

# POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

## KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2014/2015

Wydział Mechaniczny

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: niestacjonarne

Kod kierunku: T

Stopień studiów: II

Specjalności: Eksploatacja i zarządzanie w transporcie

### 1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Seminarium dyplomowe
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	Diploma seminar
KOD PRZEDMIOTU	T840
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty specjalnościowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	2.00
SEMESTRY	3

### 2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA	LABORATORIUM	LABORATORIUM KOMPUTERO- WE	PROJEKT	SEMINARIUM
3	0	0	0	0	0	18

### 3 CELE PRZEDMIOTU

**Cel 1** Celem przedmiotu jest zdobycie umiejętności wykonania pracy zgodnie z obowiązującymi zasadami, tak aby spełniała wymagania stawiane pracom magisterskim.

## 4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Znajomość zagadnień wynikających z programu studiów.

## 5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

**EK1 Wiedza** Student, który zaliczył przedmioty objęte programem studiów zna zagadnienia związane z eksploatacją środków transportu oraz organizacją i zarządzaniem transportem.

**EK2 Wiedza** Student, który zaliczył przedmioty objęte programem studiów posiada wiedzę z zakresu rozwoju nowoczesnych systemów i środków transportowych

**EK3 Umiejętności** Student, który zaliczył przedmioty objęte programem studiów ma umiejętność pozyskiwania informacji z literatury przedmiotu.

**EK4 Umiejętności** Student, który zaliczył przedmioty objęte programem studiów ma umiejętność opracowania i zrealizowania badań eksploatacyjnych i symulacyjnych systemu transportowego.

## 6 TREŚCI PROGRAMOWE

SEMINARIUM		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
S1	Omówienie procedury związanej z realizacją pracy od wyboru tematu do zakończenia pracy.	1
S2	Zasady formułowania celu i zakresu pracy. Opracowanie planu pracy.	1
S3	Kwerenda literatury do tematu pracy. Omówienie zasad i sposobu wykorzystywania źródeł oraz sposób cytowania literatury.	1
S4	Zasady dotyczące strony edytorskiej pracy, podział na rozdziały i podrozdziały, formatowanie i inne. Podsumowanie pracy. Spis literatury. Załączniki. Końcowe sprawdzenie pracy. Czynności formalne związane z zakończeniem pracy.	2
S5	Przygotowanie prezentacji do obrony pracy.	1
S6	Prezentacja przez studentów planów i fragmentów pracy.	9
S7	Dyskusja nad prezentowanymi pracami.	3

## 7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Konsultacje

N3 Prezentacje multimedialne

N4 Dyskusja

## 8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
<b>Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:</b>	
Godziny wynikające z planu studiów	0
Konsultacje przedmiotowe	3
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
<b>Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:</b>	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	15
Opracowanie wyników	10
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	14
<b>SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA</b>	<b>42</b>
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	2.00

## 9 SPOSOBY OCENY

### OCENA FORMUJĄCA

F1 Projekt indywidualny

### OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Projekt

### KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 2.0	-
NA OCENĘ 3.0	Student zna zagadnienia związane z eksploatacją środków transportu oraz organizacją i zarządzaniem transportem.
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-

EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 2.0	-
NA OCENĘ 3.0	Student posiada wiedzę z zakresu rozwoju nowoczesnych systemów i środków transportowych.
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 2.0	-
NA OCENĘ 3.0	Student potrafi pozyskiwać informacje z literatury przedmiotu.
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 2.0	-
NA OCENĘ 3.0	Student potrafi opracować i zrealizować badania eksploatacyjne i symulacyjne systemu transportowego.
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-

## 10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K2_W01, K2_W02, K2_W10, K2_W14, K2_W16, K2_W17, K2_W18	Cel 1	S1 S2 S3 S4 S5 S6 S7	N1 N2 N3 N4	F1 P1
EK2	K2_W08, K2_W09, K2_W11, K2_W12, K2_W13, K2_W15	Cel 1	S1 S2 S3 S4 S5 S6 S7	N1 N2 N3 N4	F1 P1
EK3	K2_UO01, K2_UO04, K2_UO05	Cel 1	S1 S2 S3 S4 S5 S6 S7	N1 N2 N3 N4	F1 P1
EK4	K2_UP01, K2_UP03, K2_UP04, K2_UP05, K2_UP06, K2_UP07, K2_UP08, K2_UP11, K2_UP13, K2_UP16, K2_UB03, K2_UB04, K2_UB05, K2_UB06, K2_UB08, K2_UB11, K2_K01, K2_K02, K2_K03, K2_K04, K2_K07	Cel 1	S1 S2 S3 S4 S5 S6 S7	N1 N2 N3 N4	F1 P1

## 11 WYKAZ LITERATURY

### LITERATURA DODATKOWA

- [1 ] Jedynak M., Sowa A.: Wskazówki dotyczące zasad formatowania tekstu prac dyplomowych i przejściowych wykonywanych w Instytucie Pojazdów Szynowych Wydziału Mechanicznego Politechniki krakowskiej. Strona internetowa <http://m8.mech.pk.edu.pl/src/dokumenty.html>

## 12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

### OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr hab. inż., prof. PK Stanisław, Wojciech Guzowski (kontakt: [wojtek@mech.pk.edu.pl](mailto:wojtek@mech.pk.edu.pl))

### OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr hab. inż., prof. PK Stanisław Guzowski (kontakt: [wojtek@mech.pk.edu.pl](mailto:wojtek@mech.pk.edu.pl))

2 dr hab. inż., prof. PK Paweł Piec (kontakt: [ppiec@mech.pk.edu.pl](mailto:ppiec@mech.pk.edu.pl))

3 dr hab. inż., prof. PK Andrzej Grzyb (kontakt: [agrzyb@mech.pk.edu.pl](mailto:agrzyb@mech.pk.edu.pl))

4 dr inż Adam Tułeczki (kontakt: [a.tulecki@m8.mech.pk.edu.pl](mailto:a.tulecki@m8.mech.pk.edu.pl))

## 13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

---

(miejsowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

**PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI** (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....  
.....  
.....  
.....