

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2014/2015

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: niestacjonarne

Kod kierunku: TRA

Stopień studiów: I

Specjalności: Zarządzanie w transporcie i logistyka

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Bezpieczeństwo w transporcie miejskim
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WIL TRA oIN E1 14/15
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty związane z dyplomem
LICZBA PUNKTÓW ECTS	4.00
SEMESTRY	9

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA AUDYTORYJNE	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKTY	SEMINARIUM
9	15	15	0	0	0	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Zapoznanie z ogólną problematyką bezpieczeństwa w transporcie drogowym i w komunikacji zbiorowej na terenach zurbanizowanych

Cel 2 Poznanie sposobów przeciwdziałania zagrożeniom bezpieczeństwa w transporcie miejskim związanym z infrastrukturą

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Znajomość ogólnych zasad projektowania infrastruktury oraz problematyki funkcjonowania komunikacji zbiorowej

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Poznanie uwarunkowań bezpieczeństwa ruchu w transporcie drogowym oraz podstawowych wskaźników opisu bezpieczeństwa ruchu

EK2 Wiedza Poznanie pojęć niezawodności i ryzyka w transporcie zbiorowym

EK3 Umiejętności Umiejętność wykonania analiz zagrożeń w transporcie zbiorowym dla istniejących rozwiązań infrastrukturalnych

EK4 Umiejętności Umiejętność samodzielnych analiz i planowania środków poprawy bezpieczeństwa ruchu

6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Podstawowe uwarunkowania bezpieczeństwa ruchu w transporcie drogowym z uwzględnieniem środków komunikacji zbiorowej	3
W2	Wskaźniki charakteryzujące bezpieczeństwo w transporcie miejskim, metody analiz i oceny zagrożeń	4
W3	Kształtowanie infrastruktury towarzyszącej z uwagi na wymagania bezpieczeństwa ruchu	4
W4	Bezpieczeństwo osobiste w transporcie zbiorowym, ogólne zasady zarządzania bezpieczeństwem w różnych gałęziach transportu zbiorowego	4

ĆWICZENIA AUDYTORYJNE		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
C1	Wskaźniki ryzyka i ocen bezpieczeństwa, przykłady szacowania tych wskaźników	3
C2	Analizy zagrożeń bezpieczeństwa ruchu w węzłach komunikacji zbiorowej - studia różnych przypadków, opracowanie środków poprawy bezpieczeństwa ruchu	6
C3	Praktyczne zastosowania techniki konfliktów ruchowych w ocenie infrastruktury transportu zbiorowego	6

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Praca w grupach

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	0
Konsultacje przedmiotowe	7
Egzaminy i zaliczenia w sesji	3
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	45
Opracowanie wyników	0
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	30
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	85
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	4.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Ćwiczenie praktyczne

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Egzamin pisemny

WARUNKI ZALICZENIA PRZEDMIOTU

W1 Uczestnictwo w zajęciach, pozytywna ocena z egzaminu

OCENA AKTYWNOŚCI BEZ UDZIAŁU NAUCZYCIELA

B1 Ćwiczenie praktyczne

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 2.0	xx
NA OCENĘ 3.0	Opisanie specyfiki bezpieczeństwa drogowego transportu, w tym transportu miejskiego. Podanie narzędzi zarządzania bezpieczeństwem ruchu drogowego.
NA OCENĘ 3.5	xx
NA OCENĘ 4.0	xx
NA OCENĘ 4.5	xx
NA OCENĘ 5.0	xx
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 2.0	xx
NA OCENĘ 3.0	Zdefiniowanie podstawowych pojęć ryzyka w transporcie miejskim
NA OCENĘ 3.5	xx
NA OCENĘ 4.0	xx
NA OCENĘ 4.5	xx
NA OCENĘ 5.0	xx
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 2.0	xx
NA OCENĘ 3.0	Ogólny opis badań i analiz bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym transportu miejskiego
NA OCENĘ 3.5	xx
NA OCENĘ 4.0	xx
NA OCENĘ 4.5	xx
NA OCENĘ 5.0	xx
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 2.0	xx
NA OCENĘ 3.0	Ogólny opis podstawowych metod szacowania ryzyka w transporcie miejskim i zasad doboru środków zaradczych
NA OCENĘ 3.5	xx
NA OCENĘ 4.0	xx
NA OCENĘ 4.5	xx

NA OCENĘ 5.0	xx
--------------	----

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K_W11 K_W13	Cel 1	w1 w2 w3	N1 N2	F1 P1
EK2	K_W11 K_W13	Cel 1	w2 w4 c1	N1 N2	F1 P1
EK3	K_U06 K_U09	Cel 2	w2 w3 c2	N1 N2	F1 P1
EK4	K_U09 K_U10	Cel 2	w4 c2 c3	N1 N2	F1 P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] Krystek R. i inni — *Zintegrowany System Bezpieczeństwa Transportu*, Warszawa, 2009, WKŁ
- [2] Szczuraszek T. i inni — *Bezpieczeństwo ruchu miejskiego*, Warszawa, 2005, WKŁ
- [3] Gaca S., Suchorzewski W., Tracz M. — *Inżynieria ruchu drogowego - teoria i praktyka*, Warszawa, 2008, WKŁ
- [4] Pamuła W. — *Niezawodność i bezpieczeństwo - Wybór zagadnień*, Gliwice, 2011, Wydawnictwo Politechniki Śląskiej

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

prof. dr hab. inż. Stanisław Gaca (kontakt: sgaca@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 Dr hab. inż. prof. PK Stanisław Gaca (kontakt: sgaca@pk.edu.pl)

2 Dr inż. Wiesław Dźwigoń (kontakt: wdzwigon@pk.edu.pl)



13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejsowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....

.....