

# POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

## KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2014/2015

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: niestacjonarne

Kod kierunku: TRA

Stopień studiów: I

Specjalności: Zarządzanie w transporcie i logistyka

### 1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

|                                         |                            |
|-----------------------------------------|----------------------------|
| NAZWA PRZEDMIOTU                        | Ekonomika transportu       |
| NAZWA PRZEDMIOTU<br>W JĘZYKU ANGIELSKIM |                            |
| KOD PRZEDMIOTU                          | WIL TRA oIN D2 14/15       |
| KATEGORIA PRZEDMIOTU                    | Przedmioty specjalnościowe |
| LICZBA PUNKTÓW ECTS                     | 7.00                       |
| SEMESTRY                                | 7                          |

### 2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

| SEMESTR | WYKŁAD | ĆWICZENIA<br>AUDYTORYJNE | LABORATORIA | LABORATORIA<br>KOMPUTERO-<br>WE | PROJEKTY | SEMINARIUM |
|---------|--------|--------------------------|-------------|---------------------------------|----------|------------|
| 7       | 15     | 15                       | 0           | 0                               | 15       | 0          |

### 3 CELE PRZEDMIOTU

**Cel 1** Poznanie cech charakterystycznych rynku usług transportowych. Poznanie zasad rachunku ekonomicznego w transporcie. Widzenie problemów związanych z tworzeniem się globalnego rynku usług TSL

## 4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

- 1 Zaliczenie przedmiotów Podstawy ekonomii i marketingu, Wprowadzenie do systemów transportowych, Organizacja i zarządzanie

## 5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

**EK1 Wiedza** Student potrafi zdefiniować elementy i funkcje rynku usług transportowych, ekonomiczne cechy usługi transportowej i infrastruktury transportu.

**EK2 Umiejętności** Student umie przeprowadzić klasyfikację rynku usług transportowych ze względu na różne kryteria, zdefiniować i wyodrębnić elementy reprezentujące stronę podażową i popytową rynku oraz określić ich cechy.

**EK3 Wiedza** Student objaśnia podstawowe elementy rachunku kosztów, zna modele finansowania rozwoju i modernizacji infrastruktury transportowej, ma wiedzę o istocie polityki transportowej na szczeblu unijnym, krajowym, regionalnym i lokalnym

**EK4 Umiejętności** Student potrafi przeprowadzić analizę efektywności inwestycji w transporcie oraz analizę wskaźnikową efektywności procesów transportowych

## 6 TREŚCI PROGRAMOWE

| PROJEKTY |                                                                                                                  |                  |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| LP       | TEMATYKA ZAJĘĆ<br>OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH                                                           | LICZBA<br>GODZIN |
| P1       | Opracowanie elementów studium wykonalności inwestycji infrastrukturalnych w transporcie w mieście lub w regionie | 15               |

| ĆWICZENIA AUDYTORYJNE |                                                                |                  |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------|------------------|
| LP                    | TEMATYKA ZAJĘĆ<br>OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH         | LICZBA<br>GODZIN |
| C1                    | Rozliczanie elementów pracy pracowników - liczenie płacy netto | 3                |
| C2                    | Opracowanie planu amortyzacji w środków trwałych w transporcie | 3                |
| C3                    | Wprowadzenie do analizy efektywności inwestycji transportowych | 3                |
| C4                    | Proste metody analizy efektywności inwestycji                  | 3                |
| C5                    | Dynamiczne metody analizy efektywności inwestycji              | 3                |

| WYKŁAD    |                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                  |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| LP        | TEMATYKA ZAJĘĆ<br>OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH                                                                                                                                                                                                                                 | LICZBA<br>GODZIN |
| <b>W1</b> | Przedmiot, zakres i metody stosowane w ekonomice transportu. Miejsce ekonomiki transportu w systemie nauk ekonomicznych. Znaczenie i funkcje transportu w gospodarce. Transprortochłonność gospodarki. Transport jako usługa. Cechy usługi transportowej. Jakość usług transportowych. | 3                |
| <b>W2</b> | Rynek usług transportowych - elementy i funkcje rynku. Cechy i czynniki wpływające na wielkość popytu na usługi transportowe. Cechy i czynniki wpływające na wielkość podaży na usługi transportowe. Cechy infrastruktury transportowej.                                               | 3                |
| <b>W3</b> | Koszty w transporcie. Struktura kosztów. Rachunek ekonomiczny w transporcie. Ceny usług transportowych. Budowa taryf. Koszty zewnętrzne                                                                                                                                                | 3                |
| <b>W4</b> | Przedsiębiorstwo transportowe. Konkurencja w transporcie. Deregulacja, liberalizacja rynku usług transportowych. Finansowanie rozwoju transportu                                                                                                                                       | 3                |
| <b>W5</b> | Analiza efektywności inwestycji w transporcie. Analizy efektywności procesów transportowych. Tendencje panujące na rynku usług transportowych w UE. Polityka transportowa i wpływ usług transportowych na bilans płatniczy                                                             | 3                |

