

# POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

## KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2012/2013

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: TRA

Stopień studiów: II

Specjalności: Transport miejski

### 1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Logistyka miejska
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WIL TRA oIIS D5 12/13
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty specjalnościowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	2.00
SEMESTRY	3

### 2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA AUDYTORYJNE	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKTY	SEMINARIUM
3	15	15	0	0	0	0

### 3 CELE PRZEDMIOTU

**Cel 1** Zapoznanie studentów z podstawami logistycznego podejścia do przepływów osób, ładunków i informacji w miastach

**Cel 2** Zapoznanie studentów z organizacją procesów logistycznych w miastach i możliwościami ich usprawnienia

**Cel 3** Zdobywanie przez studentów umiejętności analizowania i usprawniania systemu logistycznego miasta

## 4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 brak

## 5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

**EK1 Wiedza** Ma uporządkowaną wiedzę w zakresie kształtowania systemów logistycznych miast - zna ich cechy, wymagania i parametry

**EK2 Wiedza** Zna zasady organizowania i usprawniania procesów logistycznych w miastach

**EK3 Wiedza** Ma wiedzę o przodujących rozwiązaniach logistycznych w różnych miastach

**EK4 Umiejętności** Potrafi przeanalizować procesy transportu ładunków w miastach i zaproponować możliwości ich usprawnienia, w tym z wykorzystaniem centrów logistycznych.

**EK5 Kompetencje społeczne** Potrafi pracować samodzielnie nad wyznaczonym zadaniem, poszerzać wiedzę potrzebną dla tego zadania oraz opisywać wyniki własnych prac

## 6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
<b>W1</b>	Funkcje miasta, procesy i bariery rozwoju miast, uwarunkowania logistyczne rozwoju miast	2
<b>W2</b>	Przesłanki stosowania koncepcji logistycznej do rozwiązywania problemów miast, zdefiniowanie logistyki miejskiej, logistyka miejska jako podsystem w systemie miasta	2
<b>W3</b>	Zadania logistyki miejskiej, procesy w logistyce miejskiej, konfigurowanie sieci logistycznej miast	2
<b>W4</b>	Potrzeby przewozowe miast, formy obsługi transportowej miast w zakresie przewozu osób, podstawowe problemy decyzyjne w logistyce miejskiej	2
<b>W5</b>	Ruch samochodów ciężarowych w miastach, Organizowanie procesów transportu dostawczego	1
<b>W6</b>	Metody usprawniania ruchu w miastach	2
<b>W7</b>	Centrum logistyczne - definicje, rodzaje, funkcje, wyposażenie, zasady lokalizacji; Wykorzystanie centrów logistycznych do usprawniania transportu dostawczego	3
<b>W8</b>	Logistyka odpadów	1

ĆWICZENIA AUDYTORYJNE		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
<b>C1</b>	Prezentacja problemów i rozwiązań logistycznych w miastach na świecie i w Polsce	3
<b>C2</b>	Przedstawienie przykładów rozwiązań i problemów w przewozach ładunków w miastach w Polsce	2
<b>C3</b>	Stan rozwoju centrów logistycznych w Polsce	1
<b>C4</b>	Metodyka badania przewozów ładunków w miastach i tworzenia centrów logistycznych	1
<b>C5</b>	Przeanalizowanie warunków i problemów przewozów dostawczych w konkretnych miastach - studium lokalizacji centrum logistycznego i jego wykorzystania dla logistyki miejskiej	5
<b>C6</b>	Prezentacja przed grupą opracowanego Studium	3

## 7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

**N1** Wykłady

**N2** Konsultacje

**N3** Dyskusja

**N4** Prezentacje multimedialne

**N5** Ćwiczenia projektowe

## 8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
<b>Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:</b>	
Godziny wynikające z planu studiów	0
Konsultacje przedmiotowe	3
Egzaminy i zaliczenia w sesji	2
<b>Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:</b>	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	15
Opracowanie wyników	0
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	10
<b>SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA</b>	<b>30</b>
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	2.00

