

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2012/2013

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: niestacjonarne

Kod kierunku: TRA

Stopień studiów: I

Specjalności: Zarządzanie w transporcie i logistyka

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Ochrona środowiska w transporcie
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WIL TRA oIN D6 12/13
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty specjalnościowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	6.00
SEMESTRY	8

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA AUDYTORYJNE	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKTY	SEMINARIUM
8	15	0	0	30	0	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Zapoznanie studentów z problematyką ochrony środowiska w ujęciu systemowym ITS/ILS w obszarach transportu i logistyki

Cel 2 Zaznajomienie studentów z procesami modelowania procesów i propagacji zanieczyszczeń

Cel 3 Zaznajomienie studentów z zasadami i standardami ochrony środowiska w transporcie i logistyce

Cel 4 Zapoznanie z przykładami praktycznymi problemów ochrony środowiska w miastach i autostradach

Cel 5 Zapoznanie z metodologią metod TEDMAN, COPERT dla obliczania oddziaływań na środowisko

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Podstawy matematyczne, teoria podejmowania decyzji, automatyka, sterowanie ruchem, telekomunikacja, metrologia

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Student zna podstawowe problemy ochrony środowiska rozwiązywane w ramach systemów ITS/ILS

EK2 Wiedza Student zna metodologie formułowania i rozwiązywania problemów ochrony środowiska w obszarze transportu i logistyki

EK3 Wiedza Student zna podstawowe narzędzia komputerowe dedykowane dla transportu i logistyki

EK4 Umiejętności Student umie przygotować dane i skorzystać z metod TEDMAN i COPERT

EK5 Umiejętności Student umie ocenić praktyczną użyteczność uzyskanych rozwiązań

EK6 Kompetencje społeczne Student samodzielnie rzetelnie i komunikatywnie formułuje problem ochrony środowiska i opisuje uzyskane wyniki przestrzegając zasad etyki

6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BŁOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Środowisko i jego ochrona, zanieczyszczenia, oddziaływania na przyrodę, Eko-system globalny, Równowaga ekologiczna i warunki jej utrzymywania.	1
W2	Podejścia do ochrony środowiska w systemach ITS/ILS. Pro-ekologiczna, wielowarstwowa koncepcja ITS systemu: Podsystem pomiarów i pro-ekologicznego monitoringu (zadania nadzoru i zarządzania). Proekologiczne sterowanie transportem (warstwa sterowania procesami transportowymi).	2
W3	Modele środowiskowe. Migracja zanieczyszczeń w środowisku (powietrzu, wodach i glebie). Modelowanie procesów rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń).	2
W4	Oddziaływania transportu na środowisko. Zasady ochrony środowiska w logistyce i transporcie. Istniejące na świecie narzędzia softwareowe (COPERT, TEDMAN). Wyniki w dziedzinie ochrony środowiska europejskich grup badawczych: CORINAIR, COST319, COST346, europejskie instytucje (istniejące bazy danych, laboratoria badawcze, ważniejsze akty prawne i standardy europejskie, testy emisyjne, typologia pojazdów).	2
W5	Akty prawne i zasady obowiązujące w Polsce i na świecie, ochrona środowiska w procesie inwestycyjnym, planowaniu, projektowaniu i eksploatacji systemów transportowych reprezentacja procesów emisji zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego, procesów dyspersji zanieczyszczeń wokół dróg,	2

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W6	Wpływ czynników ruchowych (paliwo, stan techniczny pojazdów, warunki spalania, poziom zatłoczenia, natężenia ruchu, stan sygnalizacji, udział pojazdów ciężarowych itp.), Wpływ czynników meteorologicznych (pola wiatrów, stan równowagi atmosfery).	2
W7	Ochrona przez hałasem drogowym .	1
W8	Metodologia metody TEDMAN i COPERT obliczania oddziaływań transportu na środowisko (drogi pozamiejskie i autostrady, kaniony uliczne w miastach). Pro-ekologiczna, wielowarstwowa koncepcja ITS systemu:	3

LABORATORIA KOMPUTEROWE		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
K1	Modelowanie różnych źródeł transportowych emisji zanieczyszczeń powietrza.	2
K2	Obliczenia emisji zanieczyszczeń (gorących, zimnych, pochodzących z parowania za pomocą metody TEDMAN)	6
K3	Prognozowanie emisji zanieczyszczeń (gorących, zimnych, pochodzących z parowania za pomocą metody COPERT)	6
K4	Sterowanie pro-ekologiczne w kanionach ulicznych za pomocą metody TEDMAN	6
K5	Obliczanie i prognozowanie poziomu hałasu.	4
K6	Modelowanie procesów dyspersji zanieczyszczeń w otoczeniu dróg. Wielokryterialna metoda porównywania wariantów środowiskowych	6

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Ćwiczenia laboratoryjne

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	0
Konsultacje przedmiotowe	30
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	60
Opracowanie wyników	30
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	15
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	135
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	6.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Test