## 7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

**N1** Wykłady

**N2** Prezentacje multimedialne

**N3** Ćwiczenia projektowe

**N4** Praca w grupach

**N5** Zadania tablicowe

## 8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

| FORMA AKTYWNOŚCI                                                                                 | ŚREDNIA LICZBA GODZIN<br>NA ZREALIZOWANIE<br>AKTYWNOŚCI |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| <b>Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:</b>                                     |                                                         |
| Godziny wynikające z planu studiów                                                               | 0                                                       |
| Konsultacje przedmiotowe                                                                         | 10                                                      |
| Egzaminy i zaliczenia w sesji                                                                    | 0                                                       |
| <b>Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:</b> |                                                         |
| Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury                               | 75                                                      |
| Opracowanie wyników                                                                              | 80                                                      |
| Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji                                           | 0                                                       |
| <b>SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z<br/>CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA</b>    | <b>165</b>                                              |
| SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU                                                    | 7.00                                                    |

## 9 SPOSOBY OCENY

### OCENA FORMUJĄCA

**F1** Ćwiczenie praktyczne

**F2** Projekt indywidualny

**F3** Odpowiedź ustna

**F4** Zadanie tablicowe

**F5** Kolokwium

### OCENA PODSUMOWUJĄCA

**P1** Średnia ważona ocen formujących

**P2** Egzamin pisemny

### KRYTERIA OCENY

| EFEKT KSZTAŁCENIA 1 |                                                                            |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| NA OCENĘ 2.0        | uzyskanie mniej niż 10 punktów z egzaminu pisemnego (z max 20 do zdobycia) |
| NA OCENĘ 3.0        | uzyskanie 10,0 - 11,5 punktów z egzaminu pisemnego (z max 20 do zdobycia)  |

|                     |                                                                                   |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| NA OCENĘ 3.5        | uzyskanie 12,0 - 13,5 punktów z egzaminu pisemnego (z max 20 do zdobycia)         |
| NA OCENĘ 4.0        | uzyskanie 14,0 - 15,5 punktów z egzaminu pisemnego (z max 20 do zdobycia)         |
| NA OCENĘ 4.5        | uzyskanie 16,0 - 17,5 punktów z egzaminu pisemnego (z max 20 do zdobycia)         |
| NA OCENĘ 5.0        | uzyskanie co najmniej 18 punktów z egzaminu pisemnego (z max 20 do zdobycia)      |
| EFEKT KSZTAŁCENIA 2 |                                                                                   |
| NA OCENĘ 2.0        | uzyskanie mniej niż 20 punktów z kolokwium (z max 40 do zdobycia)                 |
| NA OCENĘ 3.0        | uzyskanie 20,0 - 23,5 punktów z kolokwium (z max 40 do zdobycia)                  |
| NA OCENĘ 3.5        | uzyskanie 24,0 - 27,5 punktów z kolokwium (z max 40 do zdobycia)                  |
| NA OCENĘ 4.0        | uzyskanie 28,0 - 31,5 punktów z kolokwium (z max 40 do zdobycia)                  |
| NA OCENĘ 4.5        | uzyskanie 32,0 - 35,5 punktów z kolokwium (z max 40 do zdobycia)                  |
| NA OCENĘ 5.0        | uzyskanie co najmniej 36 punktów z kolokwium (z max 40 do zdobycia)               |
| EFEKT KSZTAŁCENIA 3 |                                                                                   |
| NA OCENĘ 2.0        | uzyskanie mniej niż 10 punktów z egzaminu pisemnego (z max 20 do zdobycia)        |
| NA OCENĘ 3.0        | uzyskanie 10,0 - 11,5 punktów z egzaminu pisemnego (z max 20 do zdobycia)         |
| NA OCENĘ 3.5        | uzyskanie 12,0 - 13,5 punktów z egzaminu pisemnego (z max 20 do zdobycia)         |
| NA OCENĘ 4.0        | uzyskanie 14,0 - 15,5 punktów z egzaminu pisemnego (z max 20 do zdobycia)         |
| NA OCENĘ 4.5        | uzyskanie 16,0 - 17,5 punktów z egzaminu pisemnego (z max 20 do zdobycia)         |
| NA OCENĘ 5.0        | uzyskanie co najmniej 18 punktów z egzaminu pisemnego (z max 20 do zdobycia)      |
| EFEKT KSZTAŁCENIA 4 |                                                                                   |
| NA OCENĘ 2.0        | uzyskanie mniej niż 20 punktów z projektu indywidualnego (z max 40 do zdobycia)   |
| NA OCENĘ 3.0        | uzyskanie 20,0 - 23,5 punktów z projektu indywidualnego (z max 40 do zdobycia)    |
| NA OCENĘ 3.5        | uzyskanie 24,0 - 27,5 punktów z projektu indywidualnego (z max 40 do zdobycia)    |
| NA OCENĘ 4.0        | uzyskanie 28,0 - 31,5 punktów z projektu indywidualnego (z max 40 do zdobycia)    |
| NA OCENĘ 4.5        | uzyskanie 32,0 - 35,5 punktów z projektu indywidualnego (z max 40 do zdobycia)    |
| NA OCENĘ 5.0        | uzyskanie co najmniej 36 punktów z projektu indywidualnego (z max 40 do zdobycia) |

