

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2012/2013

Wydział Architektury

Kierunek studiów: Architektura Krajobrazu

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: AK

Stopień studiów: I

Specjalności: Bez specjalności

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Urządzanie i pielęgnowanie krajobrazu - Roboty ziemne
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WA AK oIS C25 12/13
KATEGORIA PRZEDMIOTU	przedmioty kierunkowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	1.00
SEMESTRY	3

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁADY	ĆWICZENIA	SEMINARIA	LABORATORIA	PROJEKTY	PRAKTYKI
3	15	0	0	0	0	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Zapoznanie z podstawową problematyką: projektowania i budowy dróg i ulic oraz robót ziemnych liniowych i powierzchniowych

Cel 2 Wykorzystanie zdobytych informacji w projektowaniu zintegrowanym.

Cel 3 Wykorzystanie zdobytych informacji w praktyce inżynierskiej.

Cel 4 Wykorzystanie uzyskanej wiedzy dla postawienia zadań z zakresu budownictwa komunikacyjnego i kontroli ich realizacji.

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

- 1** podstawowe umiejętności z geometrii wykreślnej kształtujące niezbędną w procesie projektowania wyobraźnię przestrzenną
- 2** podstawowe wiadomości z gleboznawstwa niezbędne w procesie rekultywacji obszarów objętych działalnością budownictwa komunikacyjnego
- 3** podstawowe wiadomości dotyczące szaty roślinnej i jej doboru w obiektach budownictwa komunikacyjnego
- 4** podstawowe wiadomości z materiałoznawstwa w zakresie materiałów budowlanych stosowanych w budownictwie drogowym

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

- EK1 Wiedza** znajomość podstawowych zasad i tendencji projektowania obiektów budowlanych budownictwa komunikacyjnego oraz robót ziemnych liniowych i powierzchniowych
- EK2 Wiedza** znajomość w zakresie podstawowym współczesnych technologii budowy i utrzymania obiektów architektury krajobrazu takich jak budowle komunikacyjne oraz roboty ziemne liniowe i powierzchniowe
- EK3 Umiejętności** w praktyce zawodowej umiejętność opracowywanie wskazań architektonicznych i krajobrazowych do projektów infrastruktury komunikacyjnej
- EK4 Umiejętności** w praktyce zawodowej umiejętność nawiązania współpracy ze specjalistami budownictwa drogowego uczestniczącymi w projektowaniu, budowie i pielęgnowaniu obiektów architektury krajobrazu
- EK5 Umiejętności** w praktyce zawodowej umiejętność postawienia zadań i kontroli ich wykonania przez specjalistów budownictwa drogowego uczestniczącymi w projektowaniu, budowie i pielęgnowaniu obiektów architektury krajobrazu.

6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁADY		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Podstawy formalno-prawne realizacji inwestycji komunikacyjnych	0.5
W2	Układ przestrzenny drogi, klasyfikacja funkcjonalna i techniczna dróg i ulic oraz zasady hierarchizacji powiązań sieci dróg i ulic	1.5
W3	Podstawowe parametry geometryczne i zasady projektowania dróg: trasa, niweleta, przekroje typowe	3
W4	Kształtowanie przestrzenne przekroju ulicy: jezdnie, chodniki, torowisko tramwajowe, ścieżki rowerowe, uzbrojenie inżynierskie, zieleń	2
W5	Nawierzchnie dróg i ulic, zasady doboru, projektowania i budowy	1.5
W6	Zasady projektowania skrzyżowań i węzłów drogowych	1

WYKŁADY		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W7	Kształtowanie wysokościowe: skrzyżowań ulic, placów dużych powierzchni zielonych.	2
W8	Przydatność gruntów do robót ziemnych	0.5
W9	Projektowanie i wykonawstwo robót ziemnych liniowych i powierzchniowych	3

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Prezentacje multimedialne

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	0
Konsultacje przedmiotowe	0
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	15
Opracowanie wyników	0
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	0
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	15
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	1.00

9 SPOSOBY OCENY

Graniczne ilości pkt zależą od sposobu rozw. wybieranego testu: a) wartości min. - bez korzystania z materiałów, b) wartości śr. - można korzystać z materiałów, c) wartości max. - studenci otrzymują wcześniej pytania testowe. Za brak lub złą odpowiedź punkty ujemne.

