

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2012/2013

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: TRA

Stopień studiów: I

Specjalności: Bez specjalności

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Nowoczesne rozwiązania w systemach transportowych i logistycznych
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WIL TRA oIS E1 12/13
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty związane z dyplomem
LICZBA PUNKTÓW ECTS	2.00
SEMESTRY	6

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA AUDYTORYJNE	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKTY	SEMINARIUM
6	15	15	0	0	0	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Prezentacja zautomatyzowanych systemów zbierania i przetwarzania danych (detektory, systemy lokalizacji i identyfikacji, systemy satelitarne, systemy interaktywne)

Cel 2 Prezentacja systemów inteligentnego automatycznego sterowania (przykłady automatów drogowych, systemów automatycznego prowadzenia pojazdów przez sieć).

Cel 3 Przegląd nowoczesnych pakietów komputerowych w obszarach transportu i logistyki.

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Podstawowe wiadomości z informatyki, automatyki i telekomunikacji

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza K_W01, KW_03

EK2 Wiedza K_W05, K_W06, K_W07, K_W09

EK3 Umiejętności K_U08, K_U22

EK4 Kompetencje społeczne K_K01, K_K03

6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Technologie agentowe w zastosowaniach do komputerowego podejmowania racjonalnych decyzji (inteligencja, superty decyzyjne, systemy doradcze). Zautomatyzowane systemy zbierania i przetwarzania danych. Automatyczne systemy obsługi informacyjnej (podróżnych, dyspozytorów, centra zarządzania i sterowania). Systemy inteligentnego automatycznego sterowania. Nowoczesne technologie komputerowe (klastry, gridy, multi-media, zintegrowane platformy komputerowe, technologie agentowe). Automatyczne systemy bezpieczeństwa (inteligentne pojazdy, infrastruktura, systemy telematyki, sterowanie w czasie rzeczywistym). Przegląd nowoczesnych pakietów komputerowych w obszarach transportu i logistyki.	15

ĆWICZENIA AUDYTORYJNE		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
C1	Praktyczne tworzenie elementów systemu prezentowanych na wykładzie na platformie agentowej. Prezentacja na przykładach praktycznych korzyści różnych elementów tego systemu. Praktyczne rozwiązywanie problemów z obszaru transportu i logistyki.	15

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Prezentacje multimedialne

N3 Dyskusja

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	0
Konsultacje przedmiotowe	15
Egzaminy i zaliczenia w sesji	5
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	5
Opracowanie wyników	10
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	5
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	40
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	2.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Odpowiedź ustna

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Kolokwium

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	K_W01
NA OCENĘ 3.5	dodatkowo K_W03
NA OCENĘ 4.0	dodatkowo K_W05
NA OCENĘ 4.5	dodatkowo K_W06
NA OCENĘ 5.0	dodatkowo K_W07, K_W09

EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 3.0	K_W01
NA OCENĘ 3.5	dodatkowo K_W03
NA OCENĘ 4.0	dodatkowo K_W05
NA OCENĘ 4.5	dodatkowo K_W06, K_W07
NA OCENĘ 5.0	dodatkowo K_W09
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3.0	K_W01
NA OCENĘ 3.5	dodatkowo K_W03
NA OCENĘ 4.0	dodatkowo K_W05
NA OCENĘ 4.5	dodatkowo K_W06, K_W07
NA OCENĘ 5.0	dodatkowo K_W09
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 3.0	K_W01
NA OCENĘ 3.5	dodatkowo K_W03
NA OCENĘ 4.0	dodatkowo K_W05
NA OCENĘ 4.5	dodatkowo K_W06
NA OCENĘ 5.0	dodatkowo K_W07, K_W09

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K_W01, K_W03	Cel 1	w1 c1	N1 N2	F1 P1

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK2	K_W05, K_W06, K_W07, K_W09	Cel 1 Cel 2 Cel 3	w1 c1	N1 N2 N3	F1 P1
EK3	K_U08, K_U22	Cel 3	c1	N2 N3	F1 P1
EK4	K_K01, K_K03	Cel 1 Cel 2	w1 c1	N2 N3	F1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] **Andrzej Adamski** — *Inteligentne Systemy Transportowe: Sterowanie, Nadzór, Zarządzanie, Monografie. AGH*, Kraków, 2003, AGH
- [2] **Andrzej Adamski, Maciej Ingram** — *ITS: Advanced Traffic Monitoring Systems, Inter. Conference TiBT06 Telematics & Transport Safety Katowice 2006*, Gliwice, 2006, Wydawnictwo Politechniki Śląskiej
- [3] **J. Piecha, A. Adamski, and W. Pamuła** — *TRANSACTIONS ON TRANSPORT SYSTEMS TELEMATICS: Emerging Technologies*, Gliwice, 2004, Silesian Polytechnic University Publisher

LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

- [1] **Andrzej Adamski** — *Zintegrowane Inteligentne Systemy Logistyczne. Konferencja Logistyczna Dni Transportu*, Kraków, 2006, PK

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

prof. dr hab. inż. Andrzej Adamski (kontakt: adamski.box@gmail.com)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejsowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)