

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2013/2014

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: niestacjonarne

Kod kierunku: TRA

Stopień studiów: II

Specjalności: Transport miejski

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Praca dyplomowa
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	Diploma Project
KOD PRZEDMIOTU	WIL TRA oIIN E3 13/14
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty związane z dyplomem
LICZBA PUNKTÓW ECTS	20.00
SEMESTRY	9

2 LICZBA GODZIN

SEMESTR	LICZBA GODZIN
9	15.00

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Przygotowanie pracy dyplomowej inżynierskiej. Nabycie i usystematyzowanie wiedzy z zakresu transportu miejskiego oraz wykonanie opracowania typu projektowego, badawczego lub studialnego

Cel 2 Nabycie umiejętności wykorzystania piśmiennictwa technicznego w zakresie opracowania typu projektowego, badawczego lub studialnego

Cel 3 Nabycie umiejętności wykorzystania technik i programów komputerowych w zakresie opracowania typu projektowego, badawczego lub studialnego oraz redakcji tekstu technicznego

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 zgodne z kwalifikacjami absolwenta studiów I stopnia określonymi w efektach kształcenia

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Student posiada wiedzę z zakresu transportu miejskiego niezbędną do realizacji opracowania typu projektowego, badawczego lub studialnego będącego tematem pracy dyplomowej

EK2 Umiejętności Student potrafi wykorzystać piśmiennictwo techniczne do realizacji opracowania typu projektowego, badawczego lub studialnego będącego przedmiotem pracy dyplomowej

EK3 Umiejętności Student potrafi wykorzystać techniki i programy komputerowe do realizacji opracowania typu projektowego, badawczego lub studialnego będącego przedmiotem pracy dyplomowej

EK4 Kompetencje społeczne Student jest świadomy odpowiedzialności za rzetelność uzyskanych wyników swoich prac i ich interpretacje

6 TREŚCI PROGRAMOWE

PRACA DYPLOMOWA

LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
PD1	Określenie tematu, zakresu i metod realizacji pracy dyplomowej. Analiza, dyskusja i weryfikacja proponowanych rozwiązań oraz uzyskanych wyników przy realizacji pracy typu projektowego, badawczego lub studialnego, będącego przedmiotem pracy dyplomowej.	15

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Dyskusja

N2 Konsultacje

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	0
Konsultacje przedmiotowe	0
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	85
Opracowanie wyników	400
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	100
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	585
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	20.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Odpowiedź ustna

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Egzamin ustny

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	spełnienie celu i zakresu pracy w stopniu wystarczającym
NA OCENĘ 4.0	spełnienie celu i zakresu pracy w stopniu dobrym
NA OCENĘ 5.0	spełnienie celu i zakresu pracy w stopniu wyróżniającym
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 3.0	spełnienie celu i zakresu pracy w stopniu wystarczającym
NA OCENĘ 4.0	spełnienie celu i zakresu pracy w stopniu dobrym
NA OCENĘ 5.0	spełnienie celu i zakresu pracy w stopniu wyróżniającym

EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3.0	spełnienie celu i zakresu pracy w stopniu wystarczającym
NA OCENĘ 4.0	spełnienie celu i zakresu pracy w stopniu dobrym
NA OCENĘ 5.0	spełnienie celu i zakresu pracy w stopniu wyróżniającym
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 3.0	x
NA OCENĘ 3.5	x
NA OCENĘ 4.0	x
NA OCENĘ 4.5	x
NA OCENĘ 5.0	x

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K_W05, K_W07, K_W13, K_W16, K_W19, K_W20, K_W21, K_W22	Cel 1 Cel 2 Cel 3		N1 N2	F1 P1
EK2	K_W24, K_U01, K_U02, K_U06, K_U15, K_U16, K_U17, K_U19, K_U20, K_U21	Cel 1 Cel 2		N1 N2	F1 P1
EK3	K_W01, K_U08, K_U19	Cel 3		N1 N2	F1 P1

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK4	K_U01, K_U02, K_U07, K_U09, K_U10	Cel 1 Cel 2 Cel 3		N1 N2	F1 P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA DODATKOWA

[1] Czasopisma z obszaru transport, szczególnie Transport Miejski i Regionalny

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr hab. inż. prof. PK Wiesław Starowicz (kontakt: wstar@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr hab. inż. prof. PK Wiesław Starowicz (kontakt: wstar@pk.edu.pl)

2 dr inż. Zofia Bryniarska (kontakt: z_bryn@pk.edu.pl)

3 dr hab. inż. Andrzej Szarata (kontakt: aszarata@pk.edu.pl)

4 dr inż. Marek Bauer (kontakt: mbauer@pk.edu.pl)

5 dr inż. Wiesław Dźwigoń (kontakt: wdzwigon@pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejsowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....

