

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2014/2015

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: TRA

Stopień studiów: II

Specjalności: Transport miejski

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Miejski pasażerski transport publiczny
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WIL TRA oIIS D2 14/15
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty specjalnościowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	3.00
SEMESTRY	2

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA AUDYTORYJNE	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKTY	SEMINARIUM
2	30	0	0	0	15	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Poznanie zasad kształtowania linii miejskiego transportu zbiorowego.

Cel 2 Nabycie umiejętności planowania sieci i projektowania rozkładów jazdy w miejskim transporcie zbiorowym.

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Znajomość podstaw planowania systemów transportowych.

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Student zna zasady kształtowania systemów transportu zbiorowego, w tym projektowania linii.

EK2 Umiejętności Student umie zaplanować, przeprowadzić i przeanalizować wyniki pomiarów jakości funkcjonowania transportu zbiorowego.

EK3 Umiejętności Student potrafi zaplanować i zaprojektować rozkłady jazdy dla linii transportu zbiorowego.

EK4 Kompetencje społeczne Student umie planować rozwiązania sprzyjające idei zrównoważonego transportu.

6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Wprowadzenie do przedmiotu - systemy transportu zbiorowego na Swiecie.	2
W2	Nowoczesne techniki pomiarów w transporcie zbiorowym.	2
W3	Zasady kształtowania sieci transportu zbiorowego w miastach.	4
W4	Modelowanie linii transportu zbiorowego w ujęciu mikro, mezo i makro-skali.	6
W5	Projektowanie rozkładów jazdy - dobór częstotliwości kursowania i wielkości taboru.	4
W6	Nowoczesna informacja w transporcie zbiorowym.	2
W7	Systemy taryfowe w miejskim transporcie zbiorowym.	2
W8	Działania marketingowe w miejskim transporcie zbiorowym.	2
W9	Wycieczka techniczna	6

PROJEKTY		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
P1	Planowanie pomiarów z wykorzystaniem techniki GPS.	2
P2	Pomiary w pojazdach miejskiego transportu zbiorowego.	5
P3	Przetwarzanie danych z pomiarów.	2

PROJEKTY		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
P4	Analiza wyników pomiarów. Obliczenia wskaźników funkcjonowania linii transportu zbiorowego.	2
P5	Analiza i korekta istniejących rozkładów jazdy.	2
P6	Prezentacja wyników analiz w formie multimedialnej.	2

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Prezentacje multimedialne

N3 Ćwiczenia projektowe

N4 Praca w grupach

N5 Zajęcia w terenie

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	0
Konsultacje przedmiotowe	10
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	5
Opracowanie wyników	20
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	10
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	45
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	3.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Odpowiedź ustna

F2 Projekt zespołowy

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Średnia ważona ocen formujących

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 2.0	uzyskanie poniżej 6 punktów (z max 10 do zdobycia) z odpowiedzi ustnej
NA OCENĘ 3.0	uzyskanie 6 punktów (z max 10 do zdobycia) z odpowiedzi ustnej
NA OCENĘ 3.5	uzyskanie 7 punktów (z max 10 do zdobycia) z odpowiedzi ustnej
NA OCENĘ 4.0	uzyskanie 8 punktów (z max 10 do zdobycia) z odpowiedzi ustnej
NA OCENĘ 4.5	uzyskanie 9 punktów (z max 10 do zdobycia) z odpowiedzi ustnej
NA OCENĘ 5.0	uzyskanie 10 punktów (z max 10 do zdobycia) z odpowiedzi ustnej
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 2.0	uzyskanie poniżej 6 punktów (z max 10 do zdobycia) z projektu zespołowego
NA OCENĘ 3.0	uzyskanie 6 punktów (z max 10 do zdobycia) z projektu zespołowego
NA OCENĘ 3.5	uzyskanie 7 punktów (z max 10 do zdobycia) z projektu zespołowego
NA OCENĘ 4.0	uzyskanie 8 punktów (z max 10 do zdobycia) z projektu zespołowego
NA OCENĘ 4.5	uzyskanie 9 punktów (z max 10 do zdobycia) z projektu zespołowego
NA OCENĘ 5.0	uzyskanie 10 punktów (z max 10 do zdobycia) z projektu zespołowego
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 2.0	uzyskanie poniżej 6 punktów (z max 10 do zdobycia) z projektu zespołowego
NA OCENĘ 3.0	uzyskanie 6 punktów (z max 10 do zdobycia) z projektu zespołowego
NA OCENĘ 3.5	uzyskanie 7 punktów (z max 10 do zdobycia) z projektu zespołowego
NA OCENĘ 4.0	uzyskanie 8 punktów (z max 10 do zdobycia) z projektu zespołowego
NA OCENĘ 4.5	uzyskanie 9 punktów (z max 10 do zdobycia) z projektu zespołowego
NA OCENĘ 5.0	uzyskanie 10 punktów (z max 10 do zdobycia) z projektu zespołowego

EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 2.0	uzyskanie poniżej 6 punktów (z max 10 do zdobycia) z projektu zespołowego
NA OCENĘ 3.0	uzyskanie 6 punktów (z max 10 do zdobycia) z projektu zespołowego
NA OCENĘ 3.5	uzyskanie 7 punktów (z max 10 do zdobycia) z projektu zespołowego
NA OCENĘ 4.0	uzyskanie 8 punktów (z max 10 do zdobycia) z projektu zespołowego
NA OCENĘ 4.5	uzyskanie 9 punktów (z max 10 do zdobycia) z projektu zespołowego
NA OCENĘ 5.0	uzyskanie 10 punktów (z max 10 do zdobycia) z projektu zespołowego

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K_W01, K_W04, K_W08, K_W11, K_W12, K_W14, K_W15, K_W16, K_W22, K_W26	Cel 1	w1 w2 w3 w4 w5 w6 w7 w8 w9 p1 p2 p3 p4 p5 p6	N1 N2 N3 N4 N5	F1 P1
EK2	K_U01, K_U03, K_U05, K_U06, K_U07, K_U13	Cel 2	w1 w2 w3 p1 p2 p3	N1 N2 N3 N4 N5	F2 P1
EK3	K_U03, K_U08, K_U11, K_U19, K_U21, K_U25, K_U28	Cel 2	w1 w3 w4 w5 p3 p4 p5 p6	N1 N2 N3 N4 N5	F2 P1
EK4	K_K01, K_K02, K_K06, K_K07, K_K08, K_K09, K_K10	Cel 2	w1 w2 w3 w4 w5 w6 w7 w8 w9 p1 p2 p3 p4 p5 p6	N2 N3 N4 N5	F2 P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

[1] Rudnicki Andrzej — *Jakość komunikacji miejskiej*, Kraków, 1999, Wyd. SITK RP o/Kraków

LITERATURA DODATKOWA

[1] branżowe czasopisma naukowo-techniczne

[2] materiały z konferencji naukowo-technicznych

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Marek Bauer (kontakt: mbauer@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr inż. Marek Bauer (kontakt: mbauer@pk.edu.pl)

2 dr inż. Wiesław Dźwigoń (kontakt: wiesz@pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejsowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....

.....