

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2014/2015

Wydział Mechaniczny

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: T

Stopień studiów: II

Specjalności: Eksploatacja i zarządzanie w transporcie

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Praca przejściowa
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	Mid-course project
KOD PRZEDMIOTU	T998
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty specjalnościowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	5.00
SEMESTRY	2

2 LICZBA GODZIN

SEMESTR	LICZBA GODZIN
2	0.00

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Nabywanie umiejętności projektowania i zapewnienia optymalnego poziomu systemu eksploatacji.

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Zaliczone przedmioty specjalnościowe z pierwszego semestru.

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Posiada wiedzę w badaniu procesów eksploatacji środków transportu.

EK2 Umiejętności Posiada umiejętność projektowania systemu eksploatacji.

EK3 Umiejętności Potrafi określić i ocenić charakterystyki eksploatacyjne środków transportu.

EK4 Kompetencje społeczne Potrafi wyznaczać cele strategiczne, taktyczne, operacyjne i związane z eksploatacją środków transportu.

6 TREŚCI PROGRAMOWE

PRACA DYPLOMOWA

LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
----	--	------------------

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Konsultacje

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	0
Konsultacje przedmiotowe	25
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	35
Opracowanie wyników	25
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	65
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	150
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	5.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Projekt indywidualny

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Projekt

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	Posiada wiedzę pozwalającą ocenić stan techniczny środków transportu.
NA OCENĘ 4.0	-Posiada wiedzę pozwalającą ocenić stan techniczny środków transportu.
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-Posiada wiedzę pozwalającą ocenić stan techniczny środków transportu.
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 3.0	Posiada umiejętność projektowania optymalnej strategii systemu eksploatacji środków transportu.
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-Posiada umiejętność projektowania optymalnej strategii systemu eksploatacji środków transportu.
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-Posiada umiejętność projektowania optymalnej strategii systemu eksploatacji środków transportu.
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3.0	Posiada umiejętność wykorzystania rozkładów funkcyjnych dla określenia charakterystyk eksploatacyjnych środków transportu.
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-Posiada umiejętność wykorzystania rozkładów funkcyjnych dla określenia charakterystyk eksploatacyjnych środków transportu.
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	Posiada umiejętność wykorzystania rozkładów funkcyjnych dla określenia charakterystyk eksploatacyjnych środków transportu.-
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 3.0	Potrafi określić podstawowe cele związane z eksploatacją środków transportu.

NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-Potrafi określić podstawowe cele związane z eksploatacją środków transportu.
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-Potrafi określić podstawowe cele związane z eksploatacją środków transportu.

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K2_W04, K2_W05, K2_W06, K2_W07, K2_W09, K2_W12, K2_W14, K2_W17, K2_W18	Cel 1		N1	F1 P1
EK2	K2_UO01, K2_UO05, K2_UP04, K2_UP05, K2_UP07, K2_UB01, K2_UB02, K2_UB03, K2_UB09, K2_UB11	Cel 1		N1	F1 P1
EK3	K2_UP01, K2_UP03, K2_UP06, K2_UP08, K2_UP12, K2_UP16	Cel 1		N1	F1 P1
EK4	K2_K02, K2_K04, K2_K07	Cel 1		N1	F1 P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] | Smalko Z. — *Podstawy eksploatacji technicznej pojazdów*, Warszawa, 1998, Politechnika Warszawska
- [2] | Hebda M., Mazur T., Pelc H. — *Teoria eksploatacji pojazdów*, Warszawa, 1978, WKiŁ
- [3] | Hebda M. — *Elementy teorii eksploatacji systemów technicznych*, Radom, 1990, MCNEMT

LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

- [1] | Hebda M. — *Procesy tarcia, smarowania i zużywania maszyn*, Warszawa-Radom, 2007, ITE-PIB
- [2] | Piec P. — *Badania eksploatacyjne elementów i zespołów pojazdów szynowych*, Kraków, 2004, Politechnika Krakowska

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr hab. inż., prof. PK Stanisław, Wojciech Guzowski (kontakt: wojtek@mech.pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

- 1 dr hab. inż. Stanisław Guzowski (kontakt: wojtek@mech.pk.edu.pl)
- 2 dr hab. inż. Paweł Piec (kontakt: ppiec@mech.pk.edu.pl)
- 3 dr inż. Grzegorz Zając (kontakt: gzajac@m8.mech.pk.edu.pl)
- 4 dr inż. Stanisław Młynarski (kontakt: mlynarski_st@poczta.onet.pl)
- 5 dr inż. Andrzej Sowa (kontakt: andre@mech.pk.edu.pl)
- 6 dr inż. Maciej Michnej (kontakt: michnej@m8.mech.pk.edu.p)
- 7 dr inż. Maciej Szkoda (kontakt: szkoda@mech.pk.edu.pl)
- 8 dr inż. Emil Cegielny (kontakt: cegielny@m8.mech.pk.edu.pl)
- 9 dr inż. Adam Tulecki (kontakt: a.tulecki@m8.mech.pk.edu.pl)
- 10 dr inż. Piotr Kisielewski (kontakt: piotrk@dpkssystem.p)
- 11 dr inż. Marek Babel (kontakt: babel@m8.mech.pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)



PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....