

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2022/2023

Wydział Mechaniczny

Kierunek studiów: Środki Transportu i Logistyka

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: T

Stopień studiów: I

Specjalności: Inżynieria pojazdów szynowych

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Praktyki specjalistyczne w przedsiębiorstwach transportu szynowego (570 godz.)
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	Specialist practices in rail transport companies (570 h)
KOD PRZEDMIOTU	WM ŚTIL oIS C14 22/23
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty specjalnościowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	5.00
SEMESTRY	7

2 LICZBA TYGODNI

SEMESTR	LICZBA TYGODNI
7	15.00

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Uzyskanie przez studenta praktycznego doświadczenia w zakresie budowy, analizy strukturalnej oraz funkcjonalnej pojazdów szynowych.

Cel 2 Praktyczne zapoznanie się studenta z działalnością firm produkujących lub eksploatujących pojazdy szynowe lub związanych z działalnością naukowo - badawczą dotyczącą pojazdów szynowych.

Cel 3 Praktyczne poznanie przez studenta procesu projektowania i produkcji lub eksploatacji lub nadzoru lub utrzymania lub analiz i badań pojazdów szynowych.

Cel 5 Praktyczne zapoznanie się studenta z dokumentacją normatywną związaną z pojazdami szynowymi.

Cel 6 Praktyczne zapoznanie się studenta z dokumentacją techniczną i eksploatacyjną związaną z pojazdami szynowymi.

Cel 7 Opracowanie pracy inżynierskiej z tematyki realizowanej podczas stażu.

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Szczegółowa wiedza z zakresu budowy, eksploatacji, utrzymania i homologacji pojazdów szynowych.

2 Wiedza i umiejętności z zakresu realizacji prac projektowych w nowoczesnym oprogramowaniu CAD / CAE.

3 Znajomość procesu projektowania i tworzenia dokumentacji projektowej.

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Umiejętności Student opracowuje praktyczne zadania związane z działalnością danego przedsiębiorstwa, w którym odbywa semestralny staż.

EK2 Umiejętności Student podczas stażu zdobywa kompetencje pozwalające podjąć mu pracę zawodową w wybranym przedsiębiorstwie branżowym

EK3 Kompetencje społeczne Student jest przygotowany do pracy w zespołach kompetencyjnych związanych z realizowanym profilem działalności podczas stażu.

EK4 Wiedza Student posiada wiedzę na temat działalności branży produkcji i eksploatacji pojazdów szynowych.

6 TREŚCI PROGRAMOWE

PRAKTYKA ZAWODOWA

LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
PZ1	Szkolenie BHP i zapoznanie z przedsiębiorstwem partnerskim specjalności.	5
PZ2	Staż zgodny z profilem działalności przedsiębiorstwa i wybraną tematyką.	595

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Staż inżynierski

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	0
Konsultacje przedmiotowe	0
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	0
Opracowanie wyników	0
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	0
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	0
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	5.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Zaliczenie stażu semestralnego

WARUNKI ZALICZENIA PRZEDMIOTU

W1 Potwierdzenie odbycia semestralnego stażu i zrealizowanie ustalonych zadań

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	Wymagane odbycie stażu.
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 3.0	Wymagane odbycie stażu.
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3.0	Wymagane odbycie stażu.
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 3.0	Wymagane odbycie stażu.

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	T1_U01 T1_U03 T1_U04 T1_U05 T1_U06 T1_U07 T1_U19 T1_U23 T1_U24	Cel 1 Cel 2 Cel 3 Cel 5 Cel 6 Cel 7	PZ2	N1	P1
EK2	T1_U03 T1_U04 T1_U05 T1_U06 T1_U07 T1_U08 T1_U09 T1_U11 T1_U14 T1_U15 T1_U17 T1_U24 T1_U25	Cel 1 Cel 2 Cel 3 Cel 5 Cel 6 Cel 7	PZ2	N1	P1
EK3	T1_K01 T1_K02 T1_K03 T1_K04 T1_K05 T1_K06	Cel 1 Cel 2 Cel 3 Cel 5 Cel 6 Cel 7	PZ2	N1	P1

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK4	T1_W01 T1_W02 T1_W03 T1_W04 T1_W05 T1_W06 T1_W07 T1_W09 T1_W10 T1_W11 T1_W12 T1_W13 T1_W14 T1_W15 T1_W16 T1_W17 T1_W19 T1_W20 T1_W21 T1_W22 T1_W23 T1_W24 T1_W25 T1_W26	Cel 1 Cel 2 Cel 3 Cel 5 Cel 6 Cel 7	PZ2	N1	P1

11 WYKAZ LITERATURY

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr Maciej, Bożydar Górowski (kontakt: maciej.gorowski@pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)