OCENA FORMUJĄCA**F1** Test**OCENA PODSUMOWUJĄCA****P1** Test**OCENA AKTYWNOŚCI BEZ UDZIAŁU NAUCZYCIELA****B1** Test**KRYTERIA OCENY**

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 2.0	(0,2 mniej niż 10 do 24 pkt). Brak wiedzy.
NA OCENĘ 3.0	(0,2 z ponad 10 do 29,5 pkt). Znajomość podstawowych definicji i określeń.
NA OCENĘ 3.5	(0,2 z ponad 21 do 32,5 pkt). Wykazanie rozumienia treści podstawowych definicji i określeń.
NA OCENĘ 4.0	(0,2 z ponad 26 do 35,5 pkt). Znajomość klasyfikacji dróg i ulic.
NA OCENĘ 4.5	(0,2 z ponad 31 do 39,5 pkt). Znajomość zasad projektowania robót ziemnych.
NA OCENĘ 5.0	(0,2 z ponad 36 do 40 pkt). Tendencje w projektowaniu budowli komunikacyjnych.
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 2.0	(0,2 z mniej niż 10 do 24 pkt). Brak wiedzy.
NA OCENĘ 3.0	(0,2 z ponad 10 do 29,5 pkt). Znajomość podstawowych definicji i określeń.
NA OCENĘ 3.5	(0,2 z ponad 21 do 32,5 pkt). Wykazanie rozumienia treści podstawowych definicji i określeń.
NA OCENĘ 4.0	(0,2 z ponad 26 do 35,5 pkt). Znajomość zasad realizacji robót ziemnych.
NA OCENĘ 4.5	(0,2 z ponad 31 do 39,5 pkt). Znajomość zasad konstrukcji i realizacji nawierzchni drogowych.
NA OCENĘ 5.0	(0,2 z ponad 36 do 40 pkt). Zasady utrzymania budowli drogowych.
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 2.0	(0,2 z mniej niż 10 do 24 pkt). Brak wiedzy.
NA OCENĘ 3.0	(0,2 z ponad 10 do 29,5 pkt). Zasady doboru klasy dróg.
NA OCENĘ 3.5	(0,2 z ponad 21 do 32,5 pkt). Zasady ustalania i doboru klasy ulic.

