

# POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

## KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2013/2014

Wydział Mechaniczny

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: T

Stopień studiów: II

Specjalności: Eksploatacja i zarządzanie w transporcie

### 1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

|                                         |                                                    |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------------|
| NAZWA PRZEDMIOTU                        | Zagadnienia formalno-instytucjonalne w transporcie |
| NAZWA PRZEDMIOTU<br>W JĘZYKU ANGIELSKIM | Formal and Institutional Issues in Transport       |
| KOD PRZEDMIOTU                          | T917                                               |
| KATEGORIA PRZEDMIOTU                    | Przedmioty specjalnościowe                         |
| LICZBA PUNKTÓW ECTS                     | 1.00                                               |
| SEMESTRY                                | 2                                                  |

### 2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

| SEMESTR | WYKŁAD | ĆWICZENIA | LABORATORIUM | LABORATORIUM<br>KOMPUTERO-<br>WE | PROJEKT | SEMINARIUM |
|---------|--------|-----------|--------------|----------------------------------|---------|------------|
| 2       | 15     | 0         | 0            | 0                                | 15      | 0          |

### 3 CELE PRZEDMIOTU

**Cel 1** Zaznajomienie z formalno-instytucjonalnymi aspektami funkcjonowania transportu w świecie i kraju. Poznanie regulacji prawnych Unii Europejskiej i Polski oraz instytucji europejskich i krajowych w obszarze transportu.

**Cel 2** Zapoznanie z warunkami prowadzenia działalności gospodarczej z zakresu transportu na rynku krajowym i europejskim.

## 4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Zaliczenie przedmiotu Sterowanie i zarządzanie w systemach transportu z semestru I.

## 5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

**EK1 Wiedza** Wiedza z zakresu formalno-instytucjonalnych warunków funkcjonowania transportu. Znajomość dyrektyw i rozporządzeń Unii Europejskiej oraz ustaw i aktów wykonawczych w Polsce.

**EK2 Wiedza** Znajomość instytucji regulujących funkcjonowanie transportu na rynku krajowym i europejskim. Wiedza z zakresu uruchomienia i prowadzenia działalności gospodarczej w obszarze transportu.

**EK3 Umiejętności** Posługiwanie się dokumentami europejskimi i krajowymi regulującymi funkcjonowanie transportu. Umiejętność pozyskiwania informacji z zakresu formalno-instytucjonalnych uwarunkowań funkcjonowania transportu.

**EK4 Kompetencje społeczne** Świadomość roli uregulowań prawno-instytucjonalnych w funkcjonowaniu transportu. Świadomość roli wykształconego inżyniera w przedsiębiorstwie transportowym i społeczeństwie.

## 6 TREŚCI PROGRAMOWE

| WYKŁAD    |                                                                                                                                            |                  |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| LP        | TEMATYKA ZAJĘĆ<br>OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH                                                                                     | LICZBA<br>GODZIN |
| <b>W1</b> | Pojęcia ogólne. Rola transportu w gospodarce i społeczeństwie.                                                                             | 3                |
| <b>W2</b> | Uwarunkowania prawne funkcjonowania transportu w Europie. Polityka europejska. Dyrektywy i rozporządzenia Unii Europejskiej. Biała Księga. | 6                |
| <b>W3</b> | Regulacje prawne europejskie i krajowe w obszarze transportu. Instytucjonalizm transportu w wymiarze europejskim. Pakiety kolejowe.        | 3                |
| <b>W4</b> | Warunki funkcjonowania i prowadzenia działalności gospodarczej w obszarze transportu na rynku europejskim i krajowym.                      | 3                |

| PROJEKT   |                                                                                                          |                  |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| LP        | TEMATYKA ZAJĘĆ<br>OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH                                                   | LICZBA<br>GODZIN |
| <b>P1</b> | Dyrektywy Unii Europejskiej i regulacje Parlamentu Europejskiego dotyczące strategii rozwoju transportu. | 6                |
| <b>P2</b> | Krajowe regulacje prawne i instytucjonalne w świetle dokumentów Unii Europejskiej.                       | 6                |
| <b>P3</b> | Dokumentacja dotycząca uruchomienia działalności gospodarczej w obszarze transportu.                     | 3                |

## 7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Konsultacje

N2 Praca w grupach

N3 Wykłady

N4 Prezentacje multimedialne

N5 Ćwiczenia projektowe

N6 Dyskusja

## 8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

| FORMA AKTYWNOŚCI                                                                                 | ŚREDNIA LICZBA GODZIN<br>NA ZREALIZOWANIE<br>AKTYWNOŚCI |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| <b>Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:</b>                                     |                                                         |
| Godziny wynikające z planu studiów                                                               | 0                                                       |
| Konsultacje przedmiotowe                                                                         | 2                                                       |
| Egzaminy i zaliczenia w sesji                                                                    | 2                                                       |
| <b>Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:</b> |                                                         |
| Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury                               | 2                                                       |
| Opracowanie wyników                                                                              | 2                                                       |
| Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji                                           | 2                                                       |
| <b>SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z<br/>CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA</b>    | <b>10</b>                                               |
| SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU                                                    | 1.00                                                    |

## 9 SPOSOBY OCENY

### OCENA FORMUJĄCA

F1 Projekt zespołowy

F2 Test

### OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Średnia ważona ocen formujących

### WARUNKI ZALICZENIA PRZEDMIOTU

W1 Oceny pozytywne z projektu i testu.

