

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2012/2013

Wydział Inżynierii Łądowej

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: TRA

Stopień studiów: I

Specjalności: Bez specjalności

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Procesy technologiczne w transporcie
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WIL TRA oIS D4 12/13
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty specjalnościowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	4.00
SEMESTRY	6

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA AUDYTORYJNE	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKTY	SEMINARIUM
6	30	0	0	0	15	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Poznanie przez studentów teoretycznych i praktycznych aspektów organizacji i techniki procesów transportowych i przewozowych

Cel 2 Po zakończeniu kursu student powinien umieć dobierać środki techniczne i personel do realizacji określonych operacji transportowych, organizować procesy związane z przewozem ładunków i osób, a także analizować i oceniać przebieg realizowanych procesów przewozowych

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Zaliczone przedmioty: Wprowadzenie do systemów transportowych, Infrastruktura transportu.

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Ma uporządkowaną i szczegółową wiedzę o operacjach technologicznych i informacyjnych niezbędnych dla realizacji przewozów towarów i osób,

EK2 Wiedza Zna podstawowe zasady kształtowania procesów transportowych i przewozowych w poszczególnych gałęziach transportowych oraz metody projektowania tych procesów, w tym z wykorzystaniem wspomaganie komputerowego

EK3 Wiedza Zna metody oceny wykorzystania pojazdów i personelu w poszczególnych gałęziach transportowych

EK4 Wiedza Ma podstawową wiedzę o trendach rozwojowych w zakresie technologii transportu

EK5 Umiejętności Umie systemowo przeanalizować różne aspekty realizacji przewozów i dobrać gałęzie transportowe, środki techniczne oraz metody ich użycia dla realizacji zadań przewozowych

EK6 Umiejętności Analizuje poprawność przebiegu procesów transportowych i podejmuje działania usprawniające

EK7 Kompetencje społeczne Przekazuje w sposób zrozumiały partnerom i społeczeństwu informacje dotyczące organizacji lub przebiegu procesów transportowych

6 TREŚCI PROGRAMOWE

PROJEKTY		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
P1	Metody ujęcia danych i projektowania organizacji transportu zbiorowego w miastach	2
P2	Projekt indywidualny: Analiza funkcjonalna i rynkowa wybranej linii publicznego transportu zbiorowego	4
P3	Metody projektowania pracy pojazdów i personelu w drogowych przewozach ładunków	2
P4	Projekt indywidualny: Koncepcja doboru środków przewozowych i harmonogramu ich pracy dla założonego zadania przewozu ładunków	3
P5	Zasady i metody projektowania kolejowych procesów przewozowych	2
P6	Prezentacja przed grupą sporządzonego projektu	2

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Istota technologii transportu, ogólna charakterystyka procesu transportowego i przewozowego, wpływ przedmiotu przewozu na organizację procesów transportowych, charakterystyka jednostek ładunkowych i przewozowych	3
W2	Zarys technologii wykorzystania środków transportowych (przewozy liniowe i na zlecenie), zasady doboru środków i metod przewozu do zadań przewozowych,	3
W3	Technologia przewozów transportem drogowym, warianty obiegu pojazdów, licencje i zezwolenia w transporcie drogowym, czas pracy kierowców, uwarunkowania drogowych przewozów międzynarodowych (konwencje i procedury)	4
W4	Zarys organizacji pasażerskiego transportu zbiorowego w regionach i miastach	3
W5	Organizacja przestrzeni powietrznej dla ruchu lotniczego, służby ruchu lotniczego, przygotowania do lotu samolotu, zasady odbywania lotów samolotów	4
W6	Zarys problemów, działań i metod postępowania w kolejowym procesie przewozowym	3
W7	Środki techniczne prowadzenia ruchu kolejowego, metody prowadzenia ruchu pociągów na szlakach i stacjach	4
W8	Istota przewozów multi- i intermodalnych. Tendencje rozwoju technologii transportu	4
W9	Mierniki pracy taboru i pracy przewozowej	2

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Ćwiczenia projektowe

N3 Prezentacje multimedialne

N4 Konsultacje

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	0
Konsultacje przedmiotowe	5
Egzaminy i zaliczenia w sesji	2
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	30
Opracowanie wyników	10
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	28
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	75
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	4.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Projekt indywidualny

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Zaliczenie pisemne

P2 Projekt

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 2.0	xx
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie 50 - 59% punktów z tego zakresu na zaliczeniu pisemnym
NA OCENĘ 3.5	xx
NA OCENĘ 4.0	xx
NA OCENĘ 4.5	xx
NA OCENĘ 5.0	xx

EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 2.0	xx
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie 50 - 59% punktów z tego zakresu na zaliczeniu pisemnym
NA OCENĘ 3.5	xx
NA OCENĘ 4.0	xx
NA OCENĘ 4.5	xx
NA OCENĘ 5.0	xx
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 2.0	xx
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie 50 - 59% punktów z tego zakresu na zaliczeniu pisemnym
NA OCENĘ 3.5	xx
NA OCENĘ 4.0	xx
NA OCENĘ 4.5	xx
NA OCENĘ 5.0	xxc
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 2.0	xx
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie 50 - 59% punktów z tego zakresu na zaliczeniu pisemnym
NA OCENĘ 3.5	xx
NA OCENĘ 4.0	xx
NA OCENĘ 4.5	xx
NA OCENĘ 5.0	xx
EFEKT KSZTAŁCENIA 5	
NA OCENĘ 2.0	Ocena opracowanego przez studenta projektu transportu zbiorowego osób będzie obejmować: poprawność merytoryczną projektu (waga 0,3), poprawność stosowanej terminologii (waga 0,1), poprawność przeprowadzanych obliczeń projektowych (waga 0,1), inwencja w proponowaniu rozwiązań projektowych (waga 0,1), staranność sporządzenia rysunków, tabel, opisów (waga 0,1), trafność odpowiedzi na pytania prowadzącego ćwiczenia projektowe (waga 0,3). Do każdego kryterium oceny w skali 0 - 100%. Suma ocen cząstkowych poniżej 50% nie zalicza projektu.
NA OCENĘ 3.0	Suma ocen cząstkowych projektu 50 - 59%
NA OCENĘ 3.5	Suma ocen cząstkowych projektu 60 - 69%

NA OCENĘ 4.0	Suma ocen cząstkowych projektu 70 - 79%
NA OCENĘ 4.5	Suma ocen cząstkowych projektu 80 - 89%
NA OCENĘ 5.0	Suma ocen cząstkowych projektu 90 - 100%
EFEKT KSZTAŁCENIA 6	
NA OCENĘ 2.0	Ocena opracowanego przez studenta projektu przewozu ładunków będzie obejmować: poprawność merytoryczną projektu (waga 0,3), poprawność stosowanej terminologii (waga 0,1), poprawność przeprowadzanych obliczeń projektowych (0,1), inwencja w proponowaniu rozwiązań projektowych (waga 0,1), staranność sporządzenia rysunków, tabel, opisów (waga 0,1), trafność odpowiedzi na pytania prowadzącego ćwiczenia projektowe (waga 0,3). Do każdego kryterium oceny w skali 0 - 100%. Suma ocen cząstkowych poniżej 50% nie zalicza projektu.
NA OCENĘ 3.0	Suma ocen cząstkowych projektu 50 - 59%
NA OCENĘ 3.5	Suma ocen cząstkowych projektu 60 - 69%
NA OCENĘ 4.0	Suma ocen cząstkowych projektu 70 - 79%
NA OCENĘ 4.5	Suma ocen cząstkowych projektu 80 - 89%
NA OCENĘ 5.0	Suma ocen cząstkowych 90 - 100%
EFEKT KSZTAŁCENIA 7	
NA OCENĘ 2.0	xx
NA OCENĘ 3.0	Zaprezentowanie przed grupą wykonanego projektu mało profesjonalne, słabo komunikacyjne, ale z zachowaniem w przekazie istoty rozwiązania
NA OCENĘ 3.5	xx
NA OCENĘ 4.0	xx
NA OCENĘ 4.5	xx
NA OCENĘ 5.0	xx

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K_W08, K_W16, K_W20	Cel 1	w1 w3 w4 w5 w6 w7	N1 N3 N4	P1
EK2	K_W08, K_W16, K_W19, K_W20, K_W24	Cel 1	w2 w4 w5 w6 w7 w8	N1 N3 N4	P1
EK3	K_W16	Cel 1	w9	N1	P1
EK4	K_W26	Cel 1	w8	N1 N3	P1
EK5	K_U03, K_U07, K_U17, K_U18, K_U22	Cel 2	p3 p4 p5	N2 N4	P2
EK6	K_U12, K_U13, K_U18	Cel 2	p1 p2	N2 N4	F1 P2
EK7	K_K07, K_K09	Cel 2	p2 p4 p6	N2 N4	P2

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] | Nowosielski L. — *Organizacja przewozów kolejowych*, Warszawa, 1999, KOW
- [2] | Praca zbior. - red. L. Mindur — *Współczesne technologie transportowe*, Radom, 2003, Wyd. Politechniki Radomskiej
- [3] | Praca zbior. - red. W. Starowicz — *Krajowy zarobkowy przewóz osób i rzeczy*, Kraków, 2011, Zeszyty N-T SITK

LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

- [1] | Praca zbior. - red. J. Perenc, J. Godlewski — *Miedzynarodowe przewozy towarowe*, Warszawa, 2000, Wydawnictwo Transportowe
- [2] | Zalewski P., Siedlecki P., Drewnowski A. — *Technologia transportu kolejowego*, Warszawa, 2004, WKiŁ
- [3] | Bryniarska Z., Chyba A., Gertz J. — *Laboratorium ruchu kolejowego*, Kraków, 1987, skrypt PK

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Andrzej Chyba (kontakt: chyba@autocom.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr inż. Andrzej Chyba (kontakt: chyba@autocom.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejsowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....