

# POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

## KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2014/2015

Wydział Mechaniczny

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: niestacjonarne

Kod kierunku: T

Stopień studiów: I

Specjalności: Eksploatacja i zarządzanie w transporcie, Eksploatacja pojazdów samochodowych, Inżynieria maszyn budowlanych i systemów transportu przemysłowego, Logistyka i spedycja

### 1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Prawo transportowe
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	Transport Law
KOD PRZEDMIOTU	T211
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty kierunkowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	1.00
SEMESTRY	3

### 2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA	LABORATORIUM	LABORATORIUM KOMPUTERO- WE	PROJEKT	SEMINARIUM
3	9	0	0	0	0	0

### 3 CELE PRZEDMIOTU

**Cel 1** Zapoznanie się z przepisami, normami i zasadami prawa transportowego krajowego i międzynarodowego.

**Cel 2** Poznanie założeń oraz postanowień, porozumień i konwencji międzynarodowych w dziedzinie transportu.

**Cel 3** Zdobyć umiejętności interpretacji przepisów regulujących działalność przedsiębiorstw i organizację gałęzi transportowych.

**Cel 4** Nabycie świadomości wpływu norm i zasad prawnych na rozwój i funkcjonowanie gospodarki oraz bezpieczeństwo i poziom życia społeczeństwa

#### 4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Ogólna wiedza z zakresu problematyki transportowej.

#### 5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

**EK1 Wiedza** zna przepisy, normy i procedury prawne obowiązujące w transporcie krajowym i międzynarodowym.

**EK2 Wiedza** zna założenia oraz postanowienia porozumień i konwencji międzynarodowych w dziedzinie transportu.

**EK3 Umiejętności** poprawnie interpretuje i stosuje przepisy prawa w realizacji procesów transportowych oraz działalności przedsiębiorstwa.

**EK4 Kompetencje społeczne** stosuje narzędzia prawne w dziedzinie transportu dla poprawy poziomu życia i bezpieczeństwa społeczeństwa.

#### 6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
<b>W1</b>	Źródła prawa transportowego, podstawowe pojęcia, Kodeks cywilny i zakres jego stosowania w transporcie. Definicja działalności transportowej, kryteria podziału.	1
<b>W2</b>	Zakres działalności transportowej objętej aktami prawnymi w europejskim systemie transportowym, przewozy krajowe i międzynarodowe.	1
<b>W3</b>	Strategia transportu europejskiego, dokumenty i akty prawne oraz kierunki rozwoju. Transport krajowy w europejskim systemie transportowym. Uwarunkowania prawne przewozów tranzytowych.	1
<b>W4</b>	Ustawa Prawo Przewozowe. Akty prawne i umowy w zakresie usług transportowych. Odpowiedzialność przewoźnika z tytułu przewozu, szkody transportowe.	1
<b>W5</b>	Kolejowe prawo przewozowe, przewóz osób i bagażu, przewóz towarów w transporcie kolejowym, uwarunkowania prawne, dokumenty, nomenklatura. Międzynarodowe prawo kolejowe, unormowania unijne i regulacje krajowe w dostępie do infrastruktury kolejowej.	1
<b>W6</b>	Regulacje prawne w transporcie drogowym osób i rzeczy. Licencja i uprawnienia na wykonywanie transportu drogowego. Inspekcja Transportu Drogowego, organizacja i kