

# POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

## KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2014/2015

Wydział Mechaniczny

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: niestacjonarne

Kod kierunku: T

Stopień studiów: I

Specjalności: Eksploatacja i zarządzanie w transporcie, Eksploatacja pojazdów samochodowych, Inżynieria maszyn budowlanych i systemów transportu przemysłowego, Logistyka i spedycja

### 1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Infrastruktura transportu bliskiego
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	Material Handling Infrastructure
KOD PRZEDMIOTU	T205
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty kierunkowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	2.00
SEMESTRY	2

### 2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA	LABORATORIUM	LABORATORIUM KOMPUTERO- WE	PROJEKT	SEMINARIUM
2	9	0	0	0	9	0

### 3 CELE PRZEDMIOTU

**Cel 1** Zapoznanie się z infrastrukturą wybranych urządzeń transportu bliskiego

**Cel 2** Zapoznanie się z wybranymi metodami badań, oceny i podstaw projektowania elementów stanowiących infrastrukturę transportu bliskiego

## 4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Zaliczony przedmiot "Środki Transportu Bliskiego"

## 5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

**EK1 Wiedza** Ma podstawową wiedzę dotyczącą urządzeń transportu bliskiego i ich infrastruktury

**EK2 Wiedza** Ma podstawową wiedzę dotyczącą oceny elementów infrastruktury urządzeń transportu bliskiego

**EK3 Wiedza** Ma podstawy projektowania procesu transportowego w wybranych branżach przemysłu ze szczególnym uwzględnieniem urządzeń transportu bliskiego i ich infrastruktury

**EK4 Umiejętności** Potrafi interpretować wytyczne norm i dostępnej literatury, które dotyczą infrastruktury transportu bliskiego

**EK5 Umiejętności** Potrafi, na podstawie norm i dostępnej literatury, ocenić wybrane elementy infrastruktury transportu bliskiego

**EK6 Kompetencje społeczne** Potrafi poszerzać swoją wiedzę na podstawie pracy w zespole

## 6 TREŚCI PROGRAMOWE

PROJEKT		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
<b>P1</b>	Projekt magazynu w aspekcie infrastruktury transportu bliskiego	3
<b>P2</b>	Ocena stanu torów suwnicowych	3
<b>P3</b>	Projekt infrastruktury transportowej placu budowy	3

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
<b>W1</b>	Urządzenia transportu bliskiego i ich infrastruktura	2
<b>W2</b>	Wpływ pracy suwnic na obciążenie hal przemysłowych	2
<b>W3</b>	Tory suwnicowe - ocena w oparciu o polskie normy	1.5
<b>W4</b>	Organizacja placu budowy w aspekcie infrastruktury transportu bliskiego	1.5
<b>W5</b>	Infrastruktura centrów handlowych w aspekcie środków transportu bliskiego	1
<b>W6</b>	Infrastruktura portów lotniczych w aspekcie środków transportu bliskiego	1

## 7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Prezentacje multimedialne

N3 Wykonywanie projektów

N4 Praca w grupach

## 8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
<b>Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:</b>	
Godziny wynikające z planu studiów	18
Konsultacje przedmiotowe	1
Egzaminy i zaliczenia w sesji	1
<b>Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:</b>	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	2
Opracowanie wyników	1
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	1
<b>SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA</b>	<b>24</b>
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	2.00

## 9 SPOSOBY OCENY

### OCENA FORMUJĄCA

F1 Oddanie poszczególnych projektów

F2 Zaliczenie ustne poszczególnych projektów

### OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Średnia ocen formujących

P2 Pozytywna ocena z testu końcowego obejmującego wiadomości z projektów i wykładu

### WARUNKI ZALICZENIA PRZEDMIOTU

W1 Oddanie z oceną pozytywną poszczególnych projektów

W2 Udokumentowana obecność na min. 6 godz. wykładów

W3 Ocena końcowa jest średnią ważoną ocen z testu końcowego i średniej ocen poszczególnych projektów

**KRYTERIA OCENY**

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 2.0	-
NA OCENĘ 3.0	Znajomość urządzeń transportu bliskiego i elementów stanowiących ich infrastrukturę. Znajomość podstaw określania obciążeń hal przemysłowych. Zaliczenie na co najmniej ocenę dostateczną wszystkich projektów
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	Znajomość urządzeń transportu bliskiego i elementów stanowiących ich infrastrukturę. Znajomość podstaw określania obciążeń hal przemysłowych. Znajomość norm dotyczących oceny torów suwnicowych. Znajomość podstaw organizacji placu budowy. Zaliczenie na co najmniej ocenę dobrą wszystkich projektów
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	Znajomość urządzeń transportu bliskiego i elementów stanowiących ich infrastrukturę. Znajomość podstaw określania obciążeń hal przemysłowych. Znajomość norm dotyczących oceny torów suwnicowych. Znajomość podstaw organizacji placu budowy. Znajomość podstaw budowy i projektowania schodów ruchomych. Znajomość podstaw organizacji pracy portu lotniczego. Zaliczenie na co najmniej ocenę ponad dobrą wszystkich projektów
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 2.0	-
NA OCENĘ 3.0	Jak na ocenę 3.0 dla efektu kształcenia 1
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	Jak na ocenę 4.0 dla efektu kształcenia 1
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	Jak na ocenę 5.0 dla efektu kształcenia 1
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 2.0	-
NA OCENĘ 3.0	Jak na ocenę 3.0 dla efektu kształcenia 1
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	Jak na ocenę 4.0 dla efektu kształcenia 1
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	Jak na ocenę 5.0 dla efektu kształcenia 1
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	

