

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2012/2013

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: TRA

Stopień studiów: I

Specjalności: Bez specjalności

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Organizacja przewozów lądowych i lotniczych
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WIL TRA oIS E1 12/13
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty związane z dyplomem
LICZBA PUNKTÓW ECTS	4.00
SEMESTRY	6

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA AUDYTORYJNE	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKTY	SEMINARIUM
6	30	30	0	0	0	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Poszerzenie wiedzy o organizacji i technice przewozów lądowych i lotniczych

Cel 2 Poznanie metod analizowania potrzeb przewozowych oraz kształtowania pracy obiektów transportowych

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Zaliczone przedmioty: Organizacja i zarządzanie, Infrastruktura transportu

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Zna metody prognozowania przewozów w różnych gałęziach transportu

EK2 Wiedza Zna podstawy organizowania pracy obiektów transportowych (stacje, porty lotnicze), a także organizowania procesów spedycyjnych

EK3 Wiedza Ma wiedzę o technice i organizacji transportu intermodalnego

EK4 Wiedza Ma podstawową wiedzę o organizacji przewozów w miastach, a także o ocenie i kształtowaniu jakości transportu zbiorowego

EK5 Umiejętności Umie analizować potrzeby przewozowe i praktycznie zastosować różne metody prognozowania przewozów

EK6 Umiejętności Umie zdiagnozować pracę obiektu transportowego i opracować koncepcję procesu technologicznego pracy tego typu obiektu

EK7 Kompetencje społeczne Potrafi pracować samodzielnie lub w zespole nad wyznaczonym zadaniem oraz opisywać wyniki prac własnych

6 TREŚCI PROGRAMOWE

ĆWICZENIA AUDYTORYJNE		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
C1	Stosowanie metod prognozowania przewozów - identyfikacja postaci składowej systematycznej szeregu	2
C2	Budowanie modeli szeregów czasowych ze stałym poziomem zmiennej prognozowanej	2
C3	Budowanie analitycznych modeli trendu (liniowego i nieliniowego)	4
C4	Budowanie modeli szeregów czasowych opartych na funkcjach segmentowych	2
C5	Budowanie modeli szeregów czasowych z wahaniami sezonowymi	4
C6	Zapoznanie się z wyposażeniem i technologią pracy wybranej stacji - pobyt na stacji	2
C7	Elementy procesów technologicznych pracy stacji	1
C8	Metodyka sporządzania harmonogramów obróbki składów pociagowych i wagonów	2
C9	Metodyka sporządzania wykresów dobowych pracy stacji	2
C10	Projekt zespołowy: Koncepcja technologii pracy stacji dla przyjętych założeń	6
C11	Prezentacje przed grupą poszczególnych projektów	3

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Czynniki wpływające na kształtowanie potrzeb przewozowych, podstawy teoretyczne prognozowania przewozów, metody prognozowania przewozów na podstawie modeli szeregów czasowych (identyfikacja postaci składowej systematycznej szeregu, modele szeregów czasowych)	10
W2	Funkcje elementów stacji kolejowych, personel technologiczny na stacjach, podstawy technologii pracy stacji rozrządowych, ładunkowych i postojowych	5
W3	Specyfika transportu zbiorowego, środki transportu zbiorowego w miastach i regionach, rozwiązania organizacyjne transportu zbiorowego	4
W4	Jakość przewozów w transporcie zbiorowym, mobilność społeczeństwa.	2
W5	Formy przewozów intermodalnych, intermodalne jednostki ładunkowe, technologie przeładunków i przewozów intermodalnych jednostek ładunkowych, technologia pracy terminali transportu intermodalnego	3
W6	Istota spedycji, zadania spedytora, ewolucja spedycji, wybrane aspekty działalności spedycyjnej	4
W7	Praca terminali lotniczych	2

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Prezentacje multimedialne

N3 Ćwiczenia projektowe

N4 Zadania tablicowe

N5 Konsultacje

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	0
Konsultacje przedmiotowe	5
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	25
Opracowanie wyników	10
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	20
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	60
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	4.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Kolokwium

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Zaliczenie ustne

P2 Projekt

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 2.0	XX
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie 50 - 59% punktów z tego zakresu na kolokwium
NA OCENĘ 3.5	XX
NA OCENĘ 4.0	XX
NA OCENĘ 4.5	XX
NA OCENĘ 5.0	XX

EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 2.0	XX
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie 50 - 59% punktów z tego zakresu na zaliczeniu ustnym
NA OCENĘ 3.5	XX
NA OCENĘ 4.0	XX
NA OCENĘ 4.5	XX
NA OCENĘ 5.0	XX
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 2.0	XX
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie 50 - 59% punktów z tego zakresu na zaliczeniu ustnym
NA OCENĘ 3.5	XX
NA OCENĘ 4.0	XX
NA OCENĘ 4.5	XX
NA OCENĘ 5.0	XX
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 2.0	XX
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie 50 - 59% punktów z tego zakresu na zaliczeniu ustnym
NA OCENĘ 3.5	XX
NA OCENĘ 4.0	XX
NA OCENĘ 4.5	XX
NA OCENĘ 5.0	XX
EFEKT KSZTAŁCENIA 5	
NA OCENĘ 2.0	XX
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie 50 - 59% punktów z tego zakresu na kolokwium
NA OCENĘ 3.5	XX
NA OCENĘ 4.0	XX
NA OCENĘ 4.5	XX
NA OCENĘ 5.0	XX

EFEKT KSZTAŁCENIA 6	
NA OCENĘ 2.0	Ocena opracowanego przez studenta projektu transportu zbiorowego osób będzie obejmować: poprawność merytoryczną projektu (waga 0,3), poprawność stosowanej terminologii (waga 0,1), poprawność przeprowadzanych obliczeń projektowych (waga 0,1), inwencja w proponowaniu rozwiązań projektowych (waga 0,1), staranność sporządzenia rysunków, tabel, opisów (waga 0,1), trafność odpowiedzi na pytania prowadzącego ćwiczenia (waga 0,3). Do każdego kryterium oceny w skali 0 - 100%. Suma ocen cząstkowych poniżej 50% nie zalicza projektu.
NA OCENĘ 3.0	Suma ocen cząstkowych z projektu 50 - 59%.
NA OCENĘ 3.5	XX
NA OCENĘ 4.0	XX
NA OCENĘ 4.5	XX
NA OCENĘ 5.0	XX
EFEKT KSZTAŁCENIA 7	
NA OCENĘ 2.0	xx
NA OCENĘ 3.0	Zaprezentowanie przed grupą wykonanego projektu mało profesjonalne, słabo komunikatywne, ale z zachowaniem w przekazie istoty rozwiązania.
NA OCENĘ 3.5	xx
NA OCENĘ 4.0	xx
NA OCENĘ 4.5	xx
NA OCENĘ 5.0	xx

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K_W08, K_W21	Cel 2	w1	N1 N4 N5	F1
EK2	K_W08, K_W16, K_W20	Cel 1	w2 w6 w7	N1 N2 N5	P1

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK3	K_W20	Cel 1	w5	N1 N2 N5	P1
EK4	K_W08, K_W15, K_W20, K_W24	Cel 1	w3 w4	N1 N2 N5	P1
EK5	K_U07, K_U20	Cel 2	c1 c2 c3 c4 c5	N4 N5	F1
EK6	K_U14, K_U19, K_U23, K_U25	Cel 1	c6 c7 c8 c9 c10 c11	N3 N5	P1 P2
EK7	K_K01, K_K07, K_K09	Cel 1	c10 c11	N3 N5	P1 P2

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] | **Żurowska J.** — *Prognozowanie przewozów. Modele, metody, przykłady*, Kraków, 2005, Wyd. Politechniki Krakowskiej
- [2] | **Starowicz W.** — *Jakość przewozów w transporcie zbiorowym*, Kraków, 2007, Wyd. Politechniki Krakowskiej
- [3] | **Gajda B.** — *Technologia i automatyzacja pracy stacji*, Warszawa, 1983, Wyd. Politechniki Warszawskiej

LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

- [1] | **Neider J., Marciniak-Neider D.** — *Transport intermodalny*, Warszawa, 1997, PWE
- [2] | **Gutowska Ż., Januła E., Truś T.** — *Spedycja*, Warszawa, 2011, Difin
- [3] | **Mendyk E.** — *Ekonomika i organizacja transportu*, Poznań, 2002, Wyd. Wyższej Szkoły Logistyki

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr hab. inż. prof. PK Wiesław Starowicz (kontakt: wstar@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr hab. inż. prof. PK Wiesław Starowicz (kontakt: wstar@pk.edu.pl)

2 dr inż. Andrzej Chyba (kontakt: chyba@autocom.pl)



3 dr inż. Jolanta Żurowska (kontakt: jmzur@pk.edu.pl)

4 dr inż. Zofia Bryniarska (kontakt: z_bryn@pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejsowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....
.....
.....
.....