

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2012/2013

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: TRA

Stopień studiów: I

Specjalności: Bez specjalności

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Podstawy eksploatacji technicznej
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WIL TRA oIS C9 12/13
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty kierunkowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	3.00
SEMESTRY	3

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA AUDYTORYJNE	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKTY	SEMINARIUM
3	15	0	0	0	15	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Poznanie prakseologicznych, technicznych i ekonomicznych aspektów eksploatacji urządzeń transportowych

Cel 2 Poznanie rozkładów prawdopodobieństwa i ich własności

Cel 3 Poznanie podstawowych parametrów techniczno - eksploatacyjnych, charakterystyk i klasyfikacji środków transportowych oraz ich właściwości funkcjonalnych

- Cel 4** Poznanie podstawowych parametrów techniczno - eksploatacyjnych pojazdów mechanicznych, obiektów pływających i statków powietrznych
- Cel 5** Poznanie zagadnienia doboru parametrów użytkowania urządzeń z uwzględnieniem obciążeń trwałych i chwilowych. Zapoznanie z czynnikami i procesami wymuszającymi zmiany stanu technicznego urządzeń - rodzaje uszkodzeń.
- Cel 6** Poznanie elementów diagnostyki technicznej i metod utrzymania urządzeń w stanie gotowości technicznej
- Cel 7** Poznanie podstawowych pojęć i określeń zagadnienia trwałości maszyn i urządzeń tran-sportowych
- Cel 8** Poznanie wymagań technicznych, użytkowych i wymagań ochrony środowiska naturalnego
- Cel 9** Technika uzdatniania. Charakterystyki zaplecza technicznego. Przepisy i normy w zakresie eksploatacji technicznej

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 -

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

- EK1 Wiedza** Student zna prakseologiczne, techniczne i ekonomiczne aspekty eksploatacji urządzeń transportowych. Student zna ciągłe i dyskretne rozkłady prawdopodobieństwa i ich własności
- EK2 Umiejętności** Student potrafi wymienić prakseologiczne, techniczne i ekonomiczne aspekty eksploatacji urządzeń transportowych. Potrafi wymienić i scharakteryzować dyskretne i ciągłe rozkłady prawdopodobieństwa i ich własności
- EK3 Wiedza** Student zna podstawowe parametry techniczno - eksploatacyjne charakterystyk i klasyfikacje środków transportowych oraz ich właściwości funkcjonalne. Zna podstawowe parametry techniczno - eksploatacyjne pojazdów mechanicznych, obiektów pływających i statków powietrznych.
- EK4 Umiejętności** Student potrafi wymienić podstawowe parametry techniczno - eksploatacyjne charakterystyk środków transportowych, omówić właściwości funkcjonalne oraz klasyfikacje. Potrafi wymienić i omówić podstawowe parametry techniczno - eksploatacyjne pojazdów mechanicznych, obiektów pływających i statków powietrznych
- EK5 Wiedza** Student zna zagadnienia doboru parametrów użytkowania urządzeń z uwzględnieniem obciążeń trwałych i chwilowych oraz jest zapoznany z czynnikami i procesami wymuszającymi zmiany stanu technicznego urządzeń - zna też rodzaje uszkodzeń. Zna elementy diagnostyki technicznej i metody utrzymania urządzeń w stanie gotowości technicznej
- EK6 Umiejętności** Student potrafi dokonać doboru parametrów użytkowania urządzeń z uwzględnieniem obciążeń trwałych i chwilowych oraz potrafi wymienić czynniki i procesy wymuszające zmiany stanu technicznego urządzeń oraz rodzaje uszkodzeń. Potrafi też omówić elementy diagnostyki technicznej i metody utrzymania urządzeń w stanie gotowości technicznej
- EK7 Wiedza** Student zna podstawowe pojęcia i określenia zagadnienia trwałości maszyn i urządzeń transportowych. Zna wymagania techniczne, użytkowe i wymagania ochrony środowiska naturalnego
- EK8 Umiejętności** Student potrafi podać podstawowe pojęcia i określenia zagadnienia trwałości maszyn i urządzeń transportowych. Potrafi omówić wymagania techniczne, użytkowe i wymagania ochrony środowiska naturalnego
- EK9 Wiedza** Student zna technikę uzdatniania, zna charakterystyki zaplecza technicznego, zna przepisy i normy z zakresu eksploatacji technicznej.
- EK10 Umiejętności** Student potrafi omówić technikę uzdatniania oraz charakterystyki zaplecza technicznego, potrafi stosować przepisy i normy z zakresu eksploatacji technicznej.

