

# POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

## KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2012/2013

Wydział Mechaniczny

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: niestacjonarne

Kod kierunku: T

Stopień studiów: II

Specjalności: Eksploatacja i mechatronika samochodowa

### 1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

|                                         |                                     |
|-----------------------------------------|-------------------------------------|
| NAZWA PRZEDMIOTU                        | Bezpieczeństwo transportu drogowego |
| NAZWA PRZEDMIOTU<br>W JĘZYKU ANGIELSKIM | Road Transport Safety               |
| KOD PRZEDMIOTU                          | T911                                |
| KATEGORIA PRZEDMIOTU                    | Przedmioty kierunkowe               |
| LICZBA PUNKTÓW ECTS                     | 1.00                                |
| SEMESTRY                                | 3                                   |

### 2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

| SEMESTR | WYKŁAD | ĆWICZENIA | LABORATORIUM | LABORATORIUM<br>KOMPUTERO-<br>WE | PROJEKT | SEMINARIUM |
|---------|--------|-----------|--------------|----------------------------------|---------|------------|
| 3       | 9      | 0         | 0            | 0                                | 9       | 0          |

### 3 CELE PRZEDMIOTU

**Cel 1** Zapoznanie się z zagadnieniami bezpieczeństwa transportu drogowego.

## 4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Wiedza z zakresu budowy samochodów.

## 5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

**EK1 Wiedza** Zna istotne problemy bezpieczeństwa transportu drogowego.

**EK2 Wiedza** Zna podstawy prawne funkcjonowania transportu drogowego w Polsce. Zna rolę Inspekcji Transportu Drogowego jako organ bezpośredniej kontroli tego transportu.

**EK3 Umiejętności** Potrafi zaplanować przedsięwzięcie transportowe przewozu ładunków.

**EK4 Umiejętności** Potrafi interpretować dane pozyskiwane z systemu transportu drogowego i wyciągać z nich wnioski.

## 6 TREŚCI PROGRAMOWE

| WYKŁAD |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| LP     | TEMATYKA ZAJĘĆ<br>OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | LICZBA<br>GODZIN |
| W1     | Wprowadzenie do nauki o bezpieczeństwie w systemie człowiek technika środowisko. Rodzaje bezpieczeństw. Bezpieczeństwo w podsystemie uczestnik ruchu pojazd otoczenie. Definicje zdarzeń drogowych. Bazy danych o zdarzeniach drogowych. Wskaźniki oceny stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD). Podstawowe przyczyny zdarzeń drogowych. Sposoby kształtowania BRD. Zarządzanie prędkością. Programy poprawy BRD. Bezpieczeństwo uczestnika ruchu - psychologiczne i fizjologiczne cechy zachowań kierujących pojazdami. Wpływ leków, alkoholu i narkotyków na zachowanie uczestnika ruchu. Wybrane zagadnienia biomechaniczne. Kryteria obrażeń. Bezpieczeństwo pojazdu. Przepisy homologacyjne dotyczące bezpieczeństwa pojazdów. Bezpieczeństwo przewozu ładunków. Klasyfikacje i zabezpieczenia ładunków w transporcie drogowym. Transport towarów niebezpiecznych Wybrane zagadnienia z obszaru bezpieczeństwa otoczenia - drogi i ich infrastruktura, widoczność, warunki atmosferyczne, regulacje prawne. Bezpieczeństwo prawne problematyka rekonstrukcji wypadków drogowych. | 9                |

| PROJEKT |                                                                                                                                     |                  |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| LP      | TEMATYKA ZAJĘĆ<br>OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH                                                                              | LICZBA<br>GODZIN |
| P1      | Bezpieczeństwo transportu ładunku - projekt robót załadunkowych, rozmieszczenia i zabezpieczenia ładunku na samochodzie ciężarowym. | 9                |

## 7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Ćwiczenia projektowe

N3 Konsultacje

## 8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

| FORMA AKTYWNOŚCI                                                                                 | ŚREDNIA LICZBA GODZIN<br>NA ZREALIZOWANIE<br>AKTYWNOŚCI |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| <b>Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:</b>                                     |                                                         |
| Godziny wynikające z planu studiów                                                               | 0                                                       |
| Konsultacje przedmiotowe                                                                         | 2                                                       |
| Egzaminy i zaliczenia w sesji                                                                    | 0                                                       |
| <b>Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:</b> |                                                         |
| Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury                               | 10                                                      |
| Opracowanie wyników                                                                              | 0                                                       |
| Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji                                           | 0                                                       |
| <b>SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z<br/>CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA</b>    | <b>12</b>                                               |
| SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU                                                    | 1.00                                                    |

