

# POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

## KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2023/2024

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: niestacjonarne

Kod kierunku: TRA

Stopień studiów: II

Specjalności: Transport kolejowy, Logistyka i spedycja, Transport miejski

### 1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

|                                         |                        |
|-----------------------------------------|------------------------|
| NAZWA PRZEDMIOTU                        | Prawo transportowe     |
| NAZWA PRZEDMIOTU<br>W JĘZYKU ANGIELSKIM |                        |
| KOD PRZEDMIOTU                          | WIL TRA oIIN C10 23/24 |
| KATEGORIA PRZEDMIOTU                    | Przedmioty kierunkowe  |
| LICZBA PUNKTÓW ECTS                     | 3.00                   |
| SEMESTRY                                | 3                      |

### 2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

| SEMESTR | WYKŁAD | ĆWICZENIA<br>AUDYTORYJNE | LABORATORIA | LABORATORIA<br>KOMPUTERO-<br>WE | PROJEKTY | SEMINARIUM |
|---------|--------|--------------------------|-------------|---------------------------------|----------|------------|
| 3       | 15     | 0                        | 0           | 0                               | 15       | 0          |

### 3 CELE PRZEDMIOTU

**Cel 1** Usystematyzowanie podstawowych pojęć z zakresu prawa transportowego.

**Cel 2** Przegląd wybranych zagadnień prawa transportowego krajowego i międzynarodowego.

## 4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

## 5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

**EK1 Wiedza** Znajomość podstawowych pojęć i zasad prawa transportowego.

**EK2 Wiedza** Znajomość wybranych źródeł prawa transportowego krajowego i międzynarodowego.

**EK3 Umiejętności** Umiejętność odnajdowania i interpretowania przepisów krajowego i międzynarodowego prawa transportowego.

**EK4 Kompetencje społeczne** Świadomość roli prawa transportowego w funkcjonowaniu społeczeństwa i gospodarki.

## 6 TREŚCI PROGRAMOWE

| WYKŁAD    |                                                                                                                                                                                               |                  |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| LP        | TEMATYKA ZAJĘĆ<br>OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH                                                                                                                                        | LICZBA<br>GODZIN |
| <b>W1</b> | Prawo transportowe - pojęcie, zakres, istota. Prawo transportowe a gałęzie prawa wewnątrzkrajowego. Międzynarodowe prawo transportowe.                                                        | 3                |
| <b>W2</b> | Wybrane zagadnienia prawa cywilnego. Istota umowy przewozu w świetle Kodeksu cywilnego oraz ustawy Prawo przewozowe. Regulaminy i przepisy porządkowe przewoźników pasażerskich i towarowych. | 3                |
| <b>W3</b> | Wybrane zagadnienia prawa administracyjnego. Organy administracji publicznej, w tym właściwe do spraw transportu. Zasady postępowania administracyjnego.                                      | 3                |
| <b>W4</b> | Umowy międzynarodowe jako źródła prawa transportowego. Wybrane zagadnienia prawa unijnego - dyrektywy i rozporządzenia dotyczące funkcjonowania transportu we Wspólnocie Europejskiej.        | 3                |
| <b>W5</b> | Prawa pasażerów w Unii Europejskiej w transporcie lotniczym, kolejowym i autokarowym.                                                                                                         | 3                |

| PROJEKTY  |                                                                                                                                                       |                  |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| LP        | TEMATYKA ZAJĘĆ<br>OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH                                                                                                | LICZBA<br>GODZIN |
| <b>P1</b> | Analiza przepisów prawa cywilnego i administracyjnego oraz prawa międzynarodowego, obowiązujących wybranych przewoźników pasażerskich lub towarowych. | 5                |
| <b>P2</b> | Opracowanie projektu regulaminu przewozów pasażerskich lub towarowych oraz przepisów porządkowych dla wybranego przewoźnika.                          | 10               |

## 7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Prezentacje multimedialne

N3 Internetowe bazy aktów prawnych

N4 Konsultacje

N5 Ćwiczenia projektowe

## 8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

| FORMA AKTYWNOŚCI                                                                                 | ŚREDNIA LICZBA GODZIN<br>NA ZREALIZOWANIE<br>AKTYWNOŚCI |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| <b>Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:</b>                                     |                                                         |
| Godziny wynikające z planu studiów                                                               | 30                                                      |
| Konsultacje przedmiotowe                                                                         | 3                                                       |
| Egzaminy i zaliczenia w sesji                                                                    | 2                                                       |
| <b>Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:</b> |                                                         |
| Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury                               | 25                                                      |
| Opracowanie wyników                                                                              | 0                                                       |
| Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji                                           | 15                                                      |
| <b>SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z<br/>CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA</b>    | <b>75</b>                                               |
| SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU                                                    | 3.00                                                    |

