

# POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

## KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2021/2022

Wydział Mechaniczny

Kierunek studiów: Środki Transportu i Logistyka

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: niestacjonarne

Kod kierunku: T

Stopień studiów: II

Specjalności: Logistyka i spedycja

### 1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Technologia usług spedycyjnych
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WM ŚTIL oIIN C2 21/22
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty specjalnościowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	3.00
SEMESTRY	2

### 2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA	LABORATORIUM	LABORATORIUM KOMPUTERO- WE	PROJEKT	SEMINARIUM
2	9	0	0	0	9	0

### 3 CELE PRZEDMIOTU

**Cel 1** Zdobyć podstawowej wiedzy z zakresu funkcjonowania przedsiębiorstw spedycyjnych.

**Cel 2** Zapoznanie się z przepisami prawa przewozowego, międzynarodowymi formułami handlowymi INCOTERMS, cłem, podatkiem VAT oraz ubezpieczeniami stosowanymi w przewozie ładunków.

**Cel 3** Nabycie umiejętności planowania złożonych tras przewozowych z uwzględnieniem czasu pracy kierowcy, kosztów oraz czasu przewozu.

#### 4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

- 1 Podstawowa wiedza z zakresu spedycji, znajomość terminologii i znaczenia spedycji w gospodarce
- 2 Umiejętność doboru środków transportu oraz prawidłowego przygotowania wszystkich niezbędnych dokumentów przewozowych
- 3 Umiejętność posługiwania się giełdami transportowymi oraz innym oprogramowaniem wykorzystywanym w spedycji

#### 5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

**EK1 Wiedza** Utrwalenie podstawowej wiedzy z zakresu terminologii wykorzystywanej w spedycji oraz umiejętności definiowania najbardziej istotnych pojęć

**EK2 Umiejętności** Nabycie umiejętności planowania tras przewozu, planowania czasu pracy kierowcy, szacowania kosztów przewozu ładunków z uwzględnieniem opłat drogowych obowiązujących w danym kraju

**EK3 Umiejętności** Nabycie umiejętności ustalenia odpowiedniego zabezpieczenia przewożonych ładunków

**EK4 Wiedza** Nabycie wiedzy z zakresu kalkulacji cła i podatku VAT

**EK5 Kompetencje społeczne** Umiejętność pracy zespołowej i dostosowywania zadań do kompetencji członków zespołu

#### 6 TREŚCI PROGRAMOWE

PROJEKT		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
<b>P1</b>	Tworzenie planów transportowych, analiza czasu pracy kierowców, sporządzanie okresowych planów utrzymania pojazdów i ich wyposażenia	3
<b>P2</b>	Sporządzanie instrukcji dla kierowców w celu kontrolowania przestrzegania przez nich wymogów bezpieczeństwa w zakresie stanu technicznego pojazdów, ich wyposażenia i ładunku, oraz w zakresie środków zapobiegawczych	3
<b>P3</b>	Planowanie przewozu towarów i zabezpieczenie przewożonych ładunków, przygotowywanie kompletu dokumentów przewozowych	3

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
<b>W1</b>	Uregulowania i obowiązki wynikające z Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR)	1

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
<b>W2</b>	Formalności graniczne, rolę i zakres dokumentów i karnetów TIR oraz obowiązki i odpowiedzialność, jakie wynikają z posługiwania się nimi, dokumenty FIATA	2
<b>W3</b>	Formy ubezpieczeń dotyczących transportu drogowego (odpowiedzialność cywilna, ubezpieczenia wypadkowe/na życie, ubezpieczenia inne niż na życie i ubezpieczenia bagażu) oraz gwarancje i wynikające z nich obowiązki	2
<b>W4</b>	Przepisy dotyczące fakturowania usług w zakresie drogowego transportu rzeczy oraz znać międzynarodowe reguły handlowe (Incoterms) oraz ich zastosowanie. Działania gwarantujące przestrzeganie przepisów ruchu drogowego, zakazów i ograniczeń obowiązujących na terenie różnych państw członkowskich (ograniczeń prędkości, pierwszeństwa, ograniczeń postojowych, używania świateł, znaków drogowych itd.)	2
<b>W5</b>	Zastosowanie telematyki w transporcie, kontrola warunków transportu towarów, systemy typu TMS oraz Yard Management System	2

## 7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Ćwiczenia projektowe

N2 Konsultacje

N3 Praca w grupach

N4 Wykłady

N5 Prezentacje multimedialne

## 8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
<b>Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:</b>	
Godziny wynikające z planu studiów	18
Konsultacje przedmiotowe	8
Egzaminy i zaliczenia w sesji	3
<b>Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:</b>	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	5
Opracowanie wyników	4
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	10
<b>SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA</b>	<b>48</b>
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	3.00

## 9 SPOSOBY OCENY

### OCENA FORMUJĄCA

F1 Ćwiczenie praktyczne

F2 Projekt zespołowy

F3 Test

### OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Średnia ważona ocen formujących

### OCENA AKTYWNOŚCI BEZ UDZIAŁU NAUCZYCIELA

B1 Projekt zespołowy

### KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	Student zna i potrafi zastosować podstawowe pojęcia stosowane w spedycji
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-

NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 3.0	Student posiada umiejętności planowania tras przewozu, planowania czasu pracy kierowcy oraz szacowania kosztów przewozu ładunków
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3.0	Student potrafi wskazać metody zabezpieczenia wybranych ładunków
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 3.0	Student posiada wiedzę z zakresu obliczania wysokości opłat celnych oraz stosowania podatku VAT na terenie Unii Europejskiej
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-
EFEKT KSZTAŁCENIA 5	
NA OCENĘ 3.0	Student potrafi pracować w zespole oraz dokonywać podziału zadań według predyspozycji pozostałych członków zespołu
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-

## 10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1		Cel 1	W1 W5	N4 N5	F3
EK2		Cel 2	P1 P2 P3 W2 W3 W4 W5	N1 N2 N3 N5	F1 F2 P1
EK3		Cel 2 Cel 3	P3 W4	N1 N2 N4 N5	F1 F2 P1
EK4		Cel 2	P3 W2 W5	N1 N2 N4 N5	F1 F2 P1
EK5		Cel 2 Cel 3	P1 P2 P3 W2 W3 W4	N1 N2 N3	F1 F2 P1

## 11 WYKAZ LITERATURY

### LITERATURA PODSTAWOWA

- [1 ] **red. D. Marciniak-Neider, J. Neider** — *Podręcznik spedytora, transport, spedycja, logistyka*, Gdynia, 2014, Polska Izba Spedycji i Logistyki
- [2 ] **P. M. Sikorski** — *Sedycja w praktyce - wiek XXI*, Warszawa, 2012, Polskie Wydawnictwo Transportowe
- [3 ] **Praca zbiorowa** — *Ogólne Polskie Warunku Spedycyjne 2010*, Gdynia, 2010, Polska Izba Spedycji i Logistyki

### LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

- [1 ] **D. Starkowski, K. Bieńczak, W. Zwierzycki** — *Samochodowy transport krajowy i międzynarodowy, kompendium wiedzy praktycznej*, Poznań, 2010, Systherm D. Gazińska S.J.

## 12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

### OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Augustyn, Krzysztof Lorenc (kontakt: [alorenc@pk.edu.pl](mailto:alorenc@pk.edu.pl))

### OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

2 dr inż. Augustyn Lorenc (kontakt: [alorenc@pk.edu.pl](mailto:alorenc@pk.edu.pl))

## 13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejsowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)



**PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI** (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....