NA OCENĘ 4.0	(0,2 z ponad 26 do 35,5 pkt). Powiązanie klas ulic z wymaganiami architektonicznymi i krajobrazowymi.
NA OCENĘ 4.5	(0,2 z ponad 31 do 39,5 pkt). Wskazania architektoniczne do projektów infrastruktury komunikacyjnej.
NA OCENĘ 5.0	(0,2 z ponad 36 do 40 pkt). Wskazania krajobrazowe do projektów infrastruktury komunikacyjnej.
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 2.0	(0,2 z mniej niż 10 do 24 pkt). Brak wiedzy.
NA OCENĘ 3.0	(0,2 z ponad 10 do 29,5 pkt). Zasady formułowania wymagań krajobrazowych.
NA OCENĘ 3.5	(0,2 z ponad 21 do 32,5 pkt). Wymagania krajobrazowe do projektów infrastruktury komunikacyjnej.
NA OCENĘ 4.0	(0,2 z ponad 26 do 35,5 pkt). Podstawy współpracy ze specjalistami budownictwa drogowego w zakresie ustalania i doboru klasy ulic.
NA OCENĘ 4.5	(0,2 z ponad 31 do 39,5 pkt). Podstawy współpracy z branżowymi specjalistami w zakresie projektowania i realizacji budowy komunikacyjnych.
NA OCENĘ 5.0	(0,2 z ponad 36 do 40 pkt). Podstawy współpracy ze specjalistami budownictwa drogowego w zakresie utrzymania i pielęgnacji budowy komunikacyjnych.
EFEKT KSZTAŁCENIA 5	
NA OCENĘ 2.0	(0,2 z mniej niż 10 do 24 pkt). Brak wiedzy.
NA OCENĘ 3.0	(0,2 z ponad 10 do 29,5 pkt). Sprecyzowanie wymagań architektonicznych i krajobrazowych.
NA OCENĘ 3.5	(0,2 z ponad 21 do 32,5 pkt). Umiejętność uzasadnienia stawianych wymagań architektonicznych i krajobrazowych.
NA OCENĘ 4.0	(0,2 z ponad 26 do 35,5 pkt). Zasady kontroli realizacji wymagań architektonicznych w procesie projektowania budowy komunikacyjnych.
NA OCENĘ 4.5	(0,2 z ponad 31 do 39,5 pkt). Zasady kontroli realizacji wymagań krajobrazowych w procesie projektowania budowy komunikacyjnych.
NA OCENĘ 5.0	(0,2 z ponad 36 do 40 pkt). Zasady kontroli realizacji wymagań architektonicznych i krajobrazowych w procesie utrzymania i eksploatacji budowy komunikacyjnych.

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K1A_W01, K1A_W08, K1A_W10, K1A_W11, K1A_W12, K1A_W23	Cel 1	W1 W2 W3 W4 W5 W6 W7 W8 W9	N1	F1 P1
EK2	K1A_W01, K1A_W08, K1A_W10, K1A_W11, K1A_W12, K1A_W23	Cel 2	W1 W2 W3 W4 W5 W6 W7 W8 W9	N1	F1 P1
EK3	K1A_U02, K1A_U03, K1A_U07, K1A_U08, K1A_U23	Cel 3	W1 W2 W3 W4 W5 W6 W7 W8 W9	N1	F1 P1
EK4	K1A_U02, K1A_U03, K1A_U07, K1A_U08	Cel 4	W1 W2 W3 W4 W5 W6 W7 W8 W9	N2	F1 P1
EK5	K1A_U02, K1A_U03, K1A_U07, K1A_U08	Cel 4	W1 W2 W3 W4 W5 W6 W7 W8 W9	N2	F1 P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

[1] Cieśliński J. Kulpa T. — *Roboty ziemne, drogi i ulice*, Kraków, 2012, Skrypt PK WA

LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

- [1] Dz.U. 85.14.60, tekst jednolity Dz.U. 07.19.115 z późn. zm. — *Ustawa z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych*, W-Wa, 2007, Dz. U.
- [2] tekst jednolity Dz.U. 08.25.150 z późn. zm. — *Ustawa z 27.04.2001 Prawo ochrony środowiska*, W-Wa, 2008, Dz. U.
- [3] Dz.U. 94.89.414, tekst jednolity Dz.U. 10.243.1623 z późn. zm. — *Ustawa z 7.07.1994 Prawo budowlane*, W-wa, 2010, Dz.U.

- [4] | **Dz.U. 99.43.430 z późn. zm.** — *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03.1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*, W-wa, 1999, Dz. U.
- [5] | **PN-S-02205:1998** — *Drogi samochodowe Roboty ziemne wymagania i badania*, W-wa, 1998, PKN
- [6] | **GDDP** — *Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Część II, Zagadnienia techniczne*, W-wa, 2002, GDDP
- [7] | **Forman, R. T. T. i in** — *Road Ecology: Science and Solutions. Ekologia dróg, polski przekład*, W-wa, 2003, Związek Stowarzyszeń Polska Zielona Sieć

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr Janusz Cieśliński (kontakt: jcieslinski@pk.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr inż. Janusz Cieśliński (kontakt: jcieslinski@pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....