

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2023/2024

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: TRA

Stopień studiów: II

Specjalności: Transport kolejowy, Logistyka i spedycja (profil: Logistyka w przedsiębiorstwie), Logistyka i spedycja (profil: Zarządzanie łańcuchami dostaw), Transport miejski

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Metodologie badawcze
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WIL TRA oIIS E1 23/24
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty związane z dyplomem
LICZBA PUNKTÓW ECTS	2.00
SEMESTRY	2

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA AUDYTORYJNE	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKTY	SEMINARIUM
2	0	0	0	0	0	15

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Zapoznanie studentów z różnymi metodami badawczymi prowadzonymi w obszarze transportu i logistyki, źródłami pozyskiwania danych,

Cel 2 Zaplanowanie własnego badania naukowego

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Student zna różne metody badań naukowych stosowanych w obszarze transportu i logistyki

EK2 Umiejętności Student umie formułować problemy badawcze w obszarze transportu i logistyki

EK3 Umiejętności Student umie dobrać odpowiednie metody badań naukowych w zależności od sformułowanych problemów badawczych

EK4 Kompetencje społeczne Student potrafi publicznie prezentować i argumentować wyniki swoich prac badawczych

6 TREŚCI PROGRAMOWE

SEMINARIUM		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
S1	Prezentacja metod badawczych stosowanych w transporcie i logistyce	3
S2	Formułowanie problemów badawczych	3
S3	Dobór odpowiednich metod badawczych służących rozwiązaniu zdefiniowanych problemów, projektowanie badań marketingowych, planowanie własnych badań naukowych	9

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Dyskusja

N2 Konsultacje

N3 Prezentacje multimedialne

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	15
Konsultacje przedmiotowe	2
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	15
Opracowanie wyników	20
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	8
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	60
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	2.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Zaliczenie ustne

F2 Projekt

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Średnia ważona ocen formujących

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	Student zna podstawowe metody badawcze możliwe do zastosowania w obszarze transportu i logistyki
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 3.0	Student umie dostrzegać i formułować problemy badawcze w obszarze transportu i logistyki
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3.0	Student do zdefiniowanych problemów badawczych w obszarze transportu i logistyki umie wskazać podstawowe metody badawcze

EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 3.0	Student prezentuje swoje efekty badań w sposób niepewny i udziela odpowiedzi na zadawane pytania słuchaczy w sposób niekompletny

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1		Cel 1	s1	N1 N2 N3	F1 F2 P1
EK2		Cel 1	s2 s3	N1 N2 N3	F1 F2 P1
EK3		Cel 1 Cel 2	s2 s3	N1 N2 N3	F1 F2 P1
EK4		Cel 1 Cel 2	s2 s3	N1 N3	F1 F2 P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] | Zieliński J. — *Metodologia pracy naukowej*, , 2019, Wydawnictwo Aspra
- [2] | **Prace Naukowe Transport** — *Metody badawcze i badania w różnych gałęziach transportu*, Warszawa, 2017, Oficyna wydawnicza Politechniki Warszawskiej
- [3] | Nowak S. — *Metodologia badań społecznych*, Warszawa, 2020, PWN
- [4] | Creswell J. W. — *Projektowanie badań naukowych, Metody ilościowe, jakościowe i mieszane*, Kraków, 2013, Wydawnictwo Uniwersytetu Jagiellońskiego

LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

- [1] | Starowicz W., Bryniarska Z — *Ocena wskaźnikowa systemów transportu zbiorowego w miastach*, Kraków, 2012, SITK w Krakowie
- [2] | Churchill A. G. — *Badania marketingowe, Podstawy metodologiczne*, Warszawa, 2002, Wydawnictwo PWN
- [3] | **Czasopisma tematyczne** — np. *Transport Miejski i Regionalny, Przegląd Komunikacyjny*, , 0,

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Aleksandra Ciastoń-Ciulkin (kontakt: aciaston-ciulkin@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr inż. Aleksandra Ciastoń-Ciulkin (kontakt: aciaston-ciulkin@pk.edu.pl)

2 dr inż. Mariusz Dudek (kontakt: madudek@pk.edu.pl)

3 dr inż. Marek Bauer (kontakt: mbauer@pk.edu.pl)

4 dr inż. Daniel Kubek (kontakt: dkubek@pk.edu.pl)

5 dr inż. Paweł Więcek (kontakt: pwiecek@pk.edu.pl)

6 dr hab. inż. prof PK Vitalii Naumov (kontakt: vnaumov@pk.edu.pl)

7 dr inż. prof PK Jan Gertz (kontakt: jgertz@pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejsowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....