**OCENA AKTYWNOŚCI BEZ UDZIAŁU NAUCZYCIELA****B1 Projekt zespołowy****KRYTERIA OCENY**

| EFEKT KSZTAŁCENIA 1 |                                                                                                                                                            |
|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| NA OCENĘ 3.0        | Znajomość podstawowych dyrektyw i ustaw dotyczących funkcjonowania transportu w Europie i Polsce. Instytucje regulujące funkcjonowanie transportu w kraju. |
| NA OCENĘ 3.5        | -                                                                                                                                                          |
| NA OCENĘ 4.0        | -                                                                                                                                                          |
| NA OCENĘ 4.5        | -                                                                                                                                                          |
| NA OCENĘ 5.0        | -                                                                                                                                                          |
| EFEKT KSZTAŁCENIA 2 |                                                                                                                                                            |
| NA OCENĘ 3.0        | j.w.                                                                                                                                                       |
| NA OCENĘ 3.5        | -                                                                                                                                                          |
| NA OCENĘ 4.0        | -                                                                                                                                                          |
| NA OCENĘ 4.5        | -                                                                                                                                                          |
| NA OCENĘ 5.0        | -                                                                                                                                                          |
| EFEKT KSZTAŁCENIA 3 |                                                                                                                                                            |
| NA OCENĘ 3.0        | j.w.                                                                                                                                                       |
| NA OCENĘ 3.5        | -                                                                                                                                                          |
| NA OCENĘ 4.0        | -                                                                                                                                                          |
| NA OCENĘ 4.5        | -                                                                                                                                                          |
| NA OCENĘ 5.0        | -                                                                                                                                                          |
| EFEKT KSZTAŁCENIA 4 |                                                                                                                                                            |
| NA OCENĘ 3.0        | j.w.                                                                                                                                                       |
| NA OCENĘ 3.5        | -                                                                                                                                                          |
| NA OCENĘ 4.0        | -                                                                                                                                                          |
| NA OCENĘ 4.5        | -                                                                                                                                                          |
| NA OCENĘ 5.0        | -                                                                                                                                                          |

## 10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

| EFEKT KSZTAŁCENIA | ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU | CELE PRZEDMIOTU | TREŚCI PROGRAMOWE       | NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE | SPOSOBY OCENY |
|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------------|-----------------------|---------------|
| EK1               | K2_W07,<br>K2_W18                                                              | Cel 1 Cel 2     | W1 W2 W3                | N1 N2 N3 N4 N5<br>N6  | F1 F2 P1      |
| EK2               | K2_W07,<br>K2_W18                                                              | Cel 1 Cel 2     | W1 W2 W3 W4<br>P1 P2 P3 | N1 N2 N3 N4 N5<br>N6  | F1 F2 P1      |
| EK3               | K2_UO01,<br>K2_UO05,<br>K2_UB03                                                | Cel 1 Cel 2     | W1 W2 W3 W4<br>P1 P2 P3 | N1 N2 N3 N4 N5<br>N6  | F1 F2 P1      |
| EK4               | K2_K02,<br>K2_K07                                                              | Cel 1 Cel 2     | W1 W2 W3 W4<br>P1 P2 P3 | N1 N2 N3 N4 N5<br>N6  | F1 F2 P1      |

## 11 WYKAZ LITERATURY

### LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] pod red. Rydzkowskiego W. i Wojewódzkiej-Król K. — *Transport*, Warszawa, 2002, Wydawnictwo Naukowe PWN
- [2] pod red. Wojewódzkiej-Król K. — *Rozwój infrastruktury transportu*, Gdańsk, 2002, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego

### LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

- [1] Burnewicz J. Wojewódzka-Król K. — *Europejska polityka transportowa*, Gdańsk, 1993, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego
- [2] Rydzkowski W. Wojewódzka-Król K. — *Współczesne problemy polityki transportowej*, Warszawa, 1997, PWE

## 12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

### OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Adam Tulecki (kontakt: a.tulecki@m8.mech.pk.edu.pl)

**OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT**

1 dr inż. Adam Tulecki (kontakt: a.tulecki@m8.mech.pk.edu.pl)

2 mgr inż. Augustyn Lorenc (kontakt: augustyn@m8.mech.pk.edu.pl)

**13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI**

---

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

**PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI** (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....

.....