## 9 SPOSOBY OCENY

### OCENA FORMUJĄCA

F1 Odpowiedź ustna

### OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Kolokwium

### KRYTERIA OCENY

| EFEKT KSZTAŁCENIA 1 |                                                                                             |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| NA OCENĘ 2.0        | -                                                                                           |
| NA OCENĘ 3.0        | Uzyskanie 51 - 60 % maksymalnej liczby punktów z części dotyczącej 1-go efektu kształcenia. |
| NA OCENĘ 3.5        | -                                                                                           |
| NA OCENĘ 4.0        | -                                                                                           |

|                     |                                                                                             |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| NA OCENĘ 4.5        | -                                                                                           |
| NA OCENĘ 5.0        | -                                                                                           |
| EFEKT KSZTAŁCENIA 2 |                                                                                             |
| NA OCENĘ 2.0        | -                                                                                           |
| NA OCENĘ 3.0        | Uzyskanie 51 - 60 % maksymalnej liczby punktów z części dotyczącej 2-go efektu kształcenia. |
| NA OCENĘ 3.5        | -                                                                                           |
| NA OCENĘ 4.0        | -                                                                                           |
| NA OCENĘ 4.5        | -                                                                                           |
| NA OCENĘ 5.0        | -                                                                                           |
| EFEKT KSZTAŁCENIA 3 |                                                                                             |
| NA OCENĘ 2.0        | -                                                                                           |
| NA OCENĘ 3.0        | Uzyskanie 51 - 60 % maksymalnej liczby punktów z części dotyczącej 3-go efektu kształcenia. |
| NA OCENĘ 3.5        | -                                                                                           |
| NA OCENĘ 4.0        | -                                                                                           |
| NA OCENĘ 4.5        | -                                                                                           |
| NA OCENĘ 5.0        | -                                                                                           |
| EFEKT KSZTAŁCENIA 4 |                                                                                             |
| NA OCENĘ 2.0        | -                                                                                           |
| NA OCENĘ 3.0        | Uzyskanie 51 - 60 % maksymalnej liczby punktów z części dotyczącej 4-go efektu kształcenia. |
| NA OCENĘ 3.5        | -                                                                                           |
| NA OCENĘ 4.0        | -                                                                                           |
| NA OCENĘ 4.5        | -                                                                                           |
| NA OCENĘ 5.0        | -                                                                                           |

## 10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

| EFEKT KSZTAŁCENIA | ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU | CELE PRZEDMIOTU | TREŚCI PROGRAMOWE | NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE | SPOSOBY OCENY |
|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------|-----------------------|---------------|
| EK1               | K2_W05,<br>K2_W09,<br>K2_UP04,<br>K2_UP10                                      | Cel 1           | W1 P1             | N1 N2                 | F1 P1         |
| EK2               | K2_W05,<br>K2_W09,<br>K2_UP04,<br>K2_UP10                                      | Cel 1           | W1 P1             | N1 N2                 | F1 P1         |
| EK3               | K2_W05,<br>K2_W09,<br>K2_UP04,<br>K2_UP10                                      | Cel 1           | W1 P1             | N1 N2                 | F1 P1         |
| EK4               | K2_W05,<br>K2_W09,<br>K2_UP04,<br>K2_UP10                                      | Cel 1           | W1 P1             | N1 N2                 | F1 P1         |

## 11 WYKAZ LITERATURY

### LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] | **Wicher J.** — *Bezpieczeństwo samochodu i ruchu drogowego*, Warszawa, 2004, WKiŁ
- [2] | **Zielińska S.** — *ADR Transport samochodowy towarów niebezpiecznych*, Gdańsk, 2005, Wyd. ODiDK

### LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

- [1] | **Prochowski L., Żuchowski A.** — *Samochody ciężarowe i autobusy*, Warszawa, 2004, WKiŁ
- [2] | **Prochowski L. i inni** — *Podstawy rekonstrukcji wypadków drogowych*, Warszawa, 2008, WKiŁ

## 12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

### OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Witold, Andrzej Jordan (kontakt: [jordan@mech.pk.edu.pl](mailto:jordan@mech.pk.edu.pl))

### OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

- 1 dr inż. Witold Jordan (kontakt: [jordan@mech.pk.edu.pl](mailto:jordan@mech.pk.edu.pl))
- 2 dr hab. inż. prof. PK Andrzej Mruk (kontakt: [mruk@mech.pk.edu.pl](mailto:mruk@mech.pk.edu.pl))



## 13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

---

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

**PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI** (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....

.....