

# POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

## KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2014/2015

Wydział Mechaniczny

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: niestacjonarne

Kod kierunku: T

Stopień studiów: II

Specjalności: Eksploatacja i zarządzanie w transporcie

### 1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Praca przejściowa
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	Mid-course project
KOD PRZEDMIOTU	T998
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty specjalnościowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	5.00
SEMESTRY	2

### 2 LICZBA GODZIN

SEMESTR	LICZBA GODZIN
2	0.00

### 3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Nabywanie umiejętności projektowania i zapewnienia optymalnego poziomu systemu eksploatacji

### 4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Zaliczone przedmioty specjalnościowe z pierwszego semestru.

## 5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

**EK1 Wiedza** Posiada wiedzę w badaniu procesów eksploatacji środków transportu.

**EK2 Umiejętności** Posiada umiejętność projektowania systemu eksploatacji.

**EK3 Umiejętności** Potrafi określić i ocenić charakterystyki eksploatacyjne środków transportu.

**EK4 Kompetencje społeczne** Potrafi wyznaczać cele strategiczne, taktyczne, operacyjne i związane z eksploatacją środków transportu.

## 6 TREŚCI PROGRAMOWE

### PRACA DYPLOMOWA

LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
----	--	------------------

## 7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

**N1** Konsultacje

## 8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
<b>Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:</b>	
Godziny wynikające z planu studiów	0
Konsultacje przedmiotowe	25
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
<b>Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:</b>	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	35
Opracowanie wyników	25
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	65
<b>SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA</b>	<b>150</b>
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	5.00

## 9 SPOSOBY OCENY

### OCENA FORMUJĄCA

F1 Projekt indywidualny

### OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Projekt

### KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	Posiada wiedzę pozwalającą ocenić stan techniczny środków transportu.
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-Posiada wiedzę pozwalającą ocenić stan techniczny środków transportu.
NA OCENĘ 4.5	Posiada wiedzę pozwalającą ocenić stan techniczny środków transportu.-
NA OCENĘ 5.0	-Posiada wiedzę pozwalającą ocenić stan techniczny środków transportu.
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 3.0	Posiada umiejętność projektowania optymalnej strategii systemu eksploatacji środków transportu.
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-Posiada umiejętność projektowania optymalnej strategii systemu eksploatacji środków transportu.
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	Posiada umiejętność projektowania optymalnej strategii systemu eksploatacji środków transportu.-
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3.0	Posiada umiejętność wykorzystania rozkładów funkcyjnych dla określenia charakterystyk eksploatacyjnych środków transportu.
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-Posiada umiejętność wykorzystania rozkładów funkcyjnych dla określenia charakterystyk eksploatacyjnych środków transportu.
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-Posiada umiejętność wykorzystania rozkładów funkcyjnych dla określenia charakterystyk eksploatacyjnych środków transportu.
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	

NA OCENĘ 3.0	Potrafi określić podstawowe cele związane z eksploatacją środków transportu.
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-Potrafi określić podstawowe cele związane z eksploatacją środków transportu.
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-Potrafi określić podstawowe cele związane z eksploatacją środków transportu.

## 10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K2_W04 K2_W05 K2_W06 K2_W07 K2_W09 K2_W12 K2_W14 K2_W17 K2_W18	Cel 1		N1	F1 P1
EK2	K2_UB01 K2_UB02 K2_UB03 K2_UB09 K2_UB11 K2_UO01 K2_UO05 K2_UP04 K2_UP05 K2_UP07	Cel 1		N1	F1 P1
EK3	K2_UP01 K2_UP03 K2_UP06 K2_UP08 K2_UP13 K2_UP16	Cel 1		N1	F1 P1
EK4	K2_K02 K2_K04 K2_K07	Cel 1		N1	F1 P1

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
-------------------	--	-----------------	-------------------	-----------------------	---------------

## 11 WYKAZ LITERATURY

### LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] | Smalko Z. — *Podstawy eksploatacji technicznej pojazdów*, Warszawa, 1998, Politechnika Warszawska
- [2] | Hebda M. — *Elementy teorii eksploatacji systemów technicznych*, Radom, 1990, MCNEMT
- [3] | Hebda M., Mazur T., Pelc H. — *Teoria eksploatacji pojazdów*, Warszawa, 1978, WKiŁ

### LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

- [1] | Hebda M. — *Procesy tarcia, smarowania i zużywania maszyn*, Warszawa-Radom, 2007, ITE-PIB
- [2] | Piec P. — *Badania eksploatacyjne elementów i zespołów pojazdów szynowych*, Kraków, 2004, Politechnika Krakowska

## 12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

### OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr hab. inż., prof. PK Stanisław, Wojciech Guzowski (kontakt: wojtek@mech.pk.edu.pl)

### OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

- 1 dr hab. inż. Stanisław Guzowski (kontakt: wojtek@mech.pk.edu.pl)
- 2 dr hab. inż. Paweł Piec (kontakt: ppiec@mech.pk.edu.pl)
- 3 dr inż Grzegorz Zajac (kontakt: gzajac@m8.mech.pk.edu.pl)
- 4 dr inż Stanisław Młynarski (kontakt: mlynarski\_st@poczta.onet.pl)
- 5 dr inż Andrzej Sowa (kontakt: andre@mech.pk.edu.pl)
- 6 dr inż Maciej Michnej (kontakt: michnej@m8.mech.pk.edu.p)
- 7 dr inż Maciej Szkoda (kontakt: szkoda@mech.pk.edu.pl)
- 8 dr inż Emil Cegielny (kontakt: cegielny@m8.mech.pk.edu.pl)
- 9 dr inż Adam Tułeczki (kontakt: a.tulecki@m8.mech.pk.edu.pl)
- 10 dr inż Piotr Kisielewski (kontakt: piotrkd@dpkssystem.p)
- 11 dr inż Marek Babel (kontakt: babel@m8.mech.pk.edu.pl)

