

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2012/2013

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: niestacjonarne

Kod kierunku: TRA

Stopień studiów: I

Specjalności: Zarządzanie w transporcie i logistyka

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Praca dyplomowa
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	Diploma Project
KOD PRZEDMIOTU	WIL TRA oIN E3 12/13
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty związane z dyplomem
LICZBA PUNKTÓW ECTS	15.00
SEMESTRY	

2 LICZBA GODZIN

SEMESTR	LICZBA GODZIN
---------	---------------

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Zapoznanie się z atrakcyjnymi obszarami w transporcie i logistyce w których mogą być pisane prace dyplomowe

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Przedmioty wykładane na studiach i umiejętności posługiwania się zaawansowanymi narzędziami komputerowymi

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Zapoznanie się z obszarami w transporcie i logistyce które stanowią obszar zainteresowania grupy studenckiej w kontekście pisanie prac dyplomowych

EK2 Wiedza Prezentacja problemów praktycznych rozwiązanych w obszarze zainteresowania grupy, ich mocne/słabe strony oraz poziom profesjonalizmu i nowoczesności

EK3 Umiejętności Umiejętność posługiwania się nowoczesnymi narzędziami formalnymi i komputerowymi dla rozwiązywania praktycznie użytecznych problemów

EK4 Kompetencje społeczne Znajomość wymagań formalnych, zasad etyki i przestrzegania praw autorskich przy pisaniu prac dyplomowych

6 TREŚCI PROGRAMOWE

PRACA DYPLOMOWA

LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
PD1	Prezentacja obszarów tematycznych w transporcie i logistyce będących obszarami zainteresowania grupy w kontekście pisanie prac dyplomowych	5
PD2	Prezentacja problemów praktycznych ilustrujących powyższe obszary tematyczne wraz z ich mocnymi/słabymi stronami	5
PD3	Prezentacja profesjonalnego podejścia do formułowania i rozwiązywania problemów	5

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Konsultacje

N2 Dyskusja

N3 Prezentacje multimedialne

N4 Praca w grupach

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	0
Konsultacje przedmiotowe	15
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	120
Opracowanie wyników	225
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	75
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	435
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	15.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Projekt indywidualny

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Średnia ważona ocen formujących

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	rozumienie problematyki pracy dyplomowej
NA OCENĘ 3.5	dodatkowo umiejscowienie problematyki w obszarze systemów transportowych i logistycznych
NA OCENĘ 4.0	dodatkowo zidentyfikowanie istotnych elementów pracy w aspektach formalnych i praktycznych
NA OCENĘ 4.5	dodatkowo wiedza na temat praktycznych aspektów pracy
NA OCENĘ 5.0	dodatkowo wiedza na temat aktualnego zapotrzebowania na rozwiązania podejmowane w ramach pracy dyplomowej

EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 3.0	wiedza na temat specyfikacji problemowych w obszarze transportu i logistyki
NA OCENĘ 3.5	dodatkowo wiedza na temat rozwiązanego problemu wzorcowego w obszarze zainteresowania studenta
NA OCENĘ 4.0	dodatkowo wiedza na temat mocnych/słabych stron rozwiązywanych problemów
NA OCENĘ 4.5	dodatkowo wiedza na temat nowoczesnych technologii umożliwiających rozwiązywanie analizowanych problemów
NA OCENĘ 5.0	dodatkowo wiedza na temat bardzo dobrych profesjonalnych rozwiązań praktycznych w obszarze zainteresowania studenta
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3.0	podstawowa umiejętność formułowania problemów
NA OCENĘ 3.5	dodatkowo umiejętność określania specyfikacji problemowych
NA OCENĘ 4.0	dodatkowo umiejętność posługiwania się prostymi narzędziami komputerowymi
NA OCENĘ 4.5	dodatkowo umiejętność posługiwania się zaawansowanymi narzędziami komputerowymi
NA OCENĘ 5.0	dodatkowo umiejętność oceny praktycznej użyteczności uzyskanych rozwiązań problemów
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 3.0	znajomość wymagań formalnych dotyczących pisania prac dyplomowych
NA OCENĘ 3.5	dodatkowo respektowanie praw autorskich przy pisaniu prac dyplomowych
NA OCENĘ 4.0	dodatkowo prawidłowej oceny wkładu własnego przy pisaniu pracy
NA OCENĘ 4.5	dodatkowo wiedzy na temat praw autorskich związanych z pisaną pracą
NA OCENĘ 5.0	dodatkowo wiedzy udostępniania uzyskanych wyników w ramach pracy

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K_W07, K_W08, K_W20, K_W25, K_U02, K_U07, K_U08, K_U09, K_U22	Cel 1		N1 N2 N3 N4	F1 P1
EK2	K_W08, K_W25, K_U08, K_U09, K_U25	Cel 1		N1 N2 N3	F1 P1
EK3	K_W20, K_W25, K_U07, K_U08, K_U09, K_U22	Cel 1		N1 N2 N3	F1 P1
EK4	K_W07, K_W08, K_W20, K_W25, K_U02, K_U07, K_U08, K_U09, K_U22	Cel 1		N2	F1 P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

[1] | A. Adamski — *ITS Systemy*, Kraków, 2003, AGH Kraków

[2] | A. Adamski — *Sesja Konferencja Sthesca 2011*, Kraków, 2013, USA Taylor

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

prof. dr hab. inż. Andrzej Adamski (kontakt: adamski.box@gmail.com)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)