

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2014/2015

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: niestacjonarne

Kod kierunku: TRA

Stopień studiów: II

Specjalności: Transport lotniczy

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Zarządzanie i sterowanie w systemach transportowych
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WIL TRA oIIN C7 14/15
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty kierunkowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	3.00
SEMESTRY	2

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA AUDYTORYJNE	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKTY	SEMINARIUM
2	15	0	0	0	15	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Zapoznanie się z zaawansowanymi systemowymi metodologiami zarządzania i sterowania w systemach transportowych (platforma HITS)

Cel 2 Zapoznanie się z zaawansowanymi metodami zarządzania i sterowania w obszarze ruchu indywidualnego w miastach

- Cel 3** Zapoznanie się z zaawansowanymi metodami zarządzania i sterowania w obszarze komunikacji zbiorowej
- Cel 4** Zapoznanie się z zaawansowanymi metodami zarządzania i sterowania w obszarze pro-ekologicznych podejść stosowanych w systemach transportowych
- Cel 5** Zapoznanie się z profesjonalnymi metodami i pakietami zarządzania i sterowania w transporcie oraz rozwiązaniami technicznymi umożliwiającymi praktyczną implementację uzyskanych rozwiązań

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

- 1 Teoria podejmowania decyzji, matematyka, informatyka, procesy stochastyczne, badania operacyjne, metody optymalizacji, APTS, telekomunikacja, automatyka, sterowanie ruchem

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

- EK1 Wiedza** Student zna metodologie formułowania i rozwiązywania problemów zarządzania i sterowania w hierarchicznych systemach transportowych
- EK2 Wiedza** Student zna wielokryterialne podejścia do różnego rodzaju problemów zarządzania i sterowania dla wielu modów ruchowych (ruch indywidualny, komunikacja zbiorowa, ruch na autostradach)
- EK3 Wiedza** Student zna podstawowe metody i narzędzia komputerowe stosowane w obszarze zarządzania i sterowania
- EK4 Umiejętności** Student umie korzystać z narzędzi komputerowych (suportów decyzyjnych) dla rozwiązywania problemów zarządzania i sterowania w hierarchicznych strukturach
- EK5 Umiejętności** Student umie ocenić i uzasadnić praktyczną użyteczność uzyskanych rozwiązań i porównać je z istniejącymi na świecie rozwiązaniami
- EK6 Kompetencje społeczne** Student samodzielnie rzetelnie i komunikatywnie formułuje problem zarządzania i sterowania oraz opisuje możliwe do uzyskania wyniki przestrzegając zasad etyki

6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Zaawansowane problemy zarządzania i sterowania w hierarchicznych systemach transportowych (przykłady praktycznych rozwiązań):	2
W2	Wielokryterialne systemy zarządzania i sterowanie ruchem drogowym w miastach (metody PIACON, DISCON, PIACON-DISCON, narzędzia AIMSUN, CLIPS),	2
W3	Wielokryterialne sterowanie i zarządzanie komunikacją zbiorową w miastach (DISCON, DI-SCON-R, 1-D, 2-D reprezentacje linii komunikacji zbiorowej, sterowanie strefowe, sterowanie typu multi-rate, sterowanie zapełnieniem pojazdów, sterowanie priorytetowe na sygnalizowanych skrzyżowaniach ruchu),	2
W4	Pro-ekologiczne wielokryterialne strategie zarządzania i sterowania na pojedynczych skrzyżowaniach ruchu, arteriach, podobszarach sieci (TEDMAN, TEDMAN-R).	2

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W5	Zarządzanie i sterowanie ruchem na autostradach i rampach wjazdowych na autostrady.	2
W6	Inteligentne zarządzanie i sterowanie adaptacyjne typu robust ruchem drogowym zintegrowane z warstwami inteligentnego nadzoru i zarządzania w sieciach.	2
W7	Przegląd istniejących metod i profesjonalnych pakietów zarządzania i sterowania w transporcie. (suporty decyzyjne, oprogramowanie ITS laboratorium)	2
W8	Nowoczesne rozwiązania w obszarze technologii umożliwiających realizację systemowych zadań zaawansowanego zarządzania i sterowania .	1

