

# POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

## KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2012/2013

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: TRA

Stopień studiów: II

Specjalności: Systemy transportowe i logistyczne

### 1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Inteligentne systemy logistyczne
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WIL TRA oIIS D2 12/13
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty specjalnościowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	4.00
SEMESTRY	2

### 2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA AUDYTORYJNE	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKTY	SEMINARIUM
2	30	0	0	30	0	0

### 3 CELE PRZEDMIOTU

**Cel 1** Zapoznanie się z hierarchiczną wielowarstwową strukturą ILS (Intelligent Integrated Logistics System) Inteligentnego Systemu Logistyki

**Cel 2** Zapoznanie się z charakterystykami i możliwościami ILS systemów

**Cel 3** Zapoznanie się z nowoczesnymi rozwiązaniami fizycznymi i funkcjonalnymi ILS systemów

**Cel 4** Zapoznanie się z platformami HILS dla formułowania problemów logistycznych

**Cel 5** Zapoznanie się z zaawansowanymi narzędziami i nowoczesnymi technologiami dla potrzeb rozwiązywania problemów w ILS systemach

## 4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Metody probabilistyczne, matematyka, podstawy automatyki, sterowanie ruchem, metody matematyczne w transporcie, Telekomunikacja i elektronika,

## 5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

**EK1 Wiedza** Student zna podstawowe problemy logistyki rozwiązywane w ramach hierarchicznego wielowarstwowego ILS systemu

**EK2 Wiedza** Student zna metodologie formułowania i rozwiązywania kluczowych problemów logistyki w ramach ILS systemów

**EK3 Wiedza** Student zna podstawowe narzędzia komputerowe dla rozwiązywania problemów logistycznych (ILS-PIACON/DISCON-L, oprogramowanie w ILS Laboratorium)

**EK4 Umiejętności** Student umie uruchomić istniejące narzędzia w ILS Laboratorium/napisać prosty program dla rozwiązania danego problemu logistycznego

**EK5 Umiejętności** Student umie ocenić praktyczną użyteczność proponowanych rozwiązań ILS systemów i porównać je z istniejącymi na świecie rozwiązaniami

**EK6 Kompetencje społeczne** Student samodzielnie rzetelnie i komunikatywnie proponuje ILS system logistyczny i opisuje możliwe do uzyskania wyniki przestrzegając zasad etyki

## 6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
<b>W1</b>	Problematyka ILS systemów ( podstawowe pojęcia, istota podejścia, logistyczne środowisko problemowe).	2
<b>W2</b>	SuperSieć: zawierająca kilkanaście powiązanych ze sobą sieci w tym ITS systemy stanowi środowisko operacyjne dla wprowadzanych ILS systemów.	2
<b>W3</b>	Metodologia profesjonalnego rozwoju ILS systemów (potrzeby, usługi, pakiety rynkowe, kom-puterowe narzędzia wspomagające proces rozwoju ILS systemu).Charakterystyki i możliwości ILS systemów.	4
<b>W4</b>	Prezentacja nowych technologii informacyjnych, heterogenicznych źródeł danych (hurtownie danych), systemów łączności, narzędzi inteligencji komputerowej (sterowanie, monitoring, nadzór, zarządzanie) w kontekście potencjalnych zastosowań w ILS systemach.	4
<b>W5</b>	Proponowane architektury ILS systemów integrujące nowe technologie. Nowe technologie komunikacji (infrastruktura telekomunikacyjna, satelitarna). Struktura funkcjonowania ILS systemów.	3

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
<b>W6</b>	Zakres oferowanych przez ILS usług.	3
<b>W7</b>	Zaawansowane systemy zarządzania (ALMS), koordynacji i nadzoru. Zaawansowane systemy logistycznej obsługi informacyjnej (ALIS). Zaawansowane systemy sterowania pojazdami komercyjnymi (ACVS). Zaawansowane systemy logistyki miejskiej (ACLS)..	6
<b>W8</b>	Podstawowe elementy ALMS, ALIS, ACVS, ACLS systemów ilustrowane na przykładach praktycznie działających systemów.	4
<b>W9</b>	Praktyczne aspekty wdrażania ILS systemów na świecie.	2

LABORATORIA KOMPUTEROWE		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
<b>K1</b>	Propozycje prostych ILS systemów weryfikowane przy pomocy narzędzi symulacyjnych (Aimsun, Matlab)	4
<b>K2</b>	Ilustracja problemów sterowania w ILS systemach na przykładach z logistyki miejskiej (nawigacja, sterowanie operacyjne, metoda DISCON-L)	4
<b>K3</b>	Ilustracja problemów inteligentnego nadzoru i monitoringu w ILS systemach z użyciem suportów decyzyjnych (CLIPS, Matlab)	4
<b>K4</b>	Ilustracja problemów inteligentnego zarządzania i koordynacji w ILS systemach z użyciem optymalizacji wielokryterialnej ( Matlab, dedykowane oprogramowanie ILS Laboratorium)	4
<b>K5</b>	Rozwiązania przykładów wielokryterialnych optymalnych tras i najkrótszych ścieżek w sieciach logistycznych	6
<b>K6</b>	Optymalizacja pustych przebiegów w sieciach logistycznych (Matlab)	4
<b>K7</b>	Ilustracja sieciowych problemów ILS systemów przy użyciu narzędzi komputerowych (Matlab, Clips, Aimsun, oprogramowanie ILS Laboratorium)	4