NA OCENĘ 2.0	-
NA OCENĘ 3.0	Jak na ocenę 3.0 dla efektu kształcenia 1
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	Jak na ocenę 4.0 dla efektu kształcenia 1
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	Jak na ocenę 5.0 dla efektu kształcenia 1
EFEKT KSZTAŁCENIA 5	
NA OCENĘ 3.0	Jak na ocenę 3.0 dla efektu kształcenia 1
NA OCENĘ 4.0	Jak na ocenę 4.0 dla efektu kształcenia 1
NA OCENĘ 5.0	Jak na ocenę 5.0 dla efektu kształcenia 1
EFEKT KSZTAŁCENIA 6	
NA OCENĘ 3.0	Jak na ocenę 3.0 dla efektu kształcenia 1
NA OCENĘ 4.0	Jak na ocenę 4.0 dla efektu kształcenia 1
NA OCENĘ 5.0	Jak na ocenę 5.0 dla efektu kształcenia 1

## 10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K1_W13 K1_W15	Cel 1	P1 W1 W4 W5 W6	N1 N2 N3 N4	F1 F2 P1 P2
EK2	K1_UB01 K1_UP09	Cel 2	P2 W2 W3	N1 N2 N3 N4	F1 F2 P1 P2
EK3	K1_UB01 K1_UB10	Cel 2	P1 P3 W4 W6	N1 N2 N3 N4	F1 F2 P1 P2
EK4	K1_UB01 K1_UP09	Cel 2	P2 P3 W2 W3 W4	N1 N2 N3 N4	F1 F2 P1 P2

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK5	K1_W17 K1_UB01	Cel 2	P2 W4 W5 W6	N1 N2 N3 N4	F1 F2 P1 P2
EK6	K1_UB10	Cel 2	P1 P3 W4 W5	N3 N4	F1 F2 P1 P2

## 11 WYKAZ LITERATURY

### LITERATURA PODSTAWOWA

- [1 ] Goździecki M., Świątkiewicz H. — *Przenośniki*, Warszawa, 1989, WNT
- [2 ] Korzeń Z. — *Logistyczne systemy transportu bliskiego i magazynowania*, Poznań, 1989, WILiM
- [3 ] Piątkiewicz A., Sobolski R. — *Dźwignice*, Warszawa, 1987, WNT
- [4 ] Cichocki W., Michałowski S. — *Laboratorium systemów transportu bliskiego i urządzeń dźwigowych. Część 2. Eksploatacja*, Kraków, 2012, Wydawnictwo PK
- [5 ] Cichocki W., Michałowski S. — *Laboratorium systemów transportu bliskiego i urządzeń dźwigowych. Cz. 1, Budowa i badania*, Kraków, 2011, Wydawnictwo PK

### LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

- [1 ] PN-M-45457:1991 — *Dźwignice. Tory jezdne suwnic pomostowych. Wymagania*, -, 1991, PKN
- [2 ] PN-M-45495:1995 — *Dźwignice. Tory jezdne suwnic półbramowych i bramowych. Wymagania*, -, 1995, PKN
- [3 ] PN-B-02000:1982 — *Obciążenia budowli. Zasady ustalania wartości*, -, 1982, PKN
- [4 ] PN-B-02005:1986 — *Obciążenia budowli. Obciążenia suwnicami pomostowymi, wciągarkami i wciągnikami*, -, 1996, PKN

### LITERATURA DODATKOWA

- [1 ] Skrzymowski W. — *Obsługa żurawi wieżowych*, Krosno, 2008, KaBe
- [2 ] Skrzymowski W. — *Żurawie samojezdne i wieżowe. Konserwacja i montaż*, Krosno, 2007, KaBe

## 12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

### OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Zygmunt, Szczepan Dziechciowski (kontakt: [dziehci@mech.pk.edu.pl](mailto:dziehci@mech.pk.edu.pl))

### **OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT**

- 1 dr inż. Zygmunt Dziechciowski (kontakt: dziechci@mech.pk.edu.pl)
- 2 mgr inż. Damian Brewczyński (kontakt: brewczyn@mech.pk.edu.pl)
- 3 mgr inż. Piotr Pająk (kontakt: ppajak@mech.pk.edu.pl)
- 4 mgr inż. Witold Trzaska (kontakt: wtrzaska@mech.pk.edu.pl)

### **13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI**

---

(miejsowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

**PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI** (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....  
.....  
.....  
.....