PROJEKTY		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
P1	Wielokryterialne problemy zarządzania ruchem drogowym w miastach przy użyciu supo-rtów decyzyjnych (CLIPS, AIMSUN)	3
P2	Wielokryterialne zarządzanie i sterowanie ruchem drogowym w miastach (sieć skrzyżowań, sterowanie priorytetowe , sterowanie trasą przejazdu przez sieć).	3
P3	Wielokryterialne zarządzanie i sterowanie komunikacja zbiorową w miastach	3
P4	Problemy wielokryterialnego zarządzania i sterowania pro-ekologicznego.	3
P5	Problemy zarządzania i sterowania inteligentnego, adaptacyjnego i typu robust	3

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Ćwiczenia projektowe

N3 Zadania tablicowe

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	0
Konsultacje przedmiotowe	0
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	0
Opracowanie wyników	0
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	0
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	0
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	3.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Test

F2 Projekt indywidualny

F3 Zadanie tablicowe

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Średnia ważona ocen formujących

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 2.0	*
NA OCENĘ 3.0	*
NA OCENĘ 3.5	*
NA OCENĘ 4.0	*
NA OCENĘ 4.5	*

NA OCENĘ 5.0	*
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 2.0	*
NA OCENĘ 3.0	*
NA OCENĘ 3.5	*
NA OCENĘ 4.0	*
NA OCENĘ 4.5	*
NA OCENĘ 5.0	*
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 2.0	*
NA OCENĘ 3.0	*
NA OCENĘ 3.5	*
NA OCENĘ 4.0	*
NA OCENĘ 4.5	*
NA OCENĘ 5.0	*
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 2.0	*
NA OCENĘ 3.0	*
NA OCENĘ 3.5	*
NA OCENĘ 4.0	*
NA OCENĘ 4.5	*
NA OCENĘ 5.0	*
EFEKT KSZTAŁCENIA 5	
NA OCENĘ 2.0	*
NA OCENĘ 3.0	*
NA OCENĘ 3.5	*
NA OCENĘ 4.0	*
NA OCENĘ 4.5	*

NA OCENĘ 5.0	*
EFEKT KSZTAŁCENIA 6	
NA OCENĘ 2.0	*
NA OCENĘ 3.0	*
NA OCENĘ 3.5	*
NA OCENĘ 4.0	*
NA OCENĘ 4.5	*
NA OCENĘ 5.0	*

