

# POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

## KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2013/2014

Wydział Mechaniczny

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: niestacjonarne

Kod kierunku: T

Stopień studiów: II

Specjalności: Logistyka i spedycja

### 1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Praca przejściowa
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	Mid-course project
KOD PRZEDMIOTU	T998
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty specjalnościowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	5.00
SEMESTRY	2

### 2 LICZBA GODZIN

SEMESTR	LICZBA GODZIN
2	0.00

### 3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Nabywanie umiejętności projektowania systemów logistycznych i spedycyjnych.

### 4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Zaliczone przedmioty specjalnościowe z pierwszego semestru.

## 5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

**EK1 Wiedza** Zna metody matematyczne służące do rozwiązywania i modelowania zagadnień inżynierskich w dziedzinie transportu z zakresu planowania, organizacji i zarządzania systemami logistyki i spedycji.

**EK2 Umiejętności** Potrafi pozyskiwać informacje z literatury przedmiotu służące do rozwiązywania złożonych problemów inżynierskich z zakresu logistyki i spedycji.

**EK3 Umiejętności** Potrafi posługiwać się zaawansowanymi technikami informacyjno-komunikacyjnymi właściwymi do realizacji inżynierii transportu.

**EK4 Kompetencje społeczne** Potrafi wyznaczać cele taktyczne, operacyjne i związane z tym priorytety służące realizacji zadań zarówno wyznaczonych przez innych jak i określonych przez siebie.

## 6 TREŚCI PROGRAMOWE

### PRACA DYPLOMOWA

LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
----	--	------------------

## 7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Konsultacje

## 8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
<b>Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:</b>	
Godziny wynikające z planu studiów	0
Konsultacje przedmiotowe	25
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
<b>Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:</b>	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	35
Opracowanie wyników	25
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	65
<b>SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA</b>	<b>150</b>
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	5.00

## 9 SPOSOBY OCENY

### OCENA FORMUJĄCA

F1 Projekt indywidualny

### OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Projekt

### KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	Zna metody matematyczne służące do rozwiązywania i modelowania zagadnień inżynierskich.
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 3.0	Potrafi pozyskiwać informacje z literatury przedmiotu służące do rozwiązywania problemów inżynierskich.
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3.0	Potrafi posługiwać się zaawansowanymi technikami informacyjno-komunikacyjnymi właściwymi do realizacji inżynierii transportu.
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 3.0	Potrafi uzasadnić, ale mało przekonująco, trafność proponowanych rozwiązań.
NA OCENĘ 3.5	-

NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-

## 10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K2_W01, K2_W05, K2_W06, K2_W07, K2_W08, K2_W09, K2_W10, K2_W11, K2_W13, K2_W15, K2_W16, K2_W18	Cel 1		N1	F1 P1
EK2	K2_UO01, K2_UO04, K2_UP01, K2_UP06, K2_UP14, K2_UB02, K2_UB04, K2_UB09	Cel 1		N1	F1 P1
EK3	K2_UO03, K2_UO05, K2_UP03, K2_UP08, K2_UP16, K2_UB03, K2_UB06, K2_UB10	Cel 1		N1	F1 P1
EK4	K2_K01, K2_K02, K2_K04, K2_K07	Cel 1		N1	F1 P1

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
-------------------	--	-----------------	-------------------	-----------------------	---------------

## 11 WYKAZ LITERATURY

### LITERATURA PODSTAWOWA

- [1 ] Kisperska-Moroń D., Krzyżaniak S. — *Logistyka*, Poznań, 2009, Biblioteka Logistyka
- [2 ] Blaik P. — *Logistyka*, Warszawa, 2009, PWE
- [3 ] Marciniak-Neider D., Neider J. — *Podręcznik spedytora, transport, spedycja, logistyka*, Gdynia, 2011, Polska Izba Spedycji i Logistyki
- [4 ] Sikorski P. M. — *Spedycja w praktyce - wiek XXI*, Warszawa, 2008, Polskie Wydawnictwo Transportowe

### LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

- [1 ] Długosz J. — *Nowoczesne technologie w logistyce*, Warszawa, 2009, PWE
- [2 ] Praca zbiorowa — *Ogólne Polskie Warunki Spedycyjne 2010y*, Gdynia, 2010, Polska Izba Spedycji i Logistyki

## 12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

### OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr hab. inż., prof. PK Stanisław, Wojciech Guzowski (kontakt: [wojtek@mech.pk.edu.pl](mailto:wojtek@mech.pk.edu.pl))

### OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

- 1 dr hab. inż. Stanisław Guzowski (kontakt: [wojtek@mech.pk.edu.pl](mailto:wojtek@mech.pk.edu.pl))
- 2 dr inż Adam Tułeczki (kontakt: [a.tulecki@m8.mech.pk.edu.pl](mailto:a.tulecki@m8.mech.pk.edu.pl))
- 3 dr inż Emil Cegielny (kontakt: [cegielny@m8.mech.pk.edu.pl](mailto:cegielny@m8.mech.pk.edu.pl))
- 4 dr inż Maciej Szkoda (kontakt: [szkoda@mech.pk.edu.pl](mailto:szkoda@mech.pk.edu.pl))
- 5 dr inż Maciej Michnej (kontakt: [michnej@m8.mech.pk.edu.p](mailto:michnej@m8.mech.pk.edu.p))
- 6 dr inż Piotr Kisielewski (kontakt: [piotrk@dpksystem.p](mailto:piotrk@dpksystem.p))
- 7 mgr inż. Augustyn Lorenc (kontakt: [augustyn@m8.mech.pk.edu.pl](mailto:augustyn@m8.mech.pk.edu.pl))

## 13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejsowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)



**PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI** (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....