

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2024/2025

Wydział Mechaniczny

Kierunek studiów: Pojazdy Samochodowe

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: S

Stopień studiów: I

Specjalności: Diagnostyka i eksploatacja pojazdów samochodowych

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Techniczne zaplecze motoryzacji
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WM POJSAM oIS C6 24/25
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty specjalnościowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	3.00
SEMESTRY	7

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA	LABORATORIUM	LABORATORIUM KOMPUTERO- WE	PROJEKT	SEMINARIUM
7	15	0	15	0	0	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Cel przedmiotu 1 Zakres technicznego zaplecza motoryzacji

Cel 2 Cel przedmiotu 2 Zapoznanie się z obiektami technicznymi zaplecza w motoryzacją

Cel 3 Cel przedmiotu 3 Urządzenia techniczne zaplecza motoryzacji w pojazdach samochodowych

Cel 4 Cel przedmiotu 4 Infrastruktura i logistyka

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

- 1 Wymaganie 1 Znajomości podstaw budowy i przeznaczenia samochodu
- 2 Wymaganie 2 Znajomość podstawowych zagadnień związanych z eksploatacją pojazdu samochodowego i jego recyklingu oraz oddziaływania na środowisko
- 3 Wymaganie 3 infrastruktura drogowa - logistyka - urządzenia - stanowiska - przyrządy - obiekty - stacje, hotele, parkingi, itp.

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Efekt kształcenia 1M1_W Znajomości podstaw budowy i przeznaczenia samochodu oraz zakresu zaplecza technicznego motoryzacji

EK4 Umiejętności Efekt kształcenia Potrafi określić zadania - funkcji pojazdu do wykonywania określonych działań w firmie oraz zakresu zaplecza technicznego motoryzacji

EK5 Umiejętności Potrafi - posiada umiejętności dotyczące działań firmy transportowej - działań dotyczących przeznaczenia pojazdu - samochodu do celów społecznych - poprawy życia człowieka w określonym społeczeństwie

EK6 Kompetencje społeczne Kompetencje społeczne Absolwent jest gotów do kultywowania i upowszechniania właściwych wzorców roli wykształconego inżyniera w społeczeństwie, w szczególności dotyczącej propagowania nowoczesnych rozwiązań technicznych, ich wpływu na polepszenie jakości życia mieszkańców oraz jakości i konkurencyjności ich pracy; formułowania i przekazywania opinii w sposób zrozumiały dla obywateli nie posiadających wykształcenia technicznego.

6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Treści programowe 1 podstaw budowy i przeznaczenia samochodu podstawy zagadnień związanych z eksploatacją pojazdu samochodowego i jego recyklingu oraz oddziaływania na środowisko	3
W2	Treści programowe 2 obiekty techniczne zaplecza w motoryzacji stanowiska , przyrządy urządzenia pomiarowe - SKP	3
W3	Treści programowe 3 badania techniczne pojazdu - samochodu	3
W4	Treści programowe 4 zakres zaplecza technicznego motoryzacji	2
W5	Treści programowe 5 funkcje pojazdu do wykonywania określonych działań w firmie oraz zakresu zaplecza technicznego motoryzacji	2
W6	Treści programowe 6 działania firmy transportowej - działania dotyczące przeznaczenia pojazdu - samochodu do celów społecznych - poprawy życia człowieka w określonym społeczeństwie	2

LABORATORIUM		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
L1	Treści programowe 1 obiekty techniczne, stanowiska pomiarowe - badawcze zaplecza w motoryzacji, stanowiska i przyrządy - urządzenia pomiarowe - SKP, hamownie samochodowe stacje paliw, stacje serwisowe - stacje i zakłady napraw - salony samochodowe hotele drogi , parkingi itp.	8
L2	Treści programowe 2 obiekty techniczne, stanowiska pomiarowe - badawcze zaplecza w motoryzacji, stanowiska i przyrządy - urządzenia pomiarowe - SKP, hamownie samochodowe stacje paliw, stacje serwisowe - stacje i zakłady napraw - salony samochodowe hotele drogi , parkingi itp.	7

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Narzędzie 1 Wykład

N2 Narzędzie 2 Wykład werbalny z pomocą urządzeń projektorowych multimedialnych itp

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	30
Konsultacje przedmiotowe	15
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	15
Opracowanie wyników	0
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	0
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	60
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	3.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Ocena odpowiedzi ustnych

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Ocena 1 Zaliczenie laboratorium

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	Student zna i rozumie podstawy dotyczące technicznego zaplecza motoryzacji
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 3.0	Student podstawy dotyczące technicznego zaplecza motoryzacji
EFEKT KSZTAŁCENIA 5	
NA OCENĘ 3.0	Kompetencje społeczne Student jest gotów do kultywowania i upowszechniania właściwych wzorców roli wykształconego inżyniera w społeczeństwie, w szczególności dotyczącej propagowania nowoczesnych rozwiązań technicznych, ich wpływu na polepszenie jakości życia mieszkańców oraz jakości i konkurencyjności ich pracy; formułowania i przekazywania opinii w sposób zrozumiały dla obywateli nie posiadających wykształcenia technicznego w minimalnym stopniu..
EFEKT KSZTAŁCENIA 6	
NA OCENĘ 3.0	propagowania nowoczesnych rozwiązań technicznych, ich wpływu na polepszenie jakości życia mieszkańców oraz jakości i konkurencyjności ich pracy; formułowania i przekazywania opinii w sposób zrozumiały dla obywateli nie posiadających wykształcenia technicznego.

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1		Cel 1 Cel 2 Cel 3	W1	N1 N2	F1
EK4		Cel 1 Cel 2	W1	N1 N2	F1 P1
EK5		Cel 1 Cel 2 Cel 3	W1 W2 W3 W4 W5 W6	N1 N2	F1
EK6		Cel 2	W6	N2	F1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] | **Autor Eugeniusz Kamiński** — *Tytuł Dynamika zawieszzeń i układów napędowych pojazdów samochodowych*, Miejscowość Warszawa, 1983, WKiŁ
- [2] | **Autor Jorsen Reimpell** — *Tytuł Podwozia samochodów Podstawy konstrukcji*, Miejscowość Warszawa, 2001, WKiŁ
- [3] | **Autor** — *Tytuł*, Miejscowość, 2019, Wydawnictwo

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Andrzej, Piotr Skrzyniowski (kontakt: jendrek@mech.pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr inż. Pracownicy Instytutu Poj.Sam. i Silnik. Skrzyniowski (kontakt: andrzej.skrzyniowski@pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....