Politechnika Krakowska im. Tadeusza Kościuszki

Karta przedmiotu

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2014/2015

Wydział Mechaniczny

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma sudiów: stacjonarne

Kod kierunku: T

Stopień studiów: II

Specjalności: Ekspolatacja i mechatronika samochodowa

1 Informacje o przedmiocie

Nazwa przedmiotu	Seminarium dyplomowe
Nazwa przedmiotu w języku angielskim	Diploma seminar
Kod przedmiotu	T840
Kategoria przedmiotu	Przedmioty specjalnościowe
Liczba punktów ECTS	2.00
Semestry	3

2 Rodzaj zajęć, liczba godzin w planie studiów

Semestr	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Laboratorium komputerowe	Projekt	Seminarium
3	0	0	0	0	0	30

3 Cele przedmiotu

Cel 1 Zapoznanie studenta z wymaganiami merytorycznymi i formalnymi w zakresie wykonywanej pracy dyplomowej, prezentacja pracy dyplomowej przez studenta z wykorzystaniem ppt, krytyczna ocena pracy, konsultacje tematyki i zakresu pracy dyplomowej.

4 Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji

1 zaliczone przedmioty związane z tematyką pracy dyplomowej

5 Efekty kształcenia

EK1 Wiedza Zna metody matematyczne służące do rozwiązywania i modelowania zagadnień inżynierskich w dziedzinie eksploatacji pojazdów samochodowych

EK2 Wiedza Zna zjawiska fizyczne i ich poszerzone modele matematyczne w zakresie związanym z nowoczesnym transportem, eksploatacją i budową maszyn, w zakresie mechatroniki

EK3 Umiejętności Potrafi posługiwać się podstawowymi formami komunikacji w transporcie, budowie i eksploatacji maszyn oraz pojazdów, rysunkiem technicznym z zastosowaniem CAD, baz danych z opisem matematycznym - właściwymi szczególnie dla swojej specjalności.

EK4 Umiejętności Potrafi samodzielnie określić kierunek poszukiwań inżynierskich i naukowych, znaleźć literaturę przedmiotu i z niej skorzystać. Potrafi przyswoić wiedzę z zakresu podanego przez prowadzącego w ramach samokształcenia.

6 Treści programowe

Seminarium		
Lp	Tematyka zajęć Opis szczegółowy bloków tematycznych	Liczba godzin
S1	Wprowadzenie. Omówienie zasad formalnych wykonywania pracy, przedstawienie tematyki prac przez studentów, analiza stanu realizacji prac w zakresie opisu literatorowego	5
S2	Prezentacja realizowanych prac dyplomowych przez studentów w postaci ppt, omówienie poziomu prezentacji, konsultacje prac	25

7 Narzędzia dydaktyczne

N1 Dyskusja

N2 Konsultacje

N3 Prezentacje multimedialne

8 Obciążenie pracą studenta

Forma aktywności	Średnia liczba godzin na zrealizowanie aktywności
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	0
Konsultacje przedmiotowe	0
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	10
Opracowanie wyników	10
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	10
Sumaryczna liczba godzin dla przedmiotu wynikająca z całego nakładu pracy studenta	**30**
Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu	2.00

9 Sposoby oceny

Ocena formująca

F1 Odpowiedź ustna

Ocena podsumowująca

P1 Zaliczenie ustne

Warunki zaliczenia przedmiotu

W1 obowiązkowa prezentacja pracy

Ocena aktywności bez udziału nauczyciela

B1 Inne

Kryteria oceny

Efekt kształcenia 1	
Na ocenę 2.0	-
Na ocenę 3.0	Zna metody matematyczne służące do rozwiązywania i modelowania zagadnień inżynierskich w dziedzinie eksploatacji pojazdów samochodowych

Na ocenę 3.5	-
Na ocenę 4.0	-
Na ocenę 4.5	-
Na ocenę 5.0	-
Efekt kształcenia 2	
Na ocenę 2.0	-
Na ocenę 3.0	Zna zjawiska fizyczne i ich poszerzone modele matematyczne w zakresie związanym z nowoczesnym transportem, eksploatacją i budową maszyn, w zakresie mechatroniki
Na ocenę 3.5	-
Na ocenę 4.0	-
Na ocenę 4.5	-
Na ocenę 5.0	-
Efekt kształcenia 3	
Na ocenę 2.0	-
Na ocenę 3.0	Potrafi posługiwać się podstawowymi formami komunikacji w transporcie, budowie i eksploatacji maszyn oraz pojazdów, rysunkiem technicznym z zastosowaniem CAD, baz danych z opisem matematycznym - właściwymi szczególnie dla swojej specjalności.
Na ocenę 3.5	-
Na ocenę 4.0	-
Na ocenę 4.5	-
Na ocenę 5.0	-
Efekt kształcenia 4	
Na ocenę 2.0	-
Na ocenę 3.0	Potrafi samodzielnie określić kierunek poszukiwań inżynierskich i naukowych, znaleźć literaturę przedmiotu i z niej skorzystać. Potrafi przyswoić wiedzę z zakresu podanego przez prowadzącego w ramach samokształcenia.
Na ocenę 3.5	-
Na ocenę 4.0	-
Na ocenę 4.5	-
Na ocenę 5.0	-

10 Macierz realizacji przedmiotu

Efekt kształcenia	Odniesienie danego efektu do szczegółowych efektów zdefiniowanych dla programu	Cele przedmiotu	Treści programowe	Narzędzia dydaktyczne	Sposoby oceny
EK1	K2_W01, K2_W02, K2_UO02, K2_UO05	Cel 1	S1 S2	N1 N2 N3	F1 P1
EK2	K2_W01, K2_W02, K2_UO02, K2_UO05	Cel 1	S1 S2	N1 N2 N3	F1 P1
EK3	K2_W01, K2_W02, K2_UO02, K2_UO05	Cel 1	S1 S2	N1 N2 N3	F1 P1
EK4	K2_W01, K2_W02, K2_UO02, K2_UO05	Cel 1	S1 S2	N1 N2 N3	F1 P1

11 Wykaz literatury

Literatura podstawowa

[1] **xx** — *w zależnosci od tematyki pracy realizowanej przez studenta, literatura dobierana indywidualnie*, xx, 0, x

Literatura uzupełniająca

[1] **xx** — *w zależnosci od tematyki pracy realizowanej przez studenta, literatura dobierana indywidualnie*, xx, 0, xx

12 Informacje o nauczycielach akademickich

Osoba odpowiedzialna za kartę

dr hab. inż. Andrzej, Janusz Gajek (kontakt: gajeka@mech.pk.edu.pl)

Osoby prowadzące przedmiot

1 dr hab. inż. Andrzej Gajek (kontakt:)

13 Zatwierdzenie karty przedmiotu do realizacji

(miejscowość, data) (odpowiedzialny za przedmiot) (dziekan)

Przyjmuję do realizacji (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....