

# POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

## KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2013/2014

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: TRA

Stopień studiów: I

Specjalności: Bez specjalności

### 1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Organizacja przewozów lądowych i lotniczych
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WIL TRA oIS E1 13/14
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty związane z dyplomem
LICZBA PUNKTÓW ECTS	4.00
SEMESTRY	6

### 2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA AUDYTORYJNE	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKTY	SEMINARIUM
6	30	30	0	0	0	0

### 3 CELE PRZEDMIOTU

**Cel 1** Poszerzenie wiedzy o organizacji i technice przewozów lądowych i lotniczych

**Cel 2** Poznanie metod analizowania potrzeb przewozowych oraz kształtowania pracy obiektów transportowych

## 4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Zaliczone przedmioty: Organizacja i zarządzanie, Infrastruktura transportu

## 5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

**EK1 Wiedza** Zna podstawy organizowania pracy obiektów transportowych (stacje, porty lotnicze), a także organizowania procesów spedycyjnych

**EK2 Wiedza** Ma wiedzę o technice i organizacji transportu intermodalnego

**EK3 Umiejętności** Umie analizować potrzeby przewozowe

**EK4 Umiejętności** Umie zdiagnozować pracę obiektu transportowego i opracować koncepcję procesu technologicznego pracy tego typu obiektu

**EK5 Kompetencje społeczne** Potrafi pracować samodzielnie lub w zespole nad wyznaczonym zadaniem oraz opisywać wyniki prac własnych

## 6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
<b>W1</b>	Formy przewozów intermodalnych, intermodalne jednostki ładunkowe, technologie przeładunków i przewozów intermodalnych jednostek ładunkowych, technologia pracy terminali transportu intermodalnego podstawie modeli szeregów czasowych (identyfikacja postaci składowej systematycznej szeregu, modele szeregów czasowych)	5
<b>W2</b>	Funkcje elementów stacji kolejowych, personel technologiczny na stacjach, podstawy technologii pracy stacji rozrządowych, ładunkowych i postojowych	6
<b>W3</b>	Systemy transportu zbiorowego w miastach i regionach	4
<b>W4</b>	Jakość przewozów w transporcie zbiorowym, mobilność społeczeństwa.	2
<b>W5</b>	Międzynarodowy transport drogowy rozporządzenia UE dotyczące przewozu ładunków i osób,	5
<b>W6</b>	Istota spedycji, zadania spedytora, ewolucja spedycji, wybrane aspekty działalności spedycyjnej	4
<b>W7</b>	Problemy prognozowania przewozów	2
<b>W8</b>	Praca terminali lotniczych	2

ĆWICZENIA AUDYTORYJNE		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
<b>C1</b>	Zapoznanie się z wyposażeniem i technologią konkretnego terminalu transportu intermodalnego pobyt w terminalu	3
<b>C2</b>	Metodyka lokalizowania i doboru wyposażenia terminalu transportu intermodalnego	1
<b>C3</b>	Projekt indywidualny: opracowanie koncepcji lokalizacji terminalu transportu intermodalnego we wskazanej miejscowości oraz sformułowanie założeń wyposażenia i organizacji pracy tego terminalu	5
<b>C4</b>	Prezentacja przez studentów przed grupą sporządzonych koncepcji	3
<b>C5</b>	Zapoznanie się z wyposażeniem i technologią pracy wybranej stacji - pobyt na stacji	4
<b>C6</b>	Elementy procesów technologicznych pracy stacji	1
<b>C7</b>	Metodyka sporządzania harmonogramów obróbki składów pociagowych i wagonów	2
<b>C8</b>	Metodyka sporządzania wykresów dobowych pracy stacji	2
<b>C9</b>	Projekt zespołowy: Koncepcja technologii pracy stacji dla przyjętych założeń	6
<b>C10</b>	Prezentacje przed grupą poszczególnych projektów	3

## 7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

**N1** Wykłady

**N2** Prezentacje multimedialne

**N3** Ćwiczenia projektowe

**N4** Zadania tablicowe

**N5** Konsultacje

## 8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
<b>Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:</b>	
Godziny wynikające z planu studiów	0
Konsultacje przedmiotowe	5
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
<b>Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:</b>	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	25
Opracowanie wyników	10
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	20
<b>SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA</b>	<b>60</b>
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	4.00

