

KARTA PRZEDMIOTU

Cel 3 Zdobyć umiejętności interpretacji przepisów regulujących działalność przedsiębiorstw i organizację gałęzi transportowych.

Cel 4 Nabycie świadomości wpływu norm i zasad prawnych na rozwój i funkcjonowanie gospodarki oraz bezpieczeństwa i poziom życia społeczeństwa

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Ogólna wiedza z zakresu problematyki transportowej.

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza zna przepisy, normy i procedury prawne obowiązujące w transporcie krajowym i międzynarodowym

EK2 Wiedza zna założenia oraz postanowienia porozumień i konwencji międzynarodowych w dziedzinie transportu.

EK3 Umiejętności poprawnie interpretuje i stosuje przepisy prawa w realizacji procesów transportowych oraz działalności przedsiębiorstwa

EK4 Kompetencje społeczne stosuje narzędzia prawne w dziedzinie transportu dla poprawy poziomu życia i bezpieczeństwa społeczeństwa.

6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Źródła prawa transportowego, podstawowe pojęcia, Kodeks cywilny i zakres jego stosowania w transporcie. Definicja działalności transportowej, kryteria podziału	2
W2	Zakres działalności transportowej objętej aktami prawnymi w europejskim systemie transportowym, przewozy krajowe i międzynarodowe.	2
W3	Strategia transportu europejskiego, dokumenty i akty prawne oraz kierunki rozwoju. Transport krajowy w europejskim systemie transportowym. Uwarunkowania prawne przewozów tranzytowych. Certyfikaty i uprawnienia w działalności transportowej.	2
W4	Ustawa Prawo Przewozowe. Akty prawne i umowy w zakresie usług transportowych. Odpowiedzialność przewoźnika z tytułu przewozu, szkody transportowe.	2
W5	Kolejowe prawo przewozowe, przewóz osób i bagażu, przewóz towarów w transporcie kolejowym, uwarunkowania prawne, dokumenty, nomenklatura. Międzynarodowe prawo kolejowe, unormowania unijne i regulacje krajowe w dostępie do infrastruktury kolejowej.	2
W6	Regulacje prawne w transporcie drogowym osób i rzeczy. Licencja i uprawnienia na wykonywanie transportu drogowego. Inspekcja Transportu Drogowego, organizacja i kompetencje. Międzynarodowe drogowe prawo przewozowe.	2

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W7	Prawo morskie. Prawo żeglugi śródlądowej.	1
W8	Prawo lotnicze: źródła prawa, akty normatywne, umowy i konwencje.	1
W9	Podstawy prawne usług spedycyjnych. Odpowiedzialność cywilna i karna za wypadki transportowe. Regulacje ubezpieczeń transportowych. Komputerowe systemy informacji prawnej.	1

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Dyskusja

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	15
Konsultacje przedmiotowe	3
Egzaminy i zaliczenia w sesji	2
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	10
Opracowanie wyników	0
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	0
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	30
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	1.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Odpowiedź ustna

OCENA PODSUMOWUJĄCA**P1** Zaliczenie pisemne**WARUNKI ZALICZENIA PRZEDMIOTU****W1** Konieczność uzyskania pozytywnej oceny z każdego efektu kształcenia**OCENA AKTYWNOŚCI BEZ UDZIAŁU NAUCZYCIELA****B1** Udział w dyskusjach i prawidłowe odpowiedzi na pytania problemowe**KRYTERIA OCENY**