## 10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

| EFEKT KSZTAŁCENIA | ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU | CELE PRZEDMIOTU | TREŚCI PROGRAMOWE | NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE | SPOSOBY OCENY |
|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------|-----------------------|---------------|
| EK1               | K_W11,<br>K_W12,<br>K_W17,<br>K_W18,<br>K_W23,<br>K_W24,<br>K_W26              | Cel 1           | w1 w2 w3          | N1 N2                 | F5 P1         |
| EK2               | K_U10, K_U12,<br>K_U16, K_U17,<br>K_U24                                        | Cel 1           | c1 c2 c3 c4 c5    | N4 N5                 | F1 F2 F3      |
| EK3               | K_W11,<br>K_W12,<br>K_W17,<br>K_W18,<br>K_W23,<br>K_W24,<br>K_W26              | Cel 1           | w4 w5             | N1 N2                 | P1 P2         |
| EK4               | K_U10, K_U12,<br>K_U16, K_U17,<br>K_U24                                        | Cel 1           | p1                | N3                    | F2            |

## 11 WYKAZ LITERATURY

### LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] | Burnewicz J., Grzywacz W. — *Ekonomika transportu*, Warszawa, 1989, WKiŁ
- [2] | Ciesielski M., Szudrowicz A., — *Ekonomika transportu*, Poznań, 2000, Wydawnictwo Akademii Ekonomicznej
- [3] | Ciesielski M. — *Ekonomika infrastruktury transportowej*, Poznań, 1992, Wydawnictwo Akademii Ekonomicznej
- [4] | Mendyk E. — *Ekonomika i organizacja transportu*, Poznań, 2002, Wyższa Szkoła Logistyki
- [5] | Praca zbiorowa pod redakcją Liberadzki B., Mindur L. — *Uwarunkowania rozwoju systemu transportowego Polski*, Radom, 2008, Wydawnictwo Instytutu Technologii Eksploatacji
- [6] | Praca zbiorowa pod redakcją Rydzkowski W., Woojewódzka-Król K. — *Transport*, Warszawa, 2006, Wydawnictwo Naukowe PWN

- [7] | **Tomanek R.** — *Funkcjonowanie transportu*, Katowice, 2004, Wydawnictwo Akademii Ekonomicznej
- [8] | **Koźlak A.** — *Ekonomika transportu. Teoria i praktyka gospodarcza*, Gdańsk, 2008, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego

#### LITERATURA DODATKOWA

- [1] | Czasopisma: Przegląd komunikacyjny, Problemy Ekonomiki Transportu, Logistyka, Technika Transportu Szybowego, Spedycja, transport, logistyka

## 12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

### OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr hab. inż. prof. PK Wiesław Starowicz (kontakt: [wstar@pk.edu.pl](mailto:wstar@pk.edu.pl))

### OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr inż. Zofia Bryniarska (kontakt: [z\\_bryn@pk.edu.pl](mailto:z_bryn@pk.edu.pl))

2 mgr inż. Sabina Puławska (kontakt: [spulawska@pk.edu.pl](mailto:spulawska@pk.edu.pl))

## 13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

---

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

**PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI** (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....  
.....