

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2023/2024

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: niestacjonarne

Kod kierunku: TRA

Stopień studiów: II

Specjalności: Transport kolejowy, Logistyka i spedycja, Transport miejski

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Strategie rozwoju systemów transportowych i logistycznych
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WIL TRA oIIN C1 23/24
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty kierunkowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	2.00
SEMESTRY	1

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA AUDYTORYJNE	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKTY	SEMINARIUM
1	9	6	0	0	0	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Zapoznanie z zadaniami planowania strategicznego w zakresie transportu na szczeblu unijnym i krajowym

Cel 2 Zaznajomienie z podstawowymi zamierzeniami rozwojowymi poszczególnych gałęzi transportu w kraju.

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Nie określa się

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Opanowanie podstawowych zadań planowania strategicznego w zakresie transportu na szczeblu unijnym i krajowym.

EK2 Wiedza Utrwalenie wiedzy w zakresie zamierzeń rozwojowych poszczególnych gałęzi transportu w Polsce.

EK3 Umiejętności Student umie zastosować elementy polityki transportowej na szczeblu unijnym, krajowym, regionalnym i lokalnym.

EK4 Kompetencje społeczne Student potrafi pracować samodzielnie i współpracować w zespole nad wyznaczonym zadaniem

6 TREŚCI PROGRAMOWE

ĆWICZENIA AUDYTORYJNE		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
C1	Analiza istniejącego systemu transportowego wybranego większego miasta - słabe i mocne strony; Analiza zamierzeń inwestycyjnych krajowych i wojewódzkich na obszarze analizowanego miasta	3
C2	W oparciu o dokonany przez Studenta przegląd inwestycji transportowych realizowanych przez miasto oraz zaproponowany przez niego model transportowy opracowanie docelowego systemu transportu zbiorowego wraz z listą niezbędnych inwestycji i wskazaniem potencjalnych źródeł ich finansowania	3

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Strategia rozwoju transportu w dokumentach Unii Europejskiej	1
W2	Strategia rozwoju transportu kolejowego w Polsce	2
W3	Strategia rozwoju transportu drogowego w Polsce	2
W4	Strategia rozwoju transportu lotniczego, żeglugi morskiej i śródlądowej w Polsce	2
W5	Założenia rozwoju systemów logistycznych w dokumentach strategicznych w Polsce	2

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Prezentacje multimedialne

N3 Konsultacje

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	15
Konsultacje przedmiotowe	0
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	20
Opracowanie wyników	15
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	10
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	60
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	2.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Test

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Test

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 2.0	Uzyskanie z testu zaliczeniowego 32% i mniej punktów w stosunku do możliwego maksimum
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie z testu zaliczeniowego 33-44% punktów w stosunku do możliwego maksimum

NA OCENĘ 3.5	Uzyskanie z testu zaliczeniowego 45-56% punktów w stosunku do możliwego maksimum
NA OCENĘ 4.0	Uzyskanie z testu zaliczeniowego 57-68% punktów w stosunku do możliwego maksimum
NA OCENĘ 4.5	Uzyskanie z testu zaliczeniowego 69-80% punktów w stosunku do możliwego maksimum
NA OCENĘ 5.0	Uzyskanie z testu zaliczeniowego ponad 81% punktów w stosunku do możliwego maksimum
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 2.0	Uzyskanie z testu zaliczeniowego 32% i mniej punktów w stosunku do możliwego maksimum
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie z testu zaliczeniowego 33-44% punktów w stosunku do możliwego maksimum
NA OCENĘ 3.5	Uzyskanie z testu zaliczeniowego 45-56% punktów w stosunku do możliwego maksimum
NA OCENĘ 4.0	Uzyskanie z testu zaliczeniowego 57-68% punktów w stosunku do możliwego maksimum
NA OCENĘ 4.5	Uzyskanie z testu zaliczeniowego 69-80% punktów w stosunku do możliwego maksimum
NA OCENĘ 5.0	Uzyskanie z testu zaliczeniowego ponad 81% punktów w stosunku do możliwego maksimum
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 2.0	Ocena zaangażowania studenta w trakcie ćwiczeń, a także w opracowanie zadanej problematyki rozwoju systemu transportowego wybranego miasta obejmująca: samodzielność, poprawność stosowanej terminologii z zakresu planowania komunikacyjnego, kreatywność w formułowanej koncepcji rozwoju, poprawność przeprowadzanych analiz, trafność interpretacji wyników i odpowiedzi na pytania. Uzyskanie 39% i mniej spełnienia wymagań zagregowanych
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie 40-50% spełnienia wymagań zagregowanych
NA OCENĘ 3.5	Uzyskanie 51-60% spełnienia wymagań zagregowanych
NA OCENĘ 4.0	Uzyskanie 61-70% spełnienia wymagań zagregowanych
NA OCENĘ 4.5	Uzyskanie 71-80% spełnienia wymagań zagregowanych
NA OCENĘ 5.0	Uzyskanie ponad 80% spełnienia wymagań zagregowanych
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	

NA OCENĘ 2.0	Ocena kompetencji społecznych uwzględnia następujące wymagania: umiejętność współpracy w zespole, rzetelność wykonanych prac, komunikatywność, umiejętność formułowania opinii, świadomość ważności pozatechnicznych skutków działalności inżynierskiej, etyka postępowania. Uzyskanie 39% i mniej spełnienia wymagań zagregowanych
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie 40-50% spełnienia wymagań zagregowanych
NA OCENĘ 3.5	Uzyskanie 51-60% spełnienia wymagań zagregowanych
NA OCENĘ 4.0	Uzyskanie 61-70% spełnienia wymagań zagregowanych
NA OCENĘ 4.5	Uzyskanie 71-80% spełnienia wymagań zagregowanych
NA OCENĘ 5.0	Uzyskanie ponad 80% spełnienia wymagań zagregowanych

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1		Cel 1	w1 w5	N1	P1
EK2		Cel 2	w2 w3 w4	N1	P1
EK3		Cel 2	c1 c2	N2 N3	P1
EK4		Cel 2	c1 c2	N2 N3	F1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] | **Uchwała nr 105 Rady Ministrów** — *Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku*, Warszawa, 2019, Monitor Polski z dnia 6.11.2019 poz. 1057
- [2] | **Biała Księga Komisji Europejskiej** — *Plan utworzenia jednolitego europejskiego obszaru transportu dążenie do osiągnięcia konkurencyjnego i zasobooszczędnego systemu transportu*, Bruksela, 2011, Uchwała Komisji Europejskiej z dnia 28.03.2011, KOM(2011) 144

LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

- [1] | Mężyk A., Zamkowska S. — *Problemy transportowe miast. Stan i kierunki rozwiązań*, Warszawa, 2019, Wydawnictwo Naukowe PWN SA

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH**OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ**

dr inż. Mariusz Dudek (kontakt: madudek@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 Dr inż. Mariusz Dudek (kontakt: madudek@pk.edu.pl)

2 Dr inż. Urszula Duda-Wiertel (kontakt: ududa@pk.edu.pl)

3 Dr inż. Krystian Banet (kontakt: kbanet@pk.edu.pl)

4 Mgr inż. Arkadiusz Drabicki (kontakt: adrabicki@pk.edu.pl)

5 Mgr inż. Jan Paszkowski (kontakt: jan.paszkowski@pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....
.....
.....
.....
.....