

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2023/2024

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Budownictwo

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: niestacjonarne

Kod kierunku: BUD

Stopień studiów: II

Specjalności: Infrastruktura drogowa i kolejowa (profil: Drogi samochodowe)

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Seminarium dyplomowe
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	Diploma Seminar
KOD PRZEDMIOTU	WIL BUD oIIN E2 23/24
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty związane z dyplomem
LICZBA PUNKTÓW ECTS	1.00
SEMESTRY	4

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA AUDYTORYJNE	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKTY	SEMINARIUM
4	0	0	0	0	0	12

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Przygotowanie do samodzielnego formułowania problemów z zakresu złożonych rozwiązań drogowych i wyboru narzędzi projektowych

Cel 2 Umiejętność samodzielnego studiowania nowych zagadnień inżynierskich oraz ich rozwijania

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

- 1 Posiadanie kompetencji z zakresu projektowania infrastruktury drogowej w zakresie wymaganym dla studiów stopnia I oraz w zakresie objętym programem studiów na semestrach poprzedzających

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Student zna zagadnienia uzupełniające, nieuwjęte w programie studiów a wymagane do realizacji pracy dyplomowej

EK2 Umiejętności Umiejętności formułowania i przeprowadzania badań problemów inżynierskich z zakresu budownictwa drogowego

EK3 Umiejętności Umiejętności zastosowania nowoczesnych metod analiz i technik wspomagających procesy projektowania

EK4 Kompetencje społeczne Student potrafi formułować wnioski i opinie na temat budownictwa drogowego oraz publicznie bronić tez swojej pracy dyplomowej

6 TREŚCI PROGRAMOWE

SEMINARIUM		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
S1	Organizacja i struktura prac dyplomowych stopnia II, ich specyfika analiz i badań. Plan prac studialno - badawczych	2
S2	Studia przypadków dla realizowanych prac badawczych i projektowych - nowe technologie, komputerowe wspomaganie w badaniach i projektowaniu, analizy lokalnych uwarunkowań środowiskowych i innych - multimedialne prezentacje studentów. Dyskusja, krytyczne oceny.	4
S3	Studia literatury i opracowania prezentacji z ich dyskusją. prezentacja zaawansowania prac dyplomowych.	6

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Dyskusja

N2 Prezentacje multimedialne

N3 Praca w grupach

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	12
Konsultacje przedmiotowe	2
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	6
Opracowanie wyników	0
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	10
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	30
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	1.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Odpowiedź ustna

F2 Ocena prezentacji multimedialnej

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Średnia ważona z prezentacji multimedialnej i z ustnych odpowiedzi

WARUNKI ZALICZENIA PRZEDMIOTU

W1 Uczestnictwo w zajęciach, przygotowanie i przedstawienie prezentacji multimedialnej