6 TREŚCI PROGRAMOWE

PROJEKTY		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
P1	Przykłady funkcji gęstości prawdopodobieństwa, dystrybuanty, wartości oczekiwanej rozkładach dyskretnych i rozkładach ciągłych. Indywidualne obliczenia, opracowania i prezentacje	2
P2	Wyznaczanie czasu zdatności przy zadanej funkcji niezawodności. Indywidualne obliczenia, wykresy	2
P3	Próg efektywności ekonomicznej trakcji. Wyznaczanie warunku ekonomicznej eksploatacji trakcji spalinowej i elektrycznej. Indywidualne obliczenia	2
P4	Podziały ogniwo obiektów technicznych. Opracowanie indywidualne	1
P5	Procesy destrukcyjne w obiektach technicznych. Prezentacja indywidualna	1
P6	Określanie parametrów techniczno - eksploatacyjnych pojazdów mechanicznych, obiektów pływających i statków powietrznych	3
P7	Dobór łożyska tocznego w zależności od zakładanej trwałości i rodzaju obciążenia	2
P8	Wyznaczanie funkcji ryzyka (intensywności uszkodzeń)	1
P9	Indywidualne opracowanie i prezentacje wybranych zagadnień niezawodności	1

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Wprowadzenie do zagadnienia prakseologicznych, technicznych i ekonomicznych aspektów eksploatacji urządzeń transportowych	2
W2	Wprowadzenie do teorii prawdopodobieństwa. Ciągłe i dyskretne rozkłady prawdopodobieństwa i ich własności	1
W3	Podstawowe parametry techniczno - eksploatacyjne, charakterystyk środków transportowych, ich klasyfikacja oraz właściwości funkcjonalne środków transportowych	2
W4	Budowa i podstawowe parametry techniczno - eksploatacyjne pojazdów mechanicznych, obiektów pływających oraz statków powietrznych	2
W5	Zagadnienie doboru parametrów użytkowania urządzeń z uwzględnieniem obciążeń trwałych i chwilowych. Przykładowy dobór łożysk tocznych	2
W6	Czynniki i procesy wymuszające zmiany stanu technicznego urządzeń rodzaje uszkodzeń	1

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W7	Diagnostyka techniczna i metody utrzymania urządzeń w stanie gotowości technicznej	1
W8	Zagadnienia trwałości maszyn i urządzeń transportowych. Podstawowe pojęcia i określenia	1
W9	Wymagania techniczne, użytkowe i wymagania ochrony środowiska naturalnego	1
W10	Podstawowe pojęcia niezawodności	1
W11	Technika uzdatniania. Charakterystyki zaplecza technicznego. Przepisy i normy w zakresie eksploatacji technicznej	1

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Inne- ćwiczenia audytoryjne

N3 Ćwiczenia projektowe

N4 Ćwiczenia laboratoryjne

N5 Inne- Kolokwia

N6 Konsultacje

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	0
Konsultacje przedmiotowe	0
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	30
Opracowanie wyników	0
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	30
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	60
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	3.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Projekt indywidualny

F2 Test

F3 Kolokwium

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Średnia ważona ocen formujących

P2 Egzamin pisemny

WARUNKI ZALICZENIA PRZEDMIOTU

W1 Do egzaminu mogą przystąpić studenci, którzy zaliczyli kolokwia i projekty

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 2.0	x
NA OCENĘ 3.0	x

NA OCENĘ 3.5	x
NA OCENĘ 4.0	x
NA OCENĘ 4.5	x
NA OCENĘ 5.0	x
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 2.0	x
NA OCENĘ 3.0	x
NA OCENĘ 3.5	x
NA OCENĘ 4.0	x
NA OCENĘ 4.5	x
NA OCENĘ 5.0	x
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 2.0	x
NA OCENĘ 3.0	x
NA OCENĘ 3.5	x
NA OCENĘ 4.0	x
NA OCENĘ 4.5	x
NA OCENĘ 5.0	x
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 2.0	x
NA OCENĘ 3.0	x
NA OCENĘ 3.5	x
NA OCENĘ 4.0	x
NA OCENĘ 4.5	x
NA OCENĘ 5.0	x
EFEKT KSZTAŁCENIA 5	
NA OCENĘ 2.0	x
NA OCENĘ 3.0	x

