

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2013/2014

Wydział Mechaniczny

Kierunek studiów: Mechanika i Budowa Maszyn

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: M

Stopień studiów: II

Specjalności: Silniki Spalinowe

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Konstrukcja tłokowych silników spalinowych
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	Piston engines construction
KOD PRZEDMIOTU	M895
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty specjalnościowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	2.00
SEMESTRY	1

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA	LABORATORIUM	LABORATORIUM KOMPUTERO- WE	PROJEKT	SEMINARIUM
1	30	0	0	0	0	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Zapoznanie z podstawowymi zasadami i metodami konstruowania tłokowych silników spalinowych

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Podstawowa wiedza z mechaniki ogólnej, materiałoznawstwa, wytrzymałości materiałów

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Student, który zaliczył przedmiot, jest w stanie określić podstawowe założenia konstruowania silników spalinowych

EK2 Wiedza Student, który zaliczył przedmiot, jest w stanie wymienić podstawowe metody konstruowania silników spalinowych

EK3 Umiejętności Student, który zaliczył przedmiot, potrafi dobrać materiał do zdefiniowanych elementów silnika spalinowego

EK4 Umiejętności Student, który zaliczył przedmiot, jest w stanie zdecydować o doborze elementów składowych tłokowego silnika spalinowego

EK5 Umiejętności Student, który zaliczył przedmiot, jest w stanie zaprojektować podstawowe elementy osprzętu silnika spalinowego

EK6 Kompetencje społeczne Student, który zaliczył przedmiot, jest w stanie uzasadnić wybór metody obliczeń elementów silnika spalinowego

6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BŁOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Podział i zastosowanie tłokowych silników spalinowych	1
W2	Założenia konstrukcyjne, zasady i metody konstruowania silników spalinowych (tłokowych)	2
W3	Wymagania konstrukcyjne stawiane silnikom spalinowym różnych zastosowań	2
W4	Podobieństwo geometryczne, mechaniczne i cieplne konstrukcji silników spalinowych	2
W5	Kierunki i tendencje rozwoju tłokowych silników spalinowych	4
W6	Wybór ilości i układu cylindrów silnika	2
W7	Kolejność zapalania dla różnych układów cylindrów silnika	2
W8	Siły gazowe i siły bezwładności działające w układzie tłokowo-korbowym	2
W9	Zasady i sposoby wyrównoważenia I i II harmonicznej sił bezwładności	2
W10	Obliczanie głównych wymiarów silnika: skok tłoka S i średnicatłoka D, dobór stosunku S/D	2
W11	Kształtowanie i obliczanie tłoka silnika spalinowego	2

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BŁOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W12	Dobór liczby i rodzaju pierścieni tłokowych	2
W13	Kształtowanie i oblicanie korbowodów i śrub korbowodowych	2
W14	Cylindry i głowice silników spalinowych - zasady konstrukcji i obliczeń	3

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Dyskusja

N3 Prezentacje multimedialne

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	0
Konsultacje przedmiotowe	15
Egzaminy i zaliczenia w sesji	2
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	13
Opracowanie wyników	0
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	0
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	30
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	2.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Odpowiedź ustna

OCENA PODSUMOWUJĄCA**P1** Kolokwium**P2** Egzamin praktyczny**KRYTERIA OCENY**

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 2.0	brak
NA OCENĘ 3.0	Wymienić podział i zastosowanie silników spalinowych
NA OCENĘ 3.5	j.w.
NA OCENĘ 4.0	j.w.
NA OCENĘ 4.5	j.w.
NA OCENĘ 5.0	j.w.
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 2.0	brak
NA OCENĘ 3.0	Wymagania konstrukcyjne dla różnych zastosowań silników spalinowych
NA OCENĘ 3.5	j.w.
NA OCENĘ 4.0	j.w.
NA OCENĘ 4.5	j.w.
NA OCENĘ 5.0	j.w.
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 2.0	brak
NA OCENĘ 3.0	zdefiniować podobieństwo geometryczne, mechaniczne i cieplne silników spalinowych
NA OCENĘ 3.5	j.w.
NA OCENĘ 4.0	j.w.
NA OCENĘ 4.5	j.w.
NA OCENĘ 5.0	j.w.
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 2.0	brak
NA OCENĘ 3.0	kierunki i tendencje rozwojowe silników spalinowych

NA OCENĘ 3.5	j.w.
NA OCENĘ 4.0	j.w.
NA OCENĘ 4.5	j.w.
NA OCENĘ 5.0	j.w.
EFEKT KSZTAŁCENIA 5	
NA OCENĘ 2.0	brak
NA OCENĘ 3.0	Siły w układzie tłokowo korbowym silnika. Wyrównoważenie silników wielocylindrowych
NA OCENĘ 3.5	j.w.
NA OCENĘ 4.0	j.w.
NA OCENĘ 4.5	j.w.
NA OCENĘ 5.0	j.w.
EFEKT KSZTAŁCENIA 6	
NA OCENĘ 2.0	brak
NA OCENĘ 3.0	Kształtowanie i obliczenia wybranych elementów konstrukcyjnych tłokowego silnika spalinowego
NA OCENĘ 3.5	j.w.
NA OCENĘ 4.0	j.w.
NA OCENĘ 4.5	j.w.
NA OCENĘ 5.0	j.w.

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K2_W04	Cel 1	W1	N1 N2 N3	F1
EK2	K2_W11	Cel 1	W1 W2	N1 N2	F1

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK3	K2_UO01	Cel 1	W3 W4	N1 N2 N3	F1
EK4	K2_W16, K2_UP10, K2_K02	Cel 1	W9 W10 W11 W12	N1 N2 N3	F1
EK5	K2_W16, K2_UO01, K2_UP10	Cel 1	W11 W12	N1 N2	F1
EK6	K2_UO01, K2_UP10	Cel 1	W11 W12 W13 W14	N1 N2 N3	F1 P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] | J. Wajand — *Tłokowe silniki spalinowe*, Warszawa, 1998, WNT
- [2] | W. Leśniak — *Wysokoprężne silniki samochodowe*, Warszawa, 1998, WKiŁ
- [3] | K. Niewiarowski — *Tłokowe silniki spalinowe t.1, t.2*, Warszawa, 1993, WKiŁ
- [4] | M. Bernhardt — *Silniki samochodowe*, Warszawa, 1997, WKiŁ
- [5] | K. Szawłowski — *Silniki spalinowe*, Warszawa, 1995, WNT

LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

- [1] | S. Żmudzki — *Silniki Stirlinga*, Warszawa, 1993, WNT
- [2] | J. Jędrzejewski — *Mechanika układów korbowych*, Warszawa, 1989, WKiŁ
- [3] | J. Merksiz — *Ekologiczne Problemy Silników Spalinowych*, Poznań, 1993, Wyd. Politechniki Poznańskiej

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Jerzy Cisek (kontakt: jcisek@usk.pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

- 1 dr inż. Jerzy Cisek (kontakt: jcisek@pk.edu.pl)



13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....