

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2013/2014

Wydział Mechaniczny

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: T

Stopień studiów: I

Specjalności: Eksploatacja pojazdów samochodowych

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Techniczne zaplecze motoryzacji
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	Technical Equipment of Automotive Industry back-up Facilities
KOD PRZEDMIOTU	T421
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty specjalnościowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	1.00
SEMESTRY	6

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA	LABORATORIUM	LABORATORIUM KOMPUTERO- WE	PROJEKT	SEMINARIUM
6	15	0	0	0	0	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Zdobycie ogólnej wiedzy z zakresu: Wyposażenia, składników i funkcji zaplecza technicznego motoryzacji, klasyfikacji stacji obsługowo naprawczych i stacji kontroli stanu technicznego pojazdów (SKP). Zapoznanie się z rodzajami i zakresem kontroli pojazdów w SKP oraz z wyposażeniem SKP.

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 brak

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Posiada wiedzę dotyczącą wyposażenia zaplecza technicznego motoryzacji. Zapoznanie się ze składnikami, funkcją technicznego zaplecza motoryzacji.

EK2 Wiedza Zapoznanie się i zdobycie ogólnej wiedzy w zakresie funkcjonowania i organizacji stacji obsługi naprawczych. Zapoznanie się i uzyskanie wiedzy z zakresu stacji kontroli stanu technicznego pojazdów (SKP), klasyfikacji stacji, zakresem kontroli pojazdów, wyposażenia SKP.

EK3 Umiejętności Umie omówić i wykonać przykładowe badanie techniczne pojazdu na SKP i potrafi opisać protokół po badawczy.

EK4 Kompetencje społeczne posiada umiejętność pracy w zespole ludzkim i w bezpośrednim kontakcie z człowiekiem -klientem. Ciągłe podwyższanie i uzupełnianie kwalifikacji z zakresu rozporządzeń ministerialnych dotyczących badań i ich zakresu wykonywanych na SKP.

6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Zagadnienia podstawowe zaplecza technicznego motoryzacji. Rola zaplecza technicznego w eksploatacji. Składniki zaplecza technicznego. Organizacja zaplecza. Zasady funkcjonowania poszczególnych składników zaplecza. Zajezdnie samochodowe rodzaje, składniki zajezdni, organizacja pracy zajezdni. Stacje obsługowo-naprawcze składniki stacji, organizacja procesu obsługowo-naprawczego. Wyposażenie stacji obsługowo-naprawczych. Urządzenia, przyrządy, narzędzia motoryzacyjne. Wymagania techniczne. Stacje kontroli stanu technicznego pojazdów. Klasyfikacja stacji, zakres kontroli, wymagania techniczne i kadrowe. Kontrola stacji diagnostycznych. Wyposażenie stacji kontroli pojazdów w urządzenia specjalistyczne i narzędzia. Technologia usług technicznych. Pracochłonność usług i napraw bieżących. Inne składniki zaplecza technicznego motoryzacji infrastruktura dróg, garaże, parkingi, stacje benzynowe, hotele gastronomia. Organizacja zaopatrzenia w zespoły i części zamienne i materiały eksploatacyjne. Zasady projektowania zaplecza zajezdni, stacji obsługowych, innych składników zaplecza. Zagadnienia recyklingu odpadów motoryzacyjnych i ekologii w zapleczu technicznym motoryzacji. Wybrane zagadnienia prawa transportu drogowego.	15

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Prezentacje multimedialne

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	0
Konsultacje przedmiotowe	0
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	15
Opracowanie wyników	0
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	0
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	15
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	1.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Kolokwium

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Zaliczenie pisemne

OCENA AKTYWNOŚCI BEZ UDZIAŁU NAUCZYCIELA

B1 Projekt zespołowy

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 2.0	-
NA OCENĘ 3.0	Posiada podstawy wiedzy z zakresu stacji kontroli pojazdów Zarządzanie i struktura organizacyjna stacji obsługowej i napraw. Organizacja i struktura stacji kontroli pojazdów. Wybrane zagadnienia zarządzania firmą obsługowo naprawczą: funkcje zarządzania, zarządzanie zasobami ludzkimi, zarządzanie jakością wykonywania usług obsługowo naprawczych.
NA OCENĘ 3.5	-

NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 2.0	-
NA OCENĘ 3.0	Zapoznanie się i zdobycie ogólnej wiedzy w zakresie funkcjonowania i organizacji stacji obsługowo naprawczych. Zapoznanie się i uzyskanie wiedzy z zakresu stacji kontroli stanu technicznego pojazdów (SKP), klasyfikacji stacji, zakresem kontroli pojazdów, wyposażenia SKP.
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 2.0	x
NA OCENĘ 3.0	Znajomość podstaw dotyczących zaplecza technicznego motoryzacji, oraz rodzajów i zakresu wykonywanych badań pojazdów na Stacji Kontroli Pojazdów. Umiejętność wykonania badania technicznego pojazdu na SKP i opisu protokołu po badawczego.
NA OCENĘ 3.5	x
NA OCENĘ 4.0	x
NA OCENĘ 4.5	x
NA OCENĘ 5.0	x
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 2.0	x
NA OCENĘ 3.0	Umiejętność pracy w zespole ludzkim i w bezpośrednim kontakcie z człowiekiem -klientem. Ciągłe podwyższanie i uzupełnianie kwalifikacji z zakresu rozporządzeń ministerialnych dotyczących badań i ich zakresu wykonywanych na SKP.
NA OCENĘ 3.5	x
NA OCENĘ 4.0	x
NA OCENĘ 4.5	x
NA OCENĘ 5.0	x

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K1_W13	Cel 1	W1	N1 N2	F1 P1
EK2	K1_W13	Cel 1	W1	N1 N2	F1 P1
EK3	K1_UB03	Cel 1	W1	N1 N2	F1 P1
EK4	K1_UB03	Cel 1	W1	N1 N2	F1 P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] 4.Uzdowski M., Bramek K.F., Garczyński K. — *Eksploatacja techniczna i naprawa*, Warszawa, 2003, WKŁ
- [2] Adamiec P., Dziubiński J., Filipczyk J. — *Technologia napraw pojazdów samochodowych*, Warszawa, 2005, WKŁ
- [3] Chęciński J. Jędrzejowski Z. — *Zaplecze techniczne transportu samochodowego*, Warszawa, 1981, WKŁ
- [4] Gawlik Z. Sikora Zb. Tabor A. — *Vademecum diagnosty*, Kraków, 2008, Wydawnictwo Politechniki CJ

LITERATURA DODATKOWA

- [1] Czasopisma techniczne: Poradnik Serwisowy, Auto - Moto Serwis, Auto-Expert.
- [2] Rozporządzenia Ministra Infrastruktury -wybrane

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Andrzej, Piotr Skrzyniowski (kontakt: jendrek@mech.pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr inż. Andrzej Piotr Skrzyniowski (kontakt: jendrek@poczta.onet.pl)



13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejsowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....