

# POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

## KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2014/2015

Wydział Mechaniczny

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: T

Stopień studiów: I

Specjalności: Eksploatacja i zarządzanie w transporcie, Eksploatacja pojazdów samochodowych, Inżynieria maszyn budowlanych i systemów transportu przemysłowego, Logistyka i spedycja

### 1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Praktyki
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	Professional training
KOD PRZEDMIOTU	WM TRANS oIS C36 14/15
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty kierunkowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	5.00
SEMESTRY	6

### 2 LICZBA TYGODNI

SEMESTR	LICZBA TYGODNI
6	4.00

### 3 CELE PRZEDMIOTU

**Cel 1** Zdobyć praktycznej wiedzy dotyczącej budowy, eksploatacji współczesnych środków transportu oraz urządzeń transportu bliskiego Uzyskanie możliwych doświadczeń z zakresu zarządzania i sterowania współczesnymi systemami transportowymi. Zdobyć doświadczeń w zakresie podstawowych problemów zarządzania i nadzoru technicznego i logistyki w firmach produkujących lub eksploatujących tabor samochodowy. Zdobyć praktycznej wiedzy dotyczącej budowy i eksploatacji współczesnych pojazdów samochodowych, poznanie nowoczesnych technologii produkcji, nowoczesnych metod diagnozowania i napraw pojazdów.

#### 4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

#### 5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

**EK1 Wiedza** Zna podstawy zarządzania, organizacji pracy oraz inżynierii transportu w zakresie potrzebnym inżynierowi organizującemu prace w systemach transportowych.

**EK2 Umiejętności** Potrafi funkcjonować w systemie transportowym, spełniając zasady bezpieczeństwa i higieny pracy. Potrafi zorganizować sobie prace w sposób bezpieczny

**EK3 Kompetencje społeczne** Potrafi współpracować w zespole jako jego członek, lider grupy, osoba inspirująca innowacyjne rozwiązania.

**EK4 Kompetencje społeczne** Potrafi wyznaczać cele strategiczne, taktyczne i operacyjne, oraz priorytety dotyczące interesów swojego pracodawcy jak i oddziaływać społecznych podjętych decyzji.

#### 6 TREŚCI PROGRAMOWE

---

PRAKTYKA ZAWODOWA

LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
<b>PZ1</b>	Realizacja praktyki zgodnie z zatwierdzonym Ramowym Programem Praktyk	1

#### 7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Inne

## 8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
<b>Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:</b>	
Godziny wynikające z planu studiów	0
Konsultacje przedmiotowe	0
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
<b>Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:</b>	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	0
Opracowanie wyników	0
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	0
<b>SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA</b>	<b>0</b>
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	5.00

## 9 SPOSOBY OCENY

### OCENA FORMUJĄCA

F1 Odbycie praktyki

### OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Zaliczenie pisemne

### WARUNKI ZALICZENIA PRZEDMIOTU

W1 Dodatkowym kryterium wpływającym na ocenę końcową jest opinia opiekuna praktyk z instytucji przyjmującej na praktykę.

### KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	Zna podstawy zarządzania, organizacji pracy.
NA OCENĘ 4.0	Zna podstawy zarządzania, organizacji pracy oraz inżynierii transportu.
NA OCENĘ 5.0	Zna podstawy zarządzania, organizacji pracy oraz inżynierii transportu w zakresie potrzebnym inżynierowi organizującemu prace w systemach transportowych.
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	

NA OCENĘ 3.0	Potrafi funkcjonować w systemie transportowym, spełniając zasady bezpieczeństwa i higieny pracy.
NA OCENĘ 4.0	Potrafi funkcjonować w systemie transportowym, spełniając zasady bezpieczeństwa i higieny pracy. Potrafi zorganizować sobie prace w sposób bezpieczny i ułatwiający pracy innym.
NA OCENĘ 5.0	Potrafi funkcjonować w systemie transportowym, spełniając zasady bezpieczeństwa i higieny pracy. Potrafi zorganizować sobie prace w sposób bezpieczny i ułatwiający pracy innym. Potrafi zorganizować prace zespołu w sposób efektywny i bezpieczny.
<b>EFEKT KSZTAŁCENIA 3</b>	
NA OCENĘ 3.0	Potrafi współpracować w zespole jako jego członek.
NA OCENĘ 4.0	Potrafi współpracować w zespole jako jego członek, lider grupy.
NA OCENĘ 5.0	Potrafi współpracować w zespole jako jego członek, lider grupy, osoba inspirująca innowacyjne rozwiązania.
<b>EFEKT KSZTAŁCENIA 4</b>	
NA OCENĘ 3.0	Potrafi wyznaczać cele strategiczne, taktyczne i operacyjne.
NA OCENĘ 4.0	Potrafi wyznaczać cele strategiczne, taktyczne i operacyjne, oraz priorytety dotyczące interesów swojego pracodawcy.
NA OCENĘ 5.0	Potrafi wyznaczać cele strategiczne, taktyczne i operacyjne, oraz priorytety dotyczące interesów swojego pracodawcy jak i oddziaływań społecznych podjętych decyzji.

## 10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓLOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K1_W07	Cel 1	PZ1	N1	F1 P1
EK2	K1_UP13	Cel 1	PZ1	N1	F1 P1
EK3	K1_K03	Cel 1	PZ1	N1	F1 P1
EK4	K1_K04	Cel 1	PZ1	N1	F1 P1

## 11 WYKAZ LITERATURY

## 12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

### OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Dariusz, Seweryn Mierzwiński (kontakt: [dariusz.mie@mech.pk.edu.pl](mailto:dariusz.mie@mech.pk.edu.pl))

## 13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

---

(miejsowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)