

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2013/2014

Wydział Mechaniczny

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: T

Stopień studiów: I

Specjalności: Eksploatacja i zarządzanie w transporcie

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Ekonomika eksploatacji środków transportu
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	Economics of Technical Operation of Means of Transport
KOD PRZEDMIOTU	T303
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty specjalnościowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	4.00
SEMESTRY	7

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA	LABORATORIUM	LABORATORIUM KOMPUTERO- WE	PROJEKT	SEMINARIUM
7	15	0	0	0	15	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Zapoznanie z podstawowymi metodami analizy ekonomicznej eksploatacji systemu transportowego

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Znajomość zagadnień z "podstaw eksploatacji maszyn"

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Wiedza. Student, który zaliczył przedmiot jest w stanie zdefiniować podstawowe rodzaje kosztów eksploatacji środków transportu

EK2 Wiedza Wiedza. Student, który zaliczył przedmiot jest w stanie zinterpretować rodzaje kosztów eksploatacji środków transportu

EK3 Umiejętności Umiejętności. Student, który zaliczył przedmiot potrafi przeprowadzić analizę kosztów eksploatacji maszyn i pojazdów

EK4 Umiejętności Umiejętności. Student, który zaliczył przedmiot potrafi zinterpretować wyniki analizy kosztów eksploatacji środków transportu

EK5 Kompetencje społeczne Kompetencje. Student, który zaliczył przedmiot potrafi uzasadnić w zespole wybraną metodę analizy kosztów eksploatacji środków transportu.

6 TREŚCI PROGRAMOWE

PROJEKT		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
P1	Dokumentacja techniczno-ruchowa środka transportu, maszyny. Analiza ekonomiczna kosztów eksploatacji wybranego środka transportu.	3
P2	Analiza ekonomiczna kosztów eksploatacji wybranego systemu transportowego	4
P3	Analiza wskaźnikowa działalności ekonomicznej eksploatacji transportu: wskaźniki płynności finansowej, wskaźniki zadłużenia, (zyskowności) metoda graficzna, formuła matematyczna.	4
P4	Wskaźniki wykorzystania taboru w procesie eksploatacji.	4

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Podstawy metodologiczne ekonomiki eksploatacji środków transportu; pojęcia podstawowe. ekonomika transportu jako nauka porównawcza o problemach gałęziowych transportu i jako nauka o systemie transportowym.	5

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W2	Środki trwałe w transporcie; eksploatacja i systemy eksploatacyjne środków transportowych; ekonomika eksploatacji środków transportu; cykle i systemy naprawcze. ekonomiczna sprawność wykorzystywania i zużywania środków transportu. Metody oceny ekonomicznej efektywności eksploatacji środków transportu.	5
W3	Problemy optymalizacyjne w ekonomice transportu. koszty eksploatacji środków transportu. eksploatacja środków transportu w gospodarce krajowej, ocena stanu, poprawa efektywności. Ekonomia współdziałania systemów transportu wewnętrznego, drogowego, szynowego i innych.	5

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Ćwiczenia projektowe

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	0
Konsultacje przedmiotowe	15
Egzaminy i zaliczenia w sesji	5
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	30
Opracowanie wyników	25
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	15
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	90
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	4.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Projekt zespołowy

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Średnia ważona ocen formujących

WARUNKI ZALICZENIA PRZEDMIOTU

W1 a. Wykonanie sprawozdań z projektu

W2 b. Konieczność uzyskania oceny pozytywnej z każdego efektu kształcenia

W3 c. Ocena końcowa ustalana jest na podstawie średniej arytmetycznej ocen (punktów) ze wszystkich przeprowadzonych ćwiczeń laboratoryjnych

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 2.0	-
NA OCENĘ 3.0	Student potrafi dobrać metodę analizy ekonomicznej aby uzyskać informację o strukturze kosztów eksploatacji systemu transportu
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 2.0	-
NA OCENĘ 3.0	Student potrafi dobrać metodę analizy ekonomicznej aby uzyskać informację o strukturze kosztów eksploatacji systemu transportu
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 2.0	-
NA OCENĘ 3.0	Student potrafi dobrać metodę analizy ekonomicznej aby uzyskać informację o strukturze kosztów eksploatacji systemu transportu

NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 2.0	-
NA OCENĘ 3.0	Student potrafi dobrać metodę analizy ekonomicznej aby uzyskać informację o strukturze kosztów eksploatacji systemu transportu
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-
EFEKT KSZTAŁCENIA 5	
NA OCENĘ 2.0	-
NA OCENĘ 3.0	Student potrafi dobrać metodę analizy ekonomicznej aby uzyskać informację o strukturze kosztów eksploatacji systemu transportu
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K1_W14, K1_W17, K1_W18, K1_W20, K1_UP02, K1_UO01, K1_UB02, K1_UP06, K1_K07, K1_K03	Cel 1	P1 P2 P3 P4 W1 W2 W3	N1 N2	F1 P1
EK2	K1_W14, K1_W17, K1_W18, K1_W20, K1_UP02, K1_UO01, K1_UB02, K1_UP06, K1_K07, K1_K03	Cel 1	P1 P2 P3 P4 W1 W2 W3	N1 N2	F1 P1
EK3	K1_W14, K1_W17, K1_W18, K1_W20, K1_UP02, K1_UO01, K1_UB02, K1_UP06, K1_K07, K1_K03	Cel 1	P1 P2 P3 P4 W1 W2 W3	N1 N2	F1 P1
EK4	K1_W14, K1_W17, K1_W18, K1_W20, K1_UP02, K1_UO01, K1_UB02, K1_UP06, K1_K07, K1_K03	Cel 1	P1 P2 P3 P4 W1 W2 W3	N1 N2	F1 P1

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK5	K1_W14, K1_W17, K1_W18, K1_W20, K1_UP02, K1_UO01, K1_UB02, K1_UP06, K1_K07, K1_K03	Cel 1	P1 P2 P3 P4 W1 W2 W3	N1 N2	F1 P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] | **Bednarski R.** — *Analiza finansowa w przedsiębiorstwie*, Warszawa, 1999, PWE
- [2] | **Samuelson Nordhaus** — *Ekonomia*, Warszawa, 1995, PWN
- [3] | **Nowak E.**; — *Rachunkowość kurs podstawowy*, Warszawa, 2008, PWE

LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

- [1] | **Zbichorski Z.**: — *Opłacalność remontów maszyn i urządzeń*, Warszawa, 1981, PWN
- [2] | **Kobiela-Pionier K.**: — *Rachunkowość w zarządzaniu kosztami i wynikami przedsiębiorstwa*, Warszawa, 2010, Vizja Pres & IT

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr hab. inż., prof. PK Paweł Piec (kontakt: ppiec@mech.pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

- 1 dr hab. inż., Prof. PK Paweł Piec (kontakt: ppiec@mech.pk.edu.pl)
- 2 dr inż. Grzegorz Zając (kontakt: gzajac@m8.mech.pk.edu.pl)
- 3 mgr inż. Grzegorz Kaczor (kontakt: kaczor@m8.pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)



PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....
.....
.....