## 9 SPOSOBY OCENY

### OCENA FORMUJĄCA

F1 Projekt indywidualny

### OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Zaliczenie pisemne

### WARUNKI ZALICZENIA PRZEDMIOTU

W1 Zaliczenie ćwiczenia projektowego

W2 Pozytywny wynik kolokwium pisemnego

### KRYTERIA OCENY

| EFEKT KSZTAŁCENIA 1 |                                                                                                                                       |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| NA OCENĘ 2.0        | Nie zna i nie rozumie podstawowych pojęć prawa transportowego.                                                                        |
| NA OCENĘ 3.0        | Zna i rozumie - w stopniu dostatecznym - podstawowe pojęcia i zasady z zakresu prawa transportowego.                                  |
| NA OCENĘ 3.5        | Zna i rozumie - w stopniu dość dobrym - podstawowe pojęcia i zasady z zakresu prawa transportowego.                                   |
| NA OCENĘ 4.0        | Zna i rozumie - w stopniu dobrym - podstawowe pojęcia i zasady z zakresu prawa transportowego.                                        |
| NA OCENĘ 4.5        | Zna i rozumie - w stopniu ponad dobrym - podstawowe pojęcia i zasady z zakresu prawa transportowego.                                  |
| NA OCENĘ 5.0        | Zna i rozumie - w stopniu bardzo dobrym - podstawowe pojęcia i zasady z zakresu prawa transportowego.                                 |
| EFEKT KSZTAŁCENIA 2 |                                                                                                                                       |
| NA OCENĘ 2.0        | Nie zna i nie potrafi wskazać podstawowych przepisów prawa transportowego.                                                            |
| NA OCENĘ 3.0        | Zna i potrafi omówić - w stopniu dostatecznym - podstawowe źródła prawa transportowego krajowego i międzynarodowego.                  |
| NA OCENĘ 3.5        | Zna i potrafi omówić - w stopniu dość dobrym - podstawowe źródła prawa transportowego krajowego i międzynarodowego.                   |
| NA OCENĘ 4.0        | Zna i potrafi omówić - w stopniu dobrym - podstawowe źródła prawa transportowego krajowego i międzynarodowego.                        |
| NA OCENĘ 4.5        | Zna i potrafi omówić - w stopniu ponad dobrym - podstawowe źródła prawa transportowego krajowego i międzynarodowego.                  |
| NA OCENĘ 5.0        | Zna i potrafi omówić - w stopniu bardzo dobrym - podstawowe źródła prawa transportowego krajowego i międzynarodowego.                 |
| EFEKT KSZTAŁCENIA 3 |                                                                                                                                       |
| NA OCENĘ 2.0        | Nie potrafi odnajdywać i interpretować przepisów prawa transportowego.                                                                |
| NA OCENĘ 3.0        | Potrafi dotrzeć do treści aktów normatywnych i umie - w stopniu dostatecznym - zinterpretować wybrane przepisy prawa transportowego.  |
| NA OCENĘ 3.5        | Potrafi dotrzeć do treści aktów normatywnych i umie - w stopniu dość dobrym - zinterpretować wybrane przepisy prawa transportowego.   |
| NA OCENĘ 4.0        | Potrafi dotrzeć do treści aktów normatywnych i umie - w stopniu dobrym - zinterpretować wybrane przepisy prawa transportowego.        |
| NA OCENĘ 4.5        | Potrafi dotrzeć do treści aktów normatywnych i umie - w stopniu ponad dobrym - zinterpretować wybrane przepisy prawa transportowego.  |
| NA OCENĘ 5.0        | Potrafi dotrzeć do treści aktów normatywnych i umie - w stopniu bardzo dobrym - zinterpretować wybrane przepisy prawa transportowego. |

| EFEKT KSZTAŁCENIA 4 |                                                                                                                                           |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| NA OCENĘ 2.0        | Nie widzi związku między sprawnym funkcjonowaniem społeczeństwa i gospodarki a obowiązującym systemem prawa transportowego.               |
| NA OCENĘ 3.0        | Na wybranych przykładach potrafi wyjaśnić - w stopniu dostatecznym - znaczenie norm prawa transportowego dla społeczeństwa i gospodarki.  |
| NA OCENĘ 3.5        | Na wybranych przykładach potrafi wyjaśnić - w stopniu dość dobrym - znaczenie norm prawa transportowego dla społeczeństwa i gospodarki.   |
| NA OCENĘ 4.0        | Na wybranych przykładach potrafi wyjaśnić - w stopniu dobrym - znaczenie norm prawa transportowego dla społeczeństwa i gospodarki.        |
| NA OCENĘ 4.5        | Na wybranych przykładach potrafi wyjaśnić - w stopniu ponad dobrym - znaczenie norm prawa transportowego dla społeczeństwa i gospodarki.  |
| NA OCENĘ 5.0        | Na wybranych przykładach potrafi wyjaśnić - w stopniu bardzo dobrym - znaczenie norm prawa transportowego dla społeczeństwa i gospodarki. |

## 10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

| EFEKT KSZTAŁCENIA | ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU | CELE PRZEDMIOTU | TREŚCI PROGRAMOWE | NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE | SPOSODY OCENY |
|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------|-----------------------|---------------|
| EK1               | K_W11 K_W17                                                                    | Cel 1           | w1 w2 w3 w4 p1    | N1 N2 N4              | P1            |
| EK2               | K_W17 K_W24                                                                    | Cel 1 Cel 2     | w1 w2 w3 w4 w5 p1 | N1 N2 N3 N4 N5        | F1 P1         |
| EK3               | K_U16                                                                          | Cel 1 Cel 2     | w2 w3 w4 w5 p1 p2 | N1 N2 N3 N4 N5        | F1 P1         |
| EK4               | K_K06 K_K09                                                                    | Cel 2           | w2 w3 w4 w5 p1 p2 | N1 N2 N3 N4 N5        | F1 P1         |

## 11 WYKAZ LITERATURY

### LITERATURA PODSTAWOWA

[1] | Praca zbiorowa pod red. J. Kucińskiego — *Zarys prawa*, Warszawa, 2016, Wolters Kluwer

[2] | W. Górski, E. Mendyk — *Prawo transportu lądowego*, Warszawa, 2005, WKŁ

[3 ] — *Wybrane akty prawa wewnętrzkrajowego i międzynarodowego* Tytuł, , 0,

## 12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

### OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Jan Gertz (kontakt: jgertz@pk.edu.pl)

### OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr inż., prof. PK Jan Gertz (kontakt: jgertz@pk.edu.pl)

## 13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

---

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....