

# POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

## KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2013/2014

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: TRA

Stopień studiów: I

Specjalności: Bez specjalności

### 1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Ekonomika transportu
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WIL TRA oIS D2 13/14
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty specjalnościowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	8.00
SEMESTRY	5 6

### 2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA AUDYTORYJNE	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKTY	SEMINARIUM
5	30	15	0	0	0	0
6	15	0	0	0	15	0

### 3 CELE PRZEDMIOTU

**Cel 1** Poznanie cech charakterystycznych rynku usług transportowych. Poznanie zasad rachunku ekonomicznego w transporcie. Widzenie problemów związanych z tworzeniem się globalnego rynku usług TSL

## 4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

- 1 Zaliczenie przedmiotów Podstawy ekonomii i marketingu, Wprowadzenie do systemów transportowych, Organizacja i zarządzanie.

## 5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

**EK1 Wiedza** Student potrafi zdefiniować elementy i funkcje rynku usług transportowych, ekonomiczne cechy usługi transportowej i infrastruktury transportu.

**EK2 Umiejętności** Student umie przeprowadzić klasyfikację rynku usług transportowych ze względu na różne kryteria, zdefiniować i wyodrębnić elementy reprezentujące stronę podażową i popytową rynku oraz określić ich cechy.

**EK3 Wiedza** Student wyjaśnia podstawowe elementy rachunku kosztów, zna modele finansowania rozwoju i modernizacji infrastruktury transportowej, ma wiedzę o istocie polityki transportowej na szczeblu unijnym, krajowym, regionalnym i lokalnym

**EK4 Umiejętności** Student potrafi przeprowadzić analizę efektywności inwestycji w transporcie oraz analizę wskaźnikową efektywności procesów transportowych

## 6 TREŚCI PROGRAMOWE

PROJEKTY		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
<b>P1</b>	Opracowanie elementów studium wykonalności inwestycji infrastrukturalnych w transporcie w mieście lub w regionie.	15

ĆWICZENIA AUDYTORYJNE		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
<b>C1</b>	Rozliczanie elementów pracy pracowników - liczenie płacy netto.	3
<b>C2</b>	Opracowanie planu amortyzacji w środkach trwałych w transporcie.	3
<b>C3</b>	Wprowadzenie do analizy efektywności inwestycji transportowych.	3
<b>C4</b>	Proste metody analizy efektywności inwestycji.	3
<b>C5</b>	Dynamiczne metody analizy efektywności inwestycji.	3

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
<b>W1</b>	Przedmiot, zakres i metody stosowane w ekonomice transportu. Miejsce ekonomiki transportu w systemie nauk ekonomicznych. Znaczenie i funkcje transportu w gospodarce. Transprortochłonność gospodarki. Specyfika praw ekonomicznych w transporcie. Zakres badań ekonomiki transport. Transport jako usługa. Cechy usługi transportowej. Jakość usług transportowych	6
<b>W2</b>	Rynek usług transportowych - elementy i funkcje rynku. Cechy i czynniki wpływające na wielkość popytu na usługi transportowe. Cechy i czynniki wpływające na wielkość podaży na usługi transportowe. Cechy infrastruktury transportowej. Metody oceny stanu infrastruktury transportu. Zatrudnienie w transporcie.	9
<b>W3</b>	Przedsiębiorstwo transportowe. Cechy działalności transportowej. Mierniki produkcji transportowej. Proces transportowy i jego elementy. Konkurencja w transporcie. Deregulacja, liberalizacja rynku usług transportowych. Finansowanie rozwoju transportu.	9
<b>W4</b>	Koszty w transporcie. Struktura kosztów. Rachunek ekonomiczny w transporcie. Ceny usług transportowych. Budowa taryf. Koszty zewnętrzne.	12
<b>W5</b>	Analiza efektywności inwestycji w transporcie. Analizy efektywności procesów transportowych.	6
<b>W6</b>	Tendencje panujące na rynku usług transportowych w UE. Polityka transportowa i wpływ usług transportowych na bilans płatniczy.	3

## 7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Prezentacje multimedialne

N3 Ćwiczenia projektowe

N4 Praca w grupach

N5 Zadania tablicowe

## 8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
<b>Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:</b>	
Godziny wynikające z planu studiów	0
Konsultacje przedmiotowe	15
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
<b>Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:</b>	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	75
Opracowanie wyników	40
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	35
<b>SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA</b>	<b>165</b>
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	8.00

## 9 SPOSOBY OCENY

### OCENA FORMUJĄCA

F1 Ćwiczenie praktyczne

F2 Projekt indywidualny

F3 Odpowiedź ustna

F4 Zadanie tablicowe

F5 Kolokwium

### OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Średnia ważona ocen formujących

P2 Egzamin pisemny

### KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 2.0	uzyskanie mniej niż 10 punktów z zaliczenia pisemnego (z max 20 do zdobycia)
NA OCENĘ 3.0	uzyskanie 10,0 - 11,5 punktów z zaliczenia pisemnego (z max 20 do zdobycia)

