

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2023/2024

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: TRA

Stopień studiów: II

Specjalności: Transport kolejowy, Logistyka i spedycja (profil: Logistyka w przedsiębiorstwie), Logistyka i spedycja (profil: Zarządzanie łańcuchami dostaw), Transport miejski

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Zarządzanie w transporcie drogowym i lotniczym
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WIL TRA oIIS C3 23/24
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty kierunkowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	2.00
SEMESTRY	1

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA AUDYTORYJNE	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKTY	SEMINARIUM
1	15	0	0	0	15	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Uzyskanie podstawowych wiadomości dotyczących organizacyjno-prawnych aspektów funkcjonowania transportu drogowego

Cel 2 Uzyskanie podstawowych wiadomości dotyczących organizacyjno-prawnych aspektów funkcjonowania transportu lotniczego

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Student zna strukturę systemu drogowego, podmioty występujące w systemie i występujące zależności między nimi, zna role i obowiązki podmiotów odpowiedzialnych za zarządzanie infrastrukturą i zarządzanie ruchem drogowym

EK2 Wiedza Student zna strukturę systemu lotniczego, podmioty występujące w systemie i występujące zależności między nimi, zna role i obowiązki podmiotów odpowiedzialnych za zarządzanie infrastrukturą i zarządzanie ruchem lotniczym

EK3 Umiejętności Student umie właściwie interpretować treści podstawowych dokumentów prawnych dotyczących zarządzania w transporcie drogowym i lotniczym

EK4 Kompetencje społeczne Potrafi pracować samodzielnie, ale także współpracować w zespole nad wyznaczonym zadaniem. Pracuje rzetelnie i sumiennie przy zachowaniu właściwych zasad etyki, prezentuje swoje osiągnięcia na forum grupy w sposób profesjonalny

6 TREŚCI PROGRAMOWE

PROJEKTY		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
P1	Analiza zależności wybranych przedsiębiorstw drogowych w stosunku do podmiotów będących zarządcami infrastruktury, zarządcami ruchu drogowego, organami kontrolującymi i nadzorującymi i wpływ tych zależności na bieżącą działalność przewoźników lub zakładami zaplecza.	8
P2	Analiza zależności wybranych przedsiębiorstw lotniczych w stosunku do podmiotów będących zarządcami portów lotniczych, zarządcami ruchu lotniczego, organami kontrolującymi i nadzorującymi i wpływ tych zależności na bieżącą działalność przewoźników	7

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Miejsce transportu drogowego w strukturze organizacyjnej systemu transportowego Polski, podmioty występujące na rynku transportu drogowego, podmioty odpowiedzialne za zarządzanie infrastrukturą drogową, zarządzanie ruchem drogowym oraz kontrolę i nadzór	6
W2	Miejsce transportu lotniczego w strukturze organizacyjnej systemu transportowego Polski, podmioty występujące na rynku transportu lotniczego, podmioty odpowiedzialne za zarządzanie infrastrukturą lotniczą, zarządzanie ruchem lotniczym oraz kontrolę i nadzór	6

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W3	Kierunki rozwoju systemów drogowego i lotniczego w kontekście integracji zarządzania na szczeblu UE	3

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Ćwiczenia projektowe

N2 Dyskusja

N3 Konsultacje

N4 Praca w grupach

N5 Prezentacje multimedialne

N6 Wykłady

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	30
Konsultacje przedmiotowe	2
Egzaminy i zaliczenia w sesji	2
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	10
Opracowanie wyników	10
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	6
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	60
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	2.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Projekt zespołowy

F2 Odpowiedź ustna

F3 Kolokwium

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Średnia ważona ocen formujących

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	Student zna strukturę systemu drogowego, umie wymienić podmioty występujące w systemie i krótko scharakteryzować zależności między nimi, rozróżnia i zna podstawowe obowiązki podmiotów odpowiedzialnych za zarządzanie infrastrukturą i zarządzanie ruchem drogowym
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 3.0	Student zna strukturę systemu lotniczego, umie wymienić podmioty występujące w systemie i krótko scharakteryzować zależności między nimi, rozróżnia i zna podstawowe obowiązki podmiotów odpowiedzialnych za zarządzanie infrastrukturą i zarządzanie ruchem lotniczym
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3.0	Student potrafi wyjaśnić znaczenie podstawowych przepisów dotyczących zarządzania systemem drogowym i lotniczym w Polsce
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 3.0	Student wykazuje się minimalnym zaangażowaniem w prace zespołowe, wymaga pomocy przy samodzielnych zadaniach, udziela się w grupie na polecenie prowadzącego, z własnej inicjatywy jest mało aktywny, brak mu pewności i otwartości w prezentowaniu swoich osiągnięć na forum grupy

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓLOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1		Cel 1	w1 w3	N5 N6	F3
EK2		Cel 2	w2 w3	N5 N6	F3
EK3		Cel 1 Cel 2	p1 p2	N1 N2 N3 N4 N5	F1 F2 P1

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK4		Cel 1 Cel 2	p1 p2	N1 N2 N4 N5	F1 F2

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [3] | **Hasiewicz J.** — *System zarządzania ruchem na drogach w Polsce*, Warszawa, 2016, C.H.Beck
- [4] | **Red. Etel M., Piszcz A.** — *Ustawa o transporcie drogowym. Komentarz*, Warszawa, 2020, C.H. Beck
- [5] | 767403, 149409, 1, 5, Ustawa z dnia 21 marca 1985 r.o drogach publicznych, , , 0, ,
- [6] | 767404, 149409, 1, 6, Ustawa z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym, , , 0, ,
- [7] | 767405, 149409, 1, 7, Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym, , , 0, ,
- [8] | 767406, 149409, 1, 8, Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze., , , 0, ,
- [9] | 767407, 149409, 1, 9, Ustawa z dnia 8 grudnia 2006 r. o Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej, , , 0, ,
- [10] | **Rucińska D., Ruciński A., Tłoczyński D.** — *Transport lotniczy. Ekonomia i organizacja*, Gdańsk, 2012, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego

LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

- [1] | **Nowakowski Ł., Sosnowski J.** — *Systemy elektroniczne w transporcie drogowym*, Warszawa, 2018, Difin
- [2] | **Wojewódzka-Król K., Rolbiecki R.** — *Infrastruktura transportu. Europa- Polska - Teoria i praktyka*, Warszawa, 2018, PWN

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Aleksandra Ciastoń-Ciulkin (kontakt: aciaston-ciulkin@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

- 1 prof. dr hab. inż. Wiesław Starowicz (kontakt: wstar@pk.edu.pl)
- 2 dr inż. Aleksandra Ciastoń-Ciulkin (kontakt: aciaston-ciulkin@pk.edu.pl)
- 3 dr inż. Sabina Puławska-Obiedowska (kontakt: spulawska@pk.edu.pl)
- 4 mgr inż. Aleksandra Strózek (kontakt: aleksandra.strozek@pk.edu.pl)



13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejsowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....
.....
.....
.....