

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2013/2014

Wydział Mechaniczny

Kierunek studiów: Mechanika i Budowa Maszyn

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: niestacjonarne

Kod kierunku: M

Stopień studiów: I

Specjalności: Budowa i Badania Pojazdów Samochodowych, Mechanika Konstrukcji i Materiałów, Silniki Spalinowe, Aparatura i Instalacje Przemysłowe, Urządzenia Chłodnicze i Klimatyzacyjne

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Maszyny robocze i urządzenia transportowe
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WM MIBM oIN C30 13/14
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty kierunkowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	2.00
SEMESTRY	6

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA	LABORATORIUM	LABORATORIUM KOMPUTERO- WE	PROJEKT	SEMINARIUM
6	9	0	9	0	0	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Studenci zapoznają się z budową podstawowych maszyn roboczych w szczególności budowlanych i drogowych oraz urządzeń transportu bliskiego.

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Maszynoznawstwo, napędy i sterowanie hydrauliczne, pneumatyczne, elektryczne.

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Student który zaliczy przedmiot, posiada wiedzę z zakresu struktury, budowy, napędu i sterowania maszyn roboczych i urządzeń transportu bliskiego.

EK2 Umiejętności Student który zaliczy przedmiot, potrafi zidentyfikować i ocenić problemy inżynierskie w obszarze maszyn roboczych i urządzeń transportu bliskiego.

EK3 Umiejętności Student który zaliczy przedmiot, potrafi wykonać obliczenia podstawowych parametrów techniczno-eksploatacyjnych maszyn roboczych i urządzeń transportu bliskiego.

EK4 Kompetencje społeczne Student który zaliczy przedmiot, potrafi ocenić obiektywnie rozwiązania techniczne stosowane w maszynach roboczych i urządzeniach transportu bliskiego.

6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Podział maszyn roboczych. Podstawowe charakterystyki. Typowe zespoły maszyn roboczych.	2
W2	Układy napędowe maszyn roboczych i urządzeń transportowych: mechaniczne, elektryczne, hydrauliczne. Maszyny budowlane. Maszyny drogowe.	4
W3	Struktury urządzeń transportu bliskiego. Suwnice, żurawie, dźwigi, przenośniki. Układy sterowania w maszynach roboczych i systemach transportowych.	3

LABORATORIUM		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
L1	Badanie układów napędowych maszyn roboczych: elektrycznych, hydraulicznych.	3
L2	Badania układu sterowania osprzętu koparki.	3
L3	Badania ruchowe układnicy magazynowej KBK - parametry pozycjonowania. Techniki bezpieczeństwa dźwigów - ogranicznik prędkości.	3

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Ćwiczenia laboratoryjne

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	0
Konsultacje przedmiotowe	2
Egzaminy i zaliczenia w sesji	2
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	20
Opracowanie wyników	15
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	15
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	54
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	2.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Kolokwium

F2 Sprawozdanie z ćwiczenia laboratoryjnego

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Zaliczenie pisemne

P2 Średnia ważona ocen formujących

WARUNKI ZALICZENIA PRZEDMIOTU

W1 Obecność na wszystkich ćwiczeniach laboratoryjnych

W2 Pozytywna ocena z każdego kolokwium

W3 Oddanie wszystkich prawidłowo wykonanych sprawozdań z ćwiczenia laboratoryjnego w określonym terminie

W4 Ocena końcowa ustalana jest na podstawie średniej ważonej: $0,6 \cdot F1 + 0,18 \cdot F2 + 0,22 \cdot P1$

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 2.0	-

NA OCENĘ 3.0	Student potrafi wymienić i opisać podstawowe zespoły i elementy maszyn roboczych i urządzeń transportu bliskiego.
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 2.0	-
NA OCENĘ 3.0	Student potrafi wymienić i sklasyfikować powszechnie stosowane maszyny robocze i urządzenia transportu bliskiego.
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 2.0	-
NA OCENĘ 3.0	Student potrafi wykonać obliczenia podstawowych wielkości techniczno-eksploatacyjnych charakteryzujących pracę maszyn roboczych i urządzeń transportu bliskiego.
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 2.0	-
NA OCENĘ 3.0	Student potrafi wymienić i zaprezentować cechy powszechnie stosowanych maszyn budowlanych i urządzeń transportu bliskiego.
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K1_W14, K1_W15, K1_W18, K1_W21	Cel 1	L1 L2 L3	N1	F1 P1 P2
EK2	K1_UP08, K1_UB01, K1_UB02, K1_UB07	Cel 1		N2	F1 F2 P1 P2
EK3	K1_UP08, K1_UB01, K1_UB02, K1_UB07	Cel 1	L2 L3	N1 N2	F1 F2 P1 P2
EK4	K1_W14, K1_W15, K1_W18, K1_UP08, K1_UB01, K1_UB02, K1_UB07, K1_K01	Cel 1	L1 L2 L3	N1 N2	F1 F2 P1 P2

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] **Furmanik K** — *Maszyny i urządzenia transportowe - Transport przemośnikowy*, Kraków, 2008, WND
- [2] **Dudczak A.** — *Koparki - Teoria i projektowanie*, Warszawa, 2000, PWN
- [3] **Osiński Z., Wróbel J.** — *Teoria konstrukcji maszyn*, Warszawa, 1982, PWN
- [4] **Piątkiewicz A., Sobolski R.** — *Dźwignice. T. I i II*, Warszawa, 1977, WNT

LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

- [1] **Oziemski S.** — *Efektywność eksploatacji maszyn. Podstawy techniczno ekonomiczne.*, Radom, 1999, WITE
- [2] **Tytko A** — *Maszyny i urządzenia transportowe - Transport linowy.*, Kraków, 2008, WND

[3] Borkowski W., Konopka S., Prochowski L. — *Dynamika maszyn roboczych*, Warszawa, 1996, WNT

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr hab. inż., prof. PK Andrzej, Stanisław Sobczyk (kontakt: andrzej.sobczyk@mech.pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr inż. Andrzej Sobczyk (kontakt: sobczyk@mech.pk.edu.pl)

2 dr inż. Piotr Kucybała (kontakt: kucybała@mech.pk.edu.pl)

3 mgr inż. Witold Trzaska (kontakt: wtrzaska@mech.pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejsowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....
.....
.....