## 7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

**N1** Wykłady

**N2** Ćwiczenia laboratoryjne

## 8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
<b>Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:</b>	
Godziny wynikające z planu studiów	0
Konsultacje przedmiotowe	60
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
<b>Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:</b>	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	0
Opracowanie wyników	10
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	0
<b>SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA</b>	<b>70</b>
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	4.00

## 9 SPOSOBY OCENY

### OCENA FORMUJĄCA

F1 Test

F2 Sprawozdanie z ćwiczenia laboratoryjnego

F3 Odpowiedź ustna

### OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Średnia ważona ocen formujących

### KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 2.0	*
NA OCENĘ 3.0	*
NA OCENĘ 3.5	*
NA OCENĘ 4.0	*
NA OCENĘ 4.5	*

NA OCENĘ 5.0	*
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 2.0	*
NA OCENĘ 3.0	*
NA OCENĘ 3.5	*
NA OCENĘ 4.0	*
NA OCENĘ 4.5	*
NA OCENĘ 5.0	*
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 2.0	*
NA OCENĘ 3.0	*
NA OCENĘ 3.5	*
NA OCENĘ 4.0	*
NA OCENĘ 4.5	*
NA OCENĘ 5.0	*
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 2.0	*
NA OCENĘ 3.0	*
NA OCENĘ 3.5	*
NA OCENĘ 4.0	*
NA OCENĘ 4.5	*
NA OCENĘ 5.0	*
EFEKT KSZTAŁCENIA 5	
NA OCENĘ 2.0	*
NA OCENĘ 3.0	*
NA OCENĘ 3.5	*
NA OCENĘ 4.0	*
NA OCENĘ 4.5	*

NA OCENĘ 5.0	*
EFEKT KSZTAŁCENIA 6	
NA OCENĘ 2.0	*
NA OCENĘ 3.0	*
NA OCENĘ 3.5	*
NA OCENĘ 4.0	*
NA OCENĘ 4.5	*
NA OCENĘ 5.0	*

## 10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K_W04, K_W05	Cel 1	w1 w2 k1 k2 k3 k4 k5 k6 k7	N1 N2	F1 F2 F3 P1
EK2	K_W06, K_W07	Cel 2	w3 w4 w5 w6 w7 w8	N1 N2	F1 F2 F3 P1
EK3	K_W08, K_U20	Cel 3	w5 w6 w7 w8 k1 k2 k3 k4 k5 k6 k7	N1 N2	F1 F2 F3 P1
EK4	K_U19, K_U22	Cel 5	w4 w6 w8 w9 k1 k2 k3 k4 k5 k6 k7	N1 N2	F1 F2 F3 P1
EK5	K_U06, K_U09, K_U19	Cel 4	w9 k1 k2 k3 k4 k5 k6 k7	N1 N2	F1 F2 F3 P1
EK6	K_K02, K_K09, K_K10	Cel 1	w1 k1 k2 k3 k4 k5 k6 k7	N1 N2	F1 F3

## 11 WYKAZ LITERATURY

### LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] | **Adamski A** — *Hierarchical Integrated Intelligent Logistics System Platform*, USA, 2011, Procedia-Social and Behavioural Science vol. 20 pp. 1004-1016 Elsevier
- [2] | **D. Leihs., Adamski A** — *Situational Analysis in Real-time Traffic Systems*, USA, 2011, Procedia-Social and Behavioural Science vol. 20 pp. 506-513 Elsevier
- [3] | **Adamski A, M. Bielli, B. Friedrich** — *ITS-ILS Transportation and Logistics Systems*, Polska, 2007, EURO Working Group International Conference Cracow 2007
- [4] | **Adamski A** — *Inteligentne systemy transportowe: Sterowanie , Nadzór , Zarządzanie .*, Kraków, 2003, AGH Krakow
- [5] | **Adamski A** — *ILS: Zintegrowane Inteligentne systemy logistyczne*, Kraków, 2006, Konferencja Dni Transportu PK 30.05 2006 str. 25-38
- [6] | **Adamski A** — *HITS: Hierarchical, Integrated, Intelligent Transportation Systems*, USA, 2011, Science, Technology, Higher Education and Society in the Conceptual Age Tylor & Francis, London, New York.
- [7] | **Adamski A., P. Bania** — *Decentralized state-estimation for large-scale transportation systems*, USA, 2011, Science, Technology, Higher Education and Society in the Conceptual Age Tylor & Francis, London, New York.
- [8] | **Adamski A., K. Florek** — *HITS: Multi-criteria, multi-networks equilibrium problems*, USA, 2011, Science, Technology, Higher Education and Society in the Conceptual Age Tylor & Francis, London, New York.
- [9] | **Adamski A., G. Hełdak** — *HITS: Application of vehicular telematics over wireless networks for intelligent traffic incidents detection and diagnosis*, USA, 2011, Science, Technology, Higher Education and Society in the Conceptual Age Tylor & Francis, London, New York.
- [10] | **Adamski A., D. Kubek** — *HITS: Advanced City Logistics Systems*, USA, 2011, Science, Technology, Higher Education and Society in the Conceptual Age Tylor & Francis, London, New York.

## 12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

### OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

prof. dr hab. inż. Andrzej Adamski (kontakt: [adamski.box@gmail.com](mailto:adamski.box@gmail.com))

### OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 prof. dr hab. inż. Andrzej Adamski (kontakt: [adamski.box@gmail.com](mailto:adamski.box@gmail.com))

2 mgr. inż. Grzegorz Hełdak (kontakt: [heldak@pk.edu.pl](mailto:heldak@pk.edu.pl))

## 13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejsowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....

.....