

# POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

## KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2012/2013

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: TRA

Stopień studiów: II

Specjalności: Transport miejski

### 1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Bezpieczeństwo w transporcie miejskim
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WIL TRA oIIS D10 12/13
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty specjalnościowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	2.00
SEMESTRY	2

### 2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA AUDYTORYJNE	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKTY	SEMINARIUM
2	15	0	0	0	15	0

### 3 CELE PRZEDMIOTU

**Cel 1** Zapoznanie z problematyką bezpieczeństwa funkcjonowania komunikacji zbiorowej na terenach zurbanizowanych z uwzględnieniem zagadnień bezpieczeństwa osobistego

**Cel 2** Poznanie sposobów przeciwdziałania zagrożeniom bezpieczeństwa w transporcie miejskim

## 4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Znajomość ogólnej problematyki niezawodności i bezpieczeństwa w systemach transportowych

## 5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

**EK1 Wiedza** Znajomość specyfiki i metod zarządzania bezpieczeństwem miejskich systemów transportowych

**EK2 Wiedza** Poznanie pojęć i uwarunkowań ryzyka w transporcie miejskim

**EK3 Wiedza** Poznanie metod badań i analiz ukierunkowanych na transport miejski

**EK4 Umiejętności** Umiejętność prawidłowego szacowania ryzyka w transporcie miejskim i doboru środków zaradczych

## 6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
<b>W1</b>	Specyfika problematyki bezpieczeństwa w transporcie miejskim, podstawowe pojęcia, rola kultury bezpieczeństwa w eksploatacji systemu transportu miejskiego	2
<b>W2</b>	Intermodalność w transporcie miejski i związane z tym problemy bezpieczeństwa	2
<b>W3</b>	Metody analiz bezpieczeństwa różnych systemów transportowych, stosowane miary ocen i ich prognozowanie	4
<b>W4</b>	Kształtowanie podstawowych rozwiązań infrastruktury transportu miejskiego z uwagi na kryteria bezpieczeństwa ruchu i bezpieczeństwa osobistego	3
<b>W5</b>	Zarządzanie ryzykiem w transporcie miejskim, identyfikacja głównych zagrożeń i środki ich eliminacji	4

PROJEKTY		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
<b>P1</b>	Ocena funkcjonowania wybranych elementów infrastruktury w transporcie miejskim w aspekcie bezpieczeństwa ruchu, przeprowadzenie badań metodą techniki konfliktów ruchowych, przedstawienie propozycji eliminacji stwierdzonych zagrożeń bezpieczeństwa	15

## 7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

**N1** Wykłady

**N2** Ćwiczenia projektowe

## 8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
<b>Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:</b>	
Godziny wynikające z planu studiów	0
Konsultacje przedmiotowe	8
Egzaminy i zaliczenia w sesji	2
<b>Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:</b>	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	10
Opracowanie wyników	0
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	15
<b>SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA</b>	<b>35</b>
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	2.00

## 9 SPOSOBY OCENY

### OCENA FORMUJĄCA

F1 Projekt zespołowy

### OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Kolokwium

### OCENA AKTYWNOŚCI BEZ UDZIAŁU NAUCZYCIELA

B1 Projekt zespołowy

### KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 2.0	ss
NA OCENĘ 3.0	ss
NA OCENĘ 3.5	ss
NA OCENĘ 4.0	ss
NA OCENĘ 4.5	ss

NA OCENĘ 5.0	SS
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 2.0	SS
NA OCENĘ 3.0	SS
NA OCENĘ 3.5	SS
NA OCENĘ 4.0	SS
NA OCENĘ 4.5	SS
NA OCENĘ 5.0	SS
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 2.0	SS
NA OCENĘ 3.0	SS
NA OCENĘ 3.5	SS
NA OCENĘ 4.0	SS
NA OCENĘ 4.5	SS
NA OCENĘ 5.0	SS
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 2.0	SS
NA OCENĘ 3.0	SS
NA OCENĘ 3.5	SS
NA OCENĘ 4.0	SS
NA OCENĘ 4.5	SS
NA OCENĘ 5.0	SS

## 10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K_W11, K_W12	Cel 1	w1 w2 w3 w5	N1	P1
EK2	K_W11	Cel 1	w1 w2 w3	N1	P1
EK3	K_W08, K_W11, K_U01, K_U05	Cel 2	w3 w5 p1	N1 N2	F1 P1
EK4	K_U01, K_U05	Cel 2	w3 w4 w5 p1	N1 N2	F1 P1

## 11 WYKAZ LITERATURY

### LITERATURA PODSTAWOWA

- [1 ] Krystek R. i inni — *Zintegrowany System Bezpieczeństwa Transportu*, Warszawa, 2009, WKŁ
- [2 ] Szczuraszek T. i inni — *Bezpieczeństwo ruchu miejskiego*, Warszawa, 2005, WKŁ
- [3 ] Szczuraszek T. — *Badania zagrożeń w ruchu drogowym*, Warszawa, 2005, KILiW PAN
- [4 ] Gaca S., Suchorzewski W., Tracz M. — *Inżynieria ruchu drogowego - teoria i praktyka*, Warszawa, 2008, WKŁ

## 12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

### OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

prof. dr hab. inż. Stanisław Gaca (kontakt: [sgaca@pk.edu.pl](mailto:sgaca@pk.edu.pl))

### OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 Dr hab. inż. prof. PK Stanisław Gaca (kontakt: [sgaca@pk.edu.pl](mailto:sgaca@pk.edu.pl))

2 mgr inż. Łukasz Franek (kontakt: [lfranek@pk.edu.pl](mailto:lfranek@pk.edu.pl))

## 13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejsowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....  
 .....