## 9 SPOSOBY OCENY

### OCENA FORMUJĄCA

F1 Kolokwium

### OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Zaliczenie ustne

P2 Projekt

### KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 2.0	XX
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie 60% punktów z tego zakresu na zaliczeniu ustnym
NA OCENĘ 3.5	XX
NA OCENĘ 4.0	Uzyskanie 75% punktów z tego zakresu na zaliczeniu ustnym
NA OCENĘ 4.5	XX
NA OCENĘ 5.0	Uzyskanie 90% punktów z tego zakresu na zaliczeniu ustnym

EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 2.0	XX
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie 60% punktów z tego zakresu na zaliczeniu ustnym
NA OCENĘ 3.5	XX
NA OCENĘ 4.0	Uzyskanie 75% punktów z tego zakresu na zaliczeniu ustnym
NA OCENĘ 4.5	XX
NA OCENĘ 5.0	Uzyskanie 90% punktów z tego zakresu na zaliczeniu ustnym
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 2.0	XX
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie 60% punktów z tego zakresu na kolokwium
NA OCENĘ 3.5	XX
NA OCENĘ 4.0	Uzyskanie 75% punktów z tego zakresu na zaliczeniu ustnym
NA OCENĘ 4.5	XX
NA OCENĘ 5.0	Uzyskanie 90% punktów z tego zakresu na zaliczeniu ustnym
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 3.0	Suma ocen cząstkowych z projektu 60%.
NA OCENĘ 3.5	XX
NA OCENĘ 4.0	Suma ocen cząstkowych z projektu 75%.
NA OCENĘ 4.5	XX
NA OCENĘ 5.0	Suma ocen cząstkowych z projektu 90%.
EFEKT KSZTAŁCENIA 5	
NA OCENĘ 2.0	xx
NA OCENĘ 3.0	Zaprezentowanie przed grupą wykonanego projektu mało profesjonalne, słabo komunikatywne, ale z zachowaniem w przekazie istoty rozwiązania.
NA OCENĘ 3.5	xx
NA OCENĘ 4.0	Poprawne zaprezentowanie przed grupą wykonanego projektu
NA OCENĘ 4.5	xx
NA OCENĘ 5.0	Wyróżniające zaprezentowanie przed grupą wykonanego projektu

## 10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K_W08, K_W16, K_W20	Cel 1	w2 w6 w7	N1 N2 N5	P1
EK2	K_W20	Cel 1	w5	N1 N2 N5	P1
EK3	K_U07, K_U20	Cel 2	c1 c2 c3 c4 c5	N4 N5	F1
EK4	K_U14, K_U19, K_U23, K_U25	Cel 1	c6 c7 c8 c9 c10	N3 N5	P1 P2
EK5	K_K01, K_K07, K_K09	Cel 1	c10	N3 N5	P1 P2

## 11 WYKAZ LITERATURY

### LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] **Żurowska J.** — *Prognozowanie przewozów. Modele, metody, przykłady*, Kraków, 2005, Wyd. Politechniki Krakowskiej
- [2] **Bryniarska Z., Starowicz W.** — *Wyniki badań sytemów transportu zbiorowego w wybranych miastach*, Kraków, 2010, Wyd.SITK
- [3] **Gajda B.** — *Technologia i automatyzacja pracy stacji*, Warszawa, 1983, Wyd. Politechniki Warszawskiej

### LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

- [1] **Neider J., Marciniak-Neider D.** — *Transport intermodalny*, Warszawa, 1997, PWE
- [2] **Gutowska Ż., Januła E., Truś T.** — *Spedycja*, Warszawa, 2011, Difin
- [3] **Mendyk E.** — *Ekonomika i organizacja transportu*, Poznań, 2002, Wyd. Wyższej Szkoły Logistyki

### LITERATURA DODATKOWA

- [1] Czasopisma Przegląd Komunikacyjny, Transport Miejski i Regionalny

## 12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

### OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr hab. inż. prof. PK Wiesław Starowicz (kontakt: [wstar@pk.edu.pl](mailto:wstar@pk.edu.pl))



## OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr hab. inż. prof. PK Wiesław Starowicz (kontakt: [wstar@pk.edu.pl](mailto:wstar@pk.edu.pl))

2 dr inż. Andrzej Chyba (kontakt: [a.chyba@upcpoczta.pl](mailto:a.chyba@upcpoczta.pl))

3 dr inż. Zofia Bryniarska (kontakt: [z\\_bryn@pk.edu.pl](mailto:z_bryn@pk.edu.pl))

4 mgr inż. Sabina Puławska (kontakt: [spulawska@pk.edu.pl](mailto:spulawska@pk.edu.pl))

## 13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

---

(miejsowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

**PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI** (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....  
.....  
.....  
.....