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓLOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K_W03, K_W05	Cel 1	w1 p1 p2 p3 p4 p5	N1 N2	F1 F2 P1
EK2	K_W06, K_W07, K_W08	Cel 2	w2 w3 w4 w5 w6 p1 p2 p3 p4 p5	N1 N2 N3	F1 F2 F3 P1
EK3	K_W09, K_W18, K_U20, K_U24	Cel 3	w2 w3 w4 w5 p1 p2 p3 p4 p5	N1 N2 N3	F1 F2 F3 P1
EK4	K_U07, K_U08, K_U09	Cel 4	w2 w3 w4 w5 w6 p1 p2 p3 p4 p5	N1 N2 N3	F1 F2 F3 P1
EK5	K_W20, K_U19, K_U20, K_U22	Cel 5	w7 w8 p1 p2 p3 p4 p5	N1 N2 N3	F1 F2 F3 P1
EK6	K_K02, K_K09, K_K10	Cel 1	w1 p1 p2 p3 p4 p5	N1 N2 N3	F1 F2 F3 P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] **Adamski A** — *HITS: Hierarchical, Integrated, Intelligent Transportation Systems*, USA, 2011, Science, Technology, Higher Education and Society in the Conceptual Age Taylor & Francis, London, New York
- [2] **Adamski A., K. Florek** — *HITS: Multi-criteria, multi-networks equilibrium problems*, USA, 2011, Science, Technology, Higher Education and Society in the Conceptual Age Taylor & Francis, London, New York.
- [3] **Adamski A., P. Bania** — *Decentralized state-estimation for large-scale transportation systems*, USA, 2011, Science, Technology, Higher Education and Society in the Conceptual Age Taylor & Francis, London, New York.
- [4] **Adamski A., G. Hełdak** — *HITS: Application of vehicular telematics over wireless networks for intelligent traffic incidents detection and diagnosis*, USA, 2011, Science, Technology, Higher Education and Society in the Conceptual Age Taylor & Francis, London, New York.
- [5] **D. Leih., Adamski A** — *Situational Analysis in Real-time Traffic Systems.*, USA, 2011, Procedia-Social and Behavioral Science vol. 20 pp. 506-513 Elsevier
- [6] **Adamski A, M. Bielli, B. Friedrich** — *ITS-ILS Transportation and Logistics Systems.*, Polska, 2007, EURO Working Group International Conference Krakow 2007
- [7] **Adamski A** — *Metoda TEDMAN Proekologiczne zarządzanie ruchem na autostradach.*, Polska, 2007, AUTOSTRADY 3/2007, str.48-56
- [8] **Adamski A** — *Trajektorie pojazdów w modelu sterowania ruchem na autostradach*, Polska, 2006, AUTOSTRADY 8-9/2006, str.58-63.
- [9] **Adamski A** — *(Chapters) 1.4. Vehicles trajectories based new model for traffic real-time control 1.5. PIACON, the transit priority real-time control*, Polska, 2006, Transactions on Transport Systems Telematics:: Theories and Applications , Gliwice 2006.
- [10] **Adamski A S. Habdank-Wojewódzki** — *Traffic congestion and incident detector realized by fuzzy discrete dynamic system*, Polska, 2005, Archives of Transport vol. XVII, no. 2, pp. 5-13.
- [11] **Adamski A.** — *The road traffic control procedures optimisation and safety (Chapter 2) MONOGRAPH 2004: TRANSACTIONS ON TRANSPORT SYSTEMS TELEMATICS: Emerging Technologies.*, Polska, 2004, Eds. of Chapters: J. Piecha, A. Adamski, and W. Pamuła: Silesian Polytechnic University Publisher, Gliwice 2004.
- [12] **Adamski A** — *Inteligentne systemy transportowe: Sterowanie , Nadzór , Zarządzanie.*, Polska, 2003, AGH Kraków Publ.
- [13] **Adamski A** — *ITS: Integrated transportation systems.*, Polska, 2002, Archives of Transport vol. XIV, no. 2, pp. 5-22.
- [14] **Adamski. A, M. Duras** — *Air Pollution Optimal Traffic Control in Integrated Street Canyons.*, Polska, 1999, Polish Journal of Environmental Studies 1999, vol 8/1, pp.7-17.
- [15] **Adamski. A, M Duras** — *Environmental traffic control issues in street canyons.*, Polska, 1997, Polish Journal of Environmental Studies. No 1. pp.67-97.
- [16] **Adamski A** — *TEDMAN: Traffic Environmental Design and Management Methodology (CORINAIR and COST 319 Group: Negrenti E (1998) Consumption and emission models: results from action*, Włochy, 1996, 319 ENEA report No. RTI-ERG-SIRE-98/19 Rome)
- [17] **Adamski A.,** — *Multicriteria Traffic Control with Video Feedback.*, USA, 1996, Applications of Advanced Technologies in Transportation Engineering. Eds. Y.J. Stephanedes, F. Filippi. American Society of Civil Engineers Publications N.Y. (ASCE Publication.), pp. 600-627. (Chapter in the book).
- [18] **Adamski. A** — *The Environmental Criteria in Integrated Urban Traffic Control and Management Systems.*, Polska, 1993, Polish Journal of Environmental Studies. vol. 2 no.2, pp 7-11.

[19] **Adamski A** — *Sterowanie dyspozytorskie w miejskiej komunikacji zbiorowej.*, Polska, 1989, Monografia. ZN-AGH Seria AUTOMATYKA z. 50.

[20] **Monaham G.E.** — *Management Decision Making.*, USA, 2000, Cambridge Univ. Press.

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

prof. dr hab. inż. Andrzej Adamski (kontakt: `adamski.box@gmail.com`)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 prof. dr hab. inż. Andrzej Adamski (kontakt: `adamski.box@gmail.com`)

2 ngr inż. Grzegorz Hełdak (kontakt: `gheldak@pk.edu.pl`)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejsowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....
.....