzanie rysunków technicznych z wykorzystaniem programów grafiki inżynierskiej

EK4 Umiejętności Zaprojektowanie podstawowych elementów infrastruktury transportowej w miastach

EK5 Kompetencje społeczne Krytyczna ocena swojej wiedzy i konieczność ustawicznego jej pogłębiania

6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Podstawowe definicje odnośnie projektowania infrastruktury drogowej	2
W2	Zasady projektowania dróg i ulic w planie sytuacyjnym i przekroju podłużnym	5
W3	Przekroje poprzeczne dróg i ulic	3
W4	Zasady projektowania skrzyżowań	3
W5	Kształtowanie infrastruktury dla ruchu uspokojonego, pieszego i rowerowego	7
W6	Odwodnienie dróg i ulic	2
W7	Sposoby ochrony środowiska w transporcie drogowym	2
W8	Podstawowe elementy infrastruktury kolejowej	6

PROJEKT		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
P1	Projekt przebiegu ulicy w planie sytuacyjnym oraz przekroju podłużnym	6
P2	Przekrój poprzeczny wraz z przeniesieniem go na plan sytuacyjny	6
P3	Projekt skrzyżowania z uwzględnieniem wymagań ruchu pieszego i rowerowego	6
P4	Parking wraz z kompleksową obsługą transportową zadanego obiektu (handlowego/mieszkalnego/sportowego)	8

PROJEKT		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
P5	Projekt przystanku autobusowego	2
P6	Projekt odwodnienia i oświetlenia ulicy	2

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Ćwiczenia projektowe

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	60
Konsultacje przedmiotowe	5
Egzaminy i zaliczenia w sesji	5
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	0
Opracowanie wyników	0
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	30
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	100
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	4.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Test

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Projekt

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie z testu zaliczeniowego co najmniej 40% z maksymalnej liczby punktów
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie z testu zaliczeniowego co najmniej 40% z maksymalnej liczby punktów
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3.0	Opracowanie projektu na odpowiednim poziomie graczym
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 3.0	Opracowany projekt nie zawiera istotnych błędów merytorycznych
EFEKT KSZTAŁCENIA 5	
NA OCENĘ 3.0	Systematyczność pracy nad projektem w ciągu całego semestru - uzyskanie co najmniej 6 aktywnych konsultacji

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1		Cel 1 Cel 2	W1 W2 W3 W4 W5 W6 W7 W8 P1 P2 P3 P4 P5 P6	N1 N2	F1
EK2		Cel 1 Cel 2	W5 W7 P4	N1 N2	F1
EK3		Cel 1 Cel 2	P1 P2 P3 P4 P5 P6	N2	P1
EK4		Cel 1 Cel 2	W2 W3 W4 W5 W6 W7 W8 P1 P2 P3 P4 P5 P6	N1 N2	P1
EK5		Cel 1 Cel 2	P1 P2 P3 P4 P5 P6	N2	P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] Cieśliński J., Kulpa T. — *Roboty ziemne, drogi, ulice. Przepisy projektowania technicznego wraz z komentarzem*, Kraków, 2012, Instytut Architektury Krajobrazu, Politechnika Krakowska

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Mariusz Dudek (kontakt: madudek@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr inż. Mariusz Dudek (kontakt: madudek@pk.edu.pl)

2 dr inż. Katarzyna Solecka (kontakt: ksolecka@pk.edu.pl)

3 mgr inż. Krystian Banet (kontakt: kbanet@pk.edu.pl)

4 mgr inż. Urszula Duda-Wiertel (kontakt: ududa@pk.edu.pl)

5 dr inż. Aleksandra Faron (kontakt: afaron@pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejsowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....
.....
.....
.....
.....