## 9 SPOSOBY OCENY

### OCENA FORMUJĄCA

F1 Projekt zespołowy

### OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Egzamin pisemny

P2 Zaliczenie ustne

### KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 2.0	xx
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie na egzaminie 50 - 59% punktów z tego zakresu
NA OCENĘ 3.5	xx
NA OCENĘ 4.0	xx
NA OCENĘ 4.5	xx
NA OCENĘ 5.0	xx

EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 2.0	xx
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie na egzaminie 50 - 59% punktów z tego zakresu
NA OCENĘ 3.5	xx
NA OCENĘ 4.0	xx
NA OCENĘ 4.5	xx
NA OCENĘ 5.0	xx
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 2.0	xx
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie na egzaminie 50 - 59% punktów z tego zakresu
NA OCENĘ 3.5	xx
NA OCENĘ 4.0	xx
NA OCENĘ 4.5	xx
NA OCENĘ 5.0	xx
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 2.0	Ocena opracowanego przez studenta Studium lokalizacji centrum logistycznego będzie obejmować: poprawność merytoryczną studium (waga 0,3), poprawność stosowanej terminologii (waga 0,1), poprawność przeprowadzanych obliczeń projektowych (waga 0,1), inwencja w proponowaniu rozwiązań projektowych (waga 0,1), staranność sporządzenia rysunków, tabel, opisów (waga 0,1), trafność odpowiedzi na pytania prowadzącego ćwiczenia (waga 0,3). Do każdego kryterium oceny w skali 0 - 100%. Suma ocen częściowych poniżej 50% nie zalicza Studium.
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie z zaliczenia ustnego ćwiczeń 50- 59% punktów. Suma ocen częściowych ze Studium 50 - 59%.
NA OCENĘ 3.5	xx
NA OCENĘ 4.0	xx
NA OCENĘ 4.5	xx
NA OCENĘ 5.0	xx
EFEKT KSZTAŁCENIA 5	
NA OCENĘ 2.0	xx
NA OCENĘ 3.0	Zaprezentowanie przed grupą wykonanego Studium mało fachowe, słabo komunikatywne, ale z zachowaniem w przekazie istoty rozwiązania. Mała inwencja w poszukiwaniu wiedzy dla potrzeb Studium.

NA OCENĘ 3.5	xx
NA OCENĘ 4.0	xx
NA OCENĘ 4.5	xx
NA OCENĘ 5.0	xx

## 10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓLOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K_W08, K_W11	Cel 1	w1 w2 w3 w4 w7	N1 N2 N4	P1
EK2	K_W20, K_U03	Cel 2	w3 w4 w5 w7 w8	N1 N2 N4	P1
EK3	K_W07, K_W11, K_W20, K_K03	Cel 2	w6 c1 c2 c3	N1 N2 N3 N4	P1
EK4	K_U03, K_U14, K_U25	Cel 2 Cel 3	c4 c5	N2 N3 N5	F1 P2
EK5	K_K01, K_K03, K_K09	Cel 3	c5 c6	N4 N5	F1 P2

## 11 WYKAZ LITERATURY

### LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] **Szołtysek J.** — *Logistyczne aspekty zarządzania przepływami osób i ładunków w miastach*, Katowice, 2005, Wydawnictwo AE w Katowicach
- [2] **Tundys B.** — *Logistyka miejska - koncepcje, systemy, rozwiązania*, Warszawa, 2008, Difin

### LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

- [1] **Fechner I.** — *Centra logistyczne. Cel - realizacja - przyszłość*, Poznań, 2004, Biblioteka Logistyka
- [2] **Praca zbior. red. L. Mindur** — *Metodyka lokalizacji i kształtowania centrów logistycznych w Polsce*, Warszawa, 2000, Kolejowa Oficyna Wydawnicza

## 12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

### OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Andrzej Chyba (kontakt: chyba@autocom.pl)

### OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr inż. Andrzej Chyba (kontakt: chyba@autocom.pl)

2 mgr inż. Sabina Puławska (kontakt: spulawska@pk.edu.pl)

## 13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

---

(miejsowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

**PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI** (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....  
.....