NA OCENĘ 3.5	x
NA OCENĘ 4.0	x
NA OCENĘ 4.5	x
NA OCENĘ 5.0	x
EFEKT KSZTAŁCENIA 6	
NA OCENĘ 2.0	x
NA OCENĘ 3.0	x
NA OCENĘ 3.5	x
NA OCENĘ 4.0	x
NA OCENĘ 4.5	x
NA OCENĘ 5.0	x
EFEKT KSZTAŁCENIA 7	
NA OCENĘ 2.0	x
NA OCENĘ 3.0	x
NA OCENĘ 3.5	x
NA OCENĘ 4.0	x
NA OCENĘ 4.5	x
NA OCENĘ 5.0	x
EFEKT KSZTAŁCENIA 8	
NA OCENĘ 2.0	x
NA OCENĘ 3.0	x
NA OCENĘ 3.5	x
NA OCENĘ 4.0	x
NA OCENĘ 4.5	x
NA OCENĘ 5.0	x
EFEKT KSZTAŁCENIA 9	
NA OCENĘ 2.0	x
NA OCENĘ 3.0	x

NA OCENĘ 3.5	x
NA OCENĘ 4.0	x
NA OCENĘ 4.5	x
NA OCENĘ 5.0	x
EFEKT KSZTAŁCENIA 10	
NA OCENĘ 2.0	x
NA OCENĘ 3.0	x
NA OCENĘ 3.5	x
NA OCENĘ 4.0	x
NA OCENĘ 4.5	x
NA OCENĘ 5.0	x

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓLOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K_W01, K_W02, K_W03	Cel 1 Cel 2	w1 w2 w3 w4	N1 N5 N6	F2 F3 P1 P2
EK2	K_U03, K_U06, K_U27, K_K01, K_K03, K_K07	Cel 2	p1 p2 p8 p9	N2 N3 N4 N6	F1 F2 P1
EK3	K_W02, K_W03, K_W26	Cel 3 Cel 4	w3 w4	N1 N5	P2
EK4	K_U03, K_U04, K_U06, K_U27, K_K03	Cel 3 Cel 4	p2 p3 p6 p9	N2 N3 N4 N5 N6	F1 F2 F3 P1

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK5	K_W01, K_W02, K_W03, K_W26	Cel 5 Cel 6	w5 w6 w7 w8 w9	N1 N5 N6	P1 P2
EK6	K_U03, K_U06, K_U27, K_K01, K_K03, K_K07	Cel 5 Cel 6 Cel 7	p2 p3 p7 p8 p9	N2 N3	F1 P1
EK7	K_W02, K_W03, K_W26	Cel 6 Cel 7	w8 w9	N1 N6	P1 P2
EK8	K_U03, K_U04, K_U06, K_K03	Cel 6 Cel 7 Cel 8	p3 p4 p7 p8 p9	N2 N3 N4 N5	F1 F2 P1
EK9	K_W02, K_W03, K_W26	Cel 8 Cel 9	w9 w10 w11	N1 N5 N6	P2
EK10	K_U04, K_U06, K_U27, K_K03, K_K07	Cel 9	p9	N2 N3 N4 N5	F1 F2 P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

[1] **Zbigniew Smalko** — *Podstawy eksploatacji technicznej pojazdów*, Warszawa, 1998, OWPW

[2] **Zbigniew Smalko** — *Podstawy Eksploatacji Technicznej*, Warszawa, 2000, OWPW

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

prof. dr hab. inż. Roman Bogacz (kontakt: rbogacz@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 prof. dr hab. inż. Roman Bogacz (kontakt: rbogacz@pk.edu.pl)

2 dr inż. Anna Stelmach (kontakt:)

3 dr inż. Stanisław Jurga (kontakt:)



13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejsowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....
.....
.....