F2 Sprawozdanie z ćwiczenia laboratoryjnego

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Średnia ważona ocen formujących

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 2.0	*
NA OCENĘ 3.0	*
NA OCENĘ 3.5	*
NA OCENĘ 4.0	*
NA OCENĘ 4.5	*
NA OCENĘ 5.0	*

EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 2.0	*
NA OCENĘ 3.0	*
NA OCENĘ 3.5	*
NA OCENĘ 4.0	*
NA OCENĘ 4.5	*
NA OCENĘ 5.0	*
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 2.0	*
NA OCENĘ 3.0	*
NA OCENĘ 3.5	*
NA OCENĘ 4.0	*
NA OCENĘ 4.5	*
NA OCENĘ 5.0	*
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 2.0	*
NA OCENĘ 3.0	*
NA OCENĘ 3.5	*
NA OCENĘ 4.0	*
NA OCENĘ 4.5	*
NA OCENĘ 5.0	*
EFEKT KSZTAŁCENIA 5	
NA OCENĘ 2.0	*
NA OCENĘ 3.0	*
NA OCENĘ 3.5	*
NA OCENĘ 4.0	*
NA OCENĘ 4.5	*
NA OCENĘ 5.0	*
EFEKT KSZTAŁCENIA 6	

NA OCENĘ 2.0	*
NA OCENĘ 3.0	*
NA OCENĘ 3.5	*
NA OCENĘ 4.0	*
NA OCENĘ 4.5	*
NA OCENĘ 5.0	*

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	Brak szczegółowych efektów	Cel 1	w1 w2 k1 k6	N1 N2	F1 F2 P1
EK2	Brak szczegółowych efektów	Cel 2	w3 w4 w5 w6 w7 k2 k3	N1 N2	F1 F2 P1
EK3	Brak szczegółowych efektów	Cel 4	w7 w8 k2 k3 k4 k5	N1 N2	F1 F2 P1
EK4	Brak szczegółowych efektów	Cel 5	w7 w8 k2 k3	N1 N2	F1 F2 P1
EK5	Brak szczegółowych efektów	Cel 3	w5 w6 w7 k2 k3	N1 N2	F1 F2 P1
EK6	Brak szczegółowych efektów	Cel 1	w1 k1	N1	F1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

- [1] | **Adamski. A** — *The Environmental Criteria in Integrated Urban Traffic Control and Management Systems.*, Polska, 1993, Polish Journal of Environmental Studies. vol. 2 no.2, pp 7-11.
- [2] | **Adamski A** — *TEDMAN: Traffic Environmental Design and Management Methodology (CORINAIR and COST 319 Group: Negrenti E (1998) Consumption and emission models: results from action COST.*, Włochy, 1996, 319 ENEA report No. RTI-ERG-SIRE-98/19 Rome)
- [3] | **Adamski A.** — *Multicriteria Traffic Control with Video Feedback. Applications of Advanced Technologies in Transportation Engineering.*, USA, 1996, Eds. Y.J. Stephanedes, F. Filippi. American Society of Civil Engineers Publications N.Y. (ASCE Publication.), pp. 600-627. (Chapter in the book).
- [4] | **Adamski. A, M Duras** — *Environmental traffic control issues in street canyons.*, Polska, 1996, Polish Journal of Environmental Studies. No 1. pp.67-97.
- [5] | **Adamski. A, M. Duras** — *Air Pollution Optimal Traffic Control in Integrated Street Canyons.*, Polska, 1999, Polish Journal of Environmental Studies 1999, vol 8/1, pp.7-17.
- [6] | **Adamski A.** — *ITS Systemy: Sterowanie, Nadzór i Zarządzanie. Monografia AGH (rozdziały 4 i 5: TEDMAN i Proekologiczne ITS)*, Polska, 2003, AGH Publ. Science
- [7] | **Adamski A** — *Metoda TEDMAN Proekologiczne zarządzanie ruchem na autostradach.*, Polska, 2007, AUTO-STRADY 3/2007, str.48-56
- [8] | **Benson P** — *A Review of the Development and Applications of the CALINE 3 and 4 Models.*, USA, 1993, ATM. Environment 26B, 3.
- [9] | **Adamski A** — *Zasady Ochrony Środowiska w Drogownictwie.*, Polska, 2002, Generalna Dyrekcja Dróg
- [10] | **CORINAIR WG** — *On emission factors for calculating emission from road traffic*, Francja, 1993, vol. 1 CEC
- [11] | **Praca zbiorowa** — *User Guide for COPERT*, Grecja, 2007, CAL3QHC version 4 (EPA-2007)

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

prof. dr hab. inż. Andrzej Adamski (kontakt: adamski.box@gmail.com)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 prof. dr hab. inż. Andrzej Adamski (kontakt: adamski.box@gmail.com)

2 mgr.inż. Magdalena Stańczak-Strząska (kontakt: stanczak@pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....
.....