

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2013/2014

Wydział Mechaniczny

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: niestacjonarne

Kod kierunku: T

Stopień studiów: I

Specjalności: Inżynieria maszyn budowlanych i systemów transportu przemysłowego, Eksploatacja pojazdów samochodowych, Logistyka i spedycja, Eksploatacja i zarządzanie w transporcie

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Systemy transportu bliskiego
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	Material Handling Systems
KOD PRZEDMIOTU	WM TRANS oIN C3 13/14
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty kierunkowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	2.00
SEMESTRY	2

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA	LABORATORIUM	LABORATORIUM KOMPUTERO- WE	PROJEKT	SEMINARIUM
2	9	0	0	9	0	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Zapoznanie się z podstawami organizacyjnymi i infrastruktury transportu bliskiego oraz projektowania konstrukcji i układów napędowych.

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

- 1 Podstawowe wiadomości z badań operacyjnych i infrastruktury transportu bliskiego, mechaniki, napędy i sterowanie hydrauliczne i pneumatyczne.

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Student, który zaliczył przedmiot, zna podstawy organizacyjno-techniczne transportu bliskiego wewnątrz zakładowego.

EK2 Wiedza Student, który zaliczył przedmiot, potrafi sklasyfikować systemy transportowe występujące w strukturze przedsiębiorstwa.

EK3 Umiejętności Student, który zaliczył przedmiot, potrafi zaprojektować podstawowe elementy urządzenia transportowego oraz stworzyć wstępną dokumentację techniczną z wykorzystaniem programów komputerowego wspomagania (CAD).

EK4 Kompetencje społeczne Student, który zaliczył przedmiot, potrafi uzasadnić dobór środka i systemu transportowego.

6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Definicja transportu bliskiego, w tym wewnętrznego. Technologia transportu bliskiego. Ewolucja transportu. Analiza przepływu materiałów (operacje, transport, kontrola, oczekiwanie, składowanie, tymczasowe składowanie, czynności kombinowane). Cykle transportowe. Kryteria i podział środków transportu bliskiego	3
W2	Wózki transportowe, jako powszechnie stosowane środki transportowe, rodzaje, parametry techniczno-eksploatacyjne. Normy czasu różnych operacji transportowych. Układy transportu bliskiego/wewnętrznego	3
W3	Wymiarowanie procesów i układów transportu bliskiego. Analiza kosztów, podstawy. Zasady organizacji i zarządzania przepływem ładunków w układach transportu bliskiego.	3

LABORATORIUM KOMPUTEROWE		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
K1	Dobór elementów konstrukcyjnych i napędowych stosowanych w urządzeniach transportu bliskiego z wykorzystaniem kart katalogowych producentów. Budowa modeli 3D wybranych elementów i mechanizmów urządzeń transportowych.	4
K2	Wykonanie prostej symulacji ruchu wybranego urządzenia z wykorzystaniem systemów komputerowego wspomagania projektowania maszyn i urządzeń.	2

LABORATORIUM KOMPUTEROWE		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
K3	Wykonanie dokumentacji technicznej 2D na podstawie przestrzennych modeli części lub zespołów z wykorzystaniem bazy elementów i zespołów konstrukcyjnych urządzeń transportowych.	3

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Ćwiczenia laboratoryjne

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	0
Konsultacje przedmiotowe	2
Egzaminy i zaliczenia w sesji	2
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	20
Opracowanie wyników	12
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	20
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	56
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	2.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Kolokwium

F2 Projekt indywidualny

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Zaliczenie pisemne

P2 Średnia ważona ocen formujących

WARUNKI ZALICZENIA PRZEDMIOTU

W1 Obecność na 80 % zajęć z laboratorium komputerowego

W2 Pozytywna ocena z każdego kolokwium

W3 Oddanie wszystkich prawidłowo wykonanych projektów indywidualnych w określonym terminie

W4 Ocena końcowa ustalana jest na podstawie średniej ważonej: $0,5 \cdot F1 + 0,2 \cdot F2 + 0,3 \cdot P1$

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 2.0	-
NA OCENĘ 3.0	Student potrafi wskazać elementy analizy przepływu materiału stosowane w transporcie wewnątrz zakładowym.
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 2.0	-
NA OCENĘ 3.0	Student potrafi wymienić powszechnie stosowane środki i systemy transportu bliskiego oraz ich rodzaje.
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 2.0	-
NA OCENĘ 3.0	Student potrafi wykonać wstępną dokumentację techniczną wybranego elementu urządzenia lub maszyny
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-

NA OCENĘ 5.0	-
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 2.0	-
NA OCENĘ 3.0	Student potrafi dobrać wybrany element lub zespół urządzenia lub maszyny wykorzystywanej w transporcie bliskim.
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K1_W07, K1_W13, K1_W15	Cel 1	K1 K2 K3	N1	F1 P1 P2
EK2	K1_W07, K1_W13, K1_W15	Cel 1	K1 K2 K3	N1	F1 P1 P2
EK3	K1_UB01, K1_UB06, K1_UB10	Cel 1		N2	F1 F2 P1 P2
EK4	K1_W07, K1_W13, K1_W15, K1_UB01, K1_UB06, K1_UB10, K1_K07	Cel 1	K1 K2 K3	N1 N2	F1 F2 P1 P2

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] | **Fijałkowski J.** — *Transport wewnętrzny w systemach logistycznych - wybrane zagadnienia.*, Warszawa, 2003, Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej
- [2] | **Praca zbiorowa** — *Solid Edge. Komputerowe wspomaganie projektowania*, Gliwice, 2004, Helion
- [3] | **Babich M.** — *SolidWorks 2009 PL. Ćwiczenia.*, Gliwice, 2009, Helion

LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

- [1] | **Romanow P.** — *Zarządzanie transportem przedsiębiorstw przemysłowych*, Poznań, 2003, Wyższa Szkoła Logistyki
- [2] | **Sempruch J., Piątkowski T.** — *Środki techniczne transportu wewnątrzzakładowego*, Bydgoszcz, 2002, wyd. uczelniane Akademii Techniczno-Rolniczej w Bydgoszczy

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr hab. inż., prof. PK Andrzej, Stanisław Sobczyk (kontakt: andrzej.sobczyk@mech.pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

- 1 dr inż. Andrzej Sobczyk (kontakt: sobczyk@mech.pk.edu.pl)
- 2 dr inż. Piotr Kucybała (kontakt: kucybala@mech.pk.edu.pl)
- 3 mgr inż. Artur Guzowski (kontakt: guzowski@mech.pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....
.....
.....