

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2023/2024

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: TRA

Stopień studiów: II

Specjalności: Logistyka i spedycja (profil: Zarządzanie łańcuchami dostaw)

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Integracja w sieciach logistycznych
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WIL TRA oIIS D2 23/24
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty specjalnościowe (profil: Zarządzanie łańcuchami dostaw)
LICZBA PUNKTÓW ECTS	2.00
SEMESTRY	3

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA AUDYTORYJNE	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKTY	SEMINARIUM
3	15	0	0	0	15	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Zapoznanie z pojęciem integracji w sieciach logistycznych oraz możliwościach realizacji.

Cel 2 Zapoznanie z strategiami, metodami i mechanizmami integracji sieci logistycznych w celu ich implementacji oraz możliwości wykonywania dalszych badań naukowych.

Cel 3 Zapoznanie z nowoczesnymi kierunkami rozwoju sieci logistycznych.

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

- 1 Logistyka i łańcuchy dostaw
- 2 Planowanie przepływów sieciach logistycznych

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Student(ka) zna zagadnienie integracji w sieciach logistycznych i zna charakterystykę wybranych rozwiązań w ramach integracji.

EK2 Wiedza Student(ka) zna mechanizmy i metody integracji sieci logistycznych.

EK3 Umiejętności Student(ka) potrafi dokonać analizy danego obiektu logistycznego i właściwie dobrać narzędzia i metody integracji.

EK4 Kompetencje społeczne Student(ka) potrafi pracować samodzielnie i współpracować w zespole nad wyznaczonym zadaniem, będąc odpowiedzialnym za rzetelność wyników swoich prac i ich interpretację.

6 TREŚCI PROGRAMOWE

PROJEKTY		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
P1	Wydanie i omówienie zakresu projektu.	2
P2	Analiza danych wejściowych, dobór metody integracji wybranej sieci logistycznej oraz jej wskaźników efektywności. Symulacja zastosowanej metody/strategii koordynacji przepływów. Interpretacja wyników.	11
P3	Prezentacja wyników.	2

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Pojęcie integracji w systemach logistycznych. Charakterystyka integracji gałęziowej i międzygałęziowej transportu i jej wpływ na logistykę.	2
W2	Integracja pionowa i pozioma łańcuchów dostaw. Poziomy integracji łańcuchów dostaw. Strategie biznesowe w koordynacji sieci logistycznych.	2
W3	Wybrane mechanizmy integracji sieci logistycznych. Modele i metody koordynacji przepływów w łańcuchach dostaw.	4
W4	Zastosowanie metod symulacji do analizy integracji sieci logistycznych.	2
W5	Integracja systemów logistycznych poprzez przepływ informacji. Digitalizacja systemów logistycznych - problematyka, wymagania techniczne i funkcjonalne.	2

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W6	Nowoczesne kierunki rozwoju systemów logistycznych.	3

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Ćwiczenia projektowe

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	30
Konsultacje przedmiotowe	0
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	10
Opracowanie wyników	10
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	10
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	60
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	2.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Kolokwium

F2 Projekt indywidualny

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Średnia ważona ocen formujących

WARUNKI ZALICZENIA PRZEDMIOTU

W1 Pozytywna ocena z obu form zajęć.

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie co najmniej 50% punktów z kolokwium zaliczeniowego w formie pisemnej i średniej ważonej ocen formujących
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie co najmniej 50% punktów z kolokwium zaliczeniowego w formie pisemnej i średniej ważonej ocen formujących
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie co najmniej 50% punktów z kolokwium zaliczeniowego w formie pisemnej i średniej ważonej ocen formujących
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie co najmniej 50% punktów z kolokwium zaliczeniowego w formie pisemnej i średniej ważonej ocen formujących

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1		Cel 1 Cel 3	w1 w6	N1	F1 P1
EK2		Cel 2 Cel 3	p1 p2 p3 w2 w3 w4 w5	N1 N2	F1 F2 P1
EK3		Cel 2 Cel 3	p1 p2 p3 w2 w3 w4 w5 w6	N1 N2	F1 F2 P1
EK4		Cel 3	p1 p2 p3 w1 w2 w3 w4 w5 w6	N1 N2	F1 F2 P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] | Marek Ciesielski — *ZARZĄDZANIE ŁAŃCUCHAMI DOSTAW*, Warszawa, 2011, PWE
- [2] | Chan, Hing Kai, i inni — *Decision-Making for Supply Chain Integration*, , 2012,
- [3] | Heutger M. — *LOGISTICS TREND RADAR. Delivering insight today. Creating value tomorrow*, , 0, DHL

LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

- [1] | Ballot E., Montreuil B., Meller R.D., — *The Physical Internet. The network of logistics Networks*, , 2014,

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Daniel Kubek (kontakt: dkubek@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

- 1 dr inż. Daniel Kubek (kontakt: dkubek@pk.edu.pl)
- 2 dr inż. Paweł Więcek (kontakt: pwiecek@pk.edu.pl)
- 3 mgr inż. Aleksandra Strózek (kontakt: aleksandra.strozek@pk.edu.pl)
- 4 dr hab. inż., prof. PK Vitalii Naumov (kontakt: vnaumov@pk.edu.pl)
- 5 mgr inż. Konrad Chwastek (kontakt: konrad.chwastek@pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....

.....

.....

.....

.....