OCENA AKTYWNOŚCI BEZ UDZIAŁU NAUCZYCIELA

B1 Przygotowanie prezentacji poświęconej wybranemu problemowi

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1

NA OCENĘ 2.0	Student nie ma wiedzy wystarczającej do poprawnego określania problemów badawczych z zakresu budownictwa drogowego, mieszczących się w zadaniach prac dyplomowych, nie potrafi zaprezentować poznanych nowych elementów wiedzy
NA OCENĘ 3.0	Student poprawnie określa problemy badawcze z zakresu budownictwa drogowego, mieszczące się w zadaniach prac dyplomowych i właściwie dobiera narzędzia analiz i badań
NA OCENĘ 3.5	Student wykazuje się wiedzą w zakresie efektu kształcenia w stopniu dość dobrym
NA OCENĘ 4.0	Student wykazuje się wiedzą w zakresie efektu kształcenia w stopniu dobrym
NA OCENĘ 4.5	Student wykazuje się wiedzą w zakresie efektu kształcenia w stopniu ponad dobrym
NA OCENĘ 5.0	Student bardzo dobrze rozpoznaje problemy badawcze z zakresu budownictwa drogowego, mieszczące się w zadaniach prac dyplomowych, potrafi wyciągać wnioski i umiejętnie zaprezentować poznane nowe elementy wiedzy
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 2.0	Student nie potrafi samodzielnie formułować w sposób ogólny najważniejszych wniosków w zakresie problemów budownictwa drogowego, nie potrafi wskazać na niezbędny zakres analiz i studiów potrzebnych do rozwiązania określonego problemu inżynierskiego.
NA OCENĘ 3.0	Student potrafi wskazać najbardziej przydatne do rozwiązania określonego problemu badawczego lub projektowego techniki komputerowe
NA OCENĘ 3.5	Student wykazuje się umiejętnościami w zakresie efektu kształcenia w stopniu dość dobrym
NA OCENĘ 4.0	Student wykazuje się umiejętnościami w zakresie efektu kształcenia w stopniu dobrym
NA OCENĘ 4.5	Student wykazuje się umiejętnościami w zakresie efektu kształcenia w stopniu ponad dobrym
NA OCENĘ 5.0	Student potrafi samodzielnie bardzo dobrze formułować najważniejsze wnioski w zakresie problemów budownictwa drogowego, z krytyczną oceną wiedzy pozyskanej ze studiów literatury. Potrafi wskazać niezbędny zakres analiz i studiów potrzebnych do rozwiązania określonego problemu badawczego i inżynierskiego.
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 2.0	Student nie potrafi wskazać najbardziej przydatnych metod analiz i badań do rozwiązania określonego problemu badawczego lub projektowego
NA OCENĘ 3.0	Student potrafi samodzielnie formułować w sposób ogólny najważniejsze wnioski w zakresie problemów budownictwa drogowego, co najmniej poprzez ich zestawienie bez krytycznej oceny
NA OCENĘ 3.5	Student wykazuje się umiejętnościami w zakresie efektu kształcenia w stopniu dość dobrym

NA OCENĘ 4.0	Student wykazuje się umiejętnościami w zakresie efektu kształcenia w stopniu dobrym
NA OCENĘ 4.5	Student wykazuje się umiejętnościami w zakresie efektu kształcenia w stopniu ponad dobrym
NA OCENĘ 5.0	Student potrafi wykonać krytyczną analizę i wybrać najbardziej przydatne metody analiz i badań do rozwiązania określonego problemu badawczego lub projektowego
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 2.0	Student nie potrafi identyfikować aktualnych trendów rozwoju w zakresie budownictwa drogowego oraz przedstawiać ich na forum publicznym (na przykładzie własnej pracy dyplomowej)
NA OCENĘ 3.0	Student potrafi identyfikować aktualne trendy rozwoju w zakresie budownictwa drogowego wraz z opisem niezbędnego zakresu wiedzy do uzupełniania
NA OCENĘ 3.5	Student wykazuje się kompetencjami w zakresie efektu kształcenia w stopniu dość dobrym
NA OCENĘ 4.0	Student wykazuje się kompetencjami w zakresie efektu kształcenia w stopniu dobrym
NA OCENĘ 4.5	Student wykazuje się kompetencjami w zakresie efektu kształcenia w stopniu ponad dobrym
NA OCENĘ 5.0	Student potrafi bardzo dobrze identyfikować aktualne trendy rozwoju w zakresie budownictwa drogowego oraz przedstawiać je na forum publicznym

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1		Cel 1	s1 s2	N1 N2 N3	F1 F2 P1
EK2		Cel 1 Cel 2	s2 s3	N1 N3	F1 F2 P1
EK3		Cel 2	s2 s3	N2 N3	F1 F2
EK4		Cel 2	s3	N2 N3	F2 P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

[1] — *Literatura dobierana indywidualnie do tematów prac dyplomowych*, , 0,

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

prof. dr hab. inż. Stanisław Gaca (kontakt: sgaca@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 prof. dr hab. inż. Stanisław Gaca (kontakt: sgaca@pk.edu.pl)

2 dr hab. inż. Mariusz Kieć (kontakt: mkiec@pk.edu.pl)

3 dr inż. Konrad Malicki (kontakt: kmalicki@pk.edu.pl)

4 dr inż. Krzysztof Ostrowski (kontakt: kostrowski@pk.edu.pl)

5 dr hab. inż. Janusz Bohatkiewicz (kontakt: janusz.bohatkiewicz@pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....
.....
.....
.....
.....