NA OCENĘ 3.5	uzyskanie 10,0 - 13,5 punktów z zaliczenia pisemnego (z max 20 do zdobycia)
NA OCENĘ 4.0	uzyskanie 10,0 - 15,5 punktów z zaliczenia pisemnego (z max 20 do zdobycia)
NA OCENĘ 4.5	uzyskanie 10,0 - 17,5 punktów z zaliczenia pisemnego (z max 20 do zdobycia)
NA OCENĘ 5.0	uzyskanie co najmniej 18 punktów z zaliczenia pisemnego (z max 20 do zdobycia)
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 2.0	uzyskanie mniej niż 20 punktów z kolokwium (z max 40 do zdobycia)
NA OCENĘ 3.0	uzyskanie 20,0 - 23,5 punktów z kolokwium (z max 40 do zdobycia)
NA OCENĘ 3.5	uzyskanie 24,0 - 27,5 punktów z kolokwium (z max 40 do zdobycia)
NA OCENĘ 4.0	uzyskanie 28,0 - 31,5 punktów z kolokwium (z max 40 do zdobycia)
NA OCENĘ 4.5	uzyskanie 32,0 - 35,5 punktów z kolokwium (z max 40 do zdobycia)
NA OCENĘ 5.0	uzyskanie co najmniej 36 punktów z kolokwium (z max 40 do zdobycia)
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 2.0	uzyskanie mniej niż 10 punktów z egzaminu pisemnego (z max 20 do zdobycia)
NA OCENĘ 3.0	uzyskanie 10,0 - 11,5 punktów z egzaminu pisemnego (z max 20 do zdobycia)
NA OCENĘ 3.5	uzyskanie 10,0 - 11,5 punktów z egzaminu pisemnego (z max 20 do zdobycia)
NA OCENĘ 4.0	uzyskanie 10,0 - 11,5 punktów z egzaminu pisemnego (z max 20 do zdobycia)
NA OCENĘ 4.5	uzyskanie 10,0 - 11,5 punktów z egzaminu pisemnego (z max 20 do zdobycia)
NA OCENĘ 5.0	uzyskanie co najmniej 18 punktów z egzaminu pisemnego (z max 20 do zdobycia)
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 2.0	uzyskanie mniej niż 20 punktów z projektu indywidualnego (z max 40 do zdobycia)
NA OCENĘ 3.0	uzyskanie 20,0 - 23,5 punktów z projektu indywidualnego (z max 40 do zdobycia)
NA OCENĘ 3.5	uzyskanie 24,0 - 27,5 punktów z projektu indywidualnego (z max 40 do zdobycia)
NA OCENĘ 4.0	uzyskanie 28,0 - 31,5 punktów z projektu indywidualnego (z max 40 do zdobycia)
NA OCENĘ 4.5	uzyskanie 32,0 - 35,5 punktów z projektu indywidualnego (z max 40 do zdobycia)
NA OCENĘ 5.0	uzyskanie co najmniej 36 punktów z projektu indywidualnego (z max 40 do zdobycia)

## 10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K_W11, K_W12, K_W17, K_W18, K_W23, K_W24, K_W26	Cel 1	w1 w2 w3	N1 N2	F5 P1
EK2	K_U10, K_U12, K_U16, K_U17, K_U24	Cel 1	c1 c2 c3 c4 c5	N4 N5	F1 F3 F4
EK3	K_W11, K_W12, K_W17, K_W18, K_W23, K_W24, K_W26	Cel 1	w4 w5	N1 N2	P1 P2
EK4	K_U10, K_U12, K_U16, K_U17, K_U24	Cel 1	p1	N3	F2

## 11 WYKAZ LITERATURY

### LITERATURA PODSTAWOWA

- [1 ] **Burnewicz J., Grzywacz W.** — *Ekonomika transportu*, Warszawa, 1989, WKiŁ
- [2 ] **Ciesielski M., Szudrowicz A.**, — *Ekonomika transportu*, Poznań, 2000, Wydawnictwo Akademii Ekonomicznej
- [3 ] **Ciesielski M.** — *Ekonomika infrastruktury transportowej*, Poznań, 1992, Wydawnictwo Akademii Ekonomicznej
- [4 ] **Mendyk E.** — *Ekonomika i organizacja transportu*, Poznań, 2002, Wyższa Szkoła Logistyki
- [5 ] **Praca zbiorowa pod redakcją Liberadzki B., Mindur L.** — *Uwarunkowania rozwoju systemu transportowego Polski*, Radom, 2008, Wydawnictwo Instytutu Technologii Eksploatacji
- [6 ] **Praca zbiorowa pod redakcją Rydzkowski W., Woojewódzka-Król K.** — *Transport*, Warszawa, 2006, Wydawnictwo Naukowe PWN

- [7 ] **Tomanek R.** — *Funkcjonowanie transportu*, Katowice, 2004, Wydawnictwo Akademii Ekonomicznej
- [8 ] **Koźlak A.** — *Ekonomika transportu. Teoria i praktyka gospodarcza*, Gdańsk, 2008, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego

#### LITERATURA DODATKOWA

- [1 ] Czasopisma: Przegląd komunikacyjny, Problemy Ekonomiki Transportu, Logistyka, Technika Transportu Szybowego, Spedycja, transport, logistyka

## 12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

### OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr hab. inż. prof. PK Wiesław Starowicz (kontakt: wstar@pk.edu.pl)

### OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr inż. Zofia Bryniarska (kontakt: z\_bryn@pk.edu.pl)

2 mgr inż. Sabina Puławska (kontakt: spulawska@pk.edu.pl)

## 13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

---

(miejsowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

**PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI** (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....

.....