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 2.0	Student nie spełnia wymagań na ocenę 3,0
NA OCENĘ 3.0	Student uzyskał 60 % punktów wymaganych na ocenę 5,0
NA OCENĘ 3.5	Student uzyskał 70 % punktów wymaganych na ocenę 5,0
NA OCENĘ 4.0	Student uzyskał 80 % punktów wymaganych na ocenę 5,0
NA OCENĘ 4.5	Student uzyskał 90 % punktów wymaganych na ocenę 5,0
NA OCENĘ 5.0	Student wymienia źródła prawa transportowego. Poprawnie interpretuje i omawia zasadnicze przepisy, normy i procedury prawne obowiązujące w transporcie krajowym i międzynarodowym.
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 2.0	Student nie spełnia wymagań na ocenę 3,0
NA OCENĘ 3.0	Student uzyskał 60 % punktów wymaganych na ocenę 5,0
NA OCENĘ 3.5	Student uzyskał 70 % punktów wymaganych na ocenę 5,0
NA OCENĘ 4.0	Student uzyskał 80 % punktów wymaganych na ocenę 5,0
NA OCENĘ 4.5	Student uzyskał 90 % punktów wymaganych na ocenę 5,0
NA OCENĘ 5.0	Student wymienia i omawia konwencje międzynarodowe dla gałęzi transportu, zna założenia oraz postanowienia porozumień i konwencji międzynarodowych w dziedzinie transportu
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 2.0	Student nie spełnia wymagań na ocenę 3,0
NA OCENĘ 3.0	Student uzyskał 60 % punktów wymaganych na ocenę 5,0
NA OCENĘ 3.5	Student uzyskał 70 % punktów wymaganych na ocenę 5,0
NA OCENĘ 4.0	Student uzyskał 80 % punktów wymaganych na ocenę 5,0

NA OCENĘ 4.5	Student uzyskał 90 % punktów wymaganych na ocenę 5,0
NA OCENĘ 5.0	Student poprawnie interpretuje wybrane przepisy z Ustawy - Prawo Przewozowe, poprawnie interpretuje i stosuje przepisy prawa w realizacji procesów transportowych oraz działalności przedsiębiorstwa
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 2.0	Student nie spełnia wymagań na ocenę 3,0
NA OCENĘ 3.0	Student uzyskał 60 % punktów wymaganych na ocenę 5,0
NA OCENĘ 3.5	Student uzyskał 70 % punktów wymaganych na ocenę 5,0
NA OCENĘ 4.0	Student uzyskał 80 % punktów wymaganych na ocenę 5,0
NA OCENĘ 4.5	Student uzyskał 90 % punktów wymaganych na ocenę 5,0
NA OCENĘ 5.0	Student poprawnie wymienia narzędzia prawne stosowane do sterowania rozwojem działalności transportowej. Omawia i stosuje narzędzia prawne w dziedzinie transportu dla poprawy poziomu życia i bezpieczeństwa społeczeństwa

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1		Cel 1 Cel 2 Cel 4	W1 W2 W3 W4 W5 W6 W7 W8	N1 N2	F1 P1
EK2		Cel 1 Cel 2 Cel 4	W2 W3 W5 W6 W7 W8 W9	N1 N2	F1 P1
EK3		Cel 1 Cel 2 Cel 3 Cel 4	W1 W2 W3 W4 W5 W6 W7 W8 W9	N1 N2	F1 P1
EK4		Cel 1 Cel 2 Cel 3 Cel 4	W1 W2 W3 W4 W5 W6 W7 W8 W9	N1 N2	F1 P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] | **Górski W., Mendyk E.** — *Prawo transportu lądowego*, Warszawa, 2005, Wydawnictwo Komunikacji i Łączności
- [2] | **Neider J.** — *Transport międzynarodowy*, Warszawa, 2008, Wydawnictwo PTE
- [3] | **Szanciło T.** — *Prawo przewozowe. Komentarz*, Warszawa, 2008, Wydawnictwo C.H. Beck

LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

- [1] | **Strachowska R.** — *Ustawa o transporcie drogowym. Komentarz*, Warszawa, 2009, Wolters Kluwer Polska - ABC
- [2] | **Ministerstwo komunikacji** — *Ustawa Prawo Przewozowe*, Dz.U. 1984 Nr 53 poz. 272, 1984, Internetowy system aktów prawnych, , <http://isip.sejm.gov.pl>
- [3] | **Ministerstwo Administracji** — *Kodeks cywilny. Księga III, tytuł XXV dział I, II, III*, Warszawa, 1979, Internetowy system aktów prawnych <http://isip.sejm.gov.pl>

LITERATURA DODATKOWA

- [1] | **KRUL International Transport**. Międzynarodowe prawo transportowe, <http://www.krul.com.pl>

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Stanisław, Jan Młynarski (kontakt: mlynarski_st@poczta.onet.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr hab. inż. Stanisław Młynarski (kontakt: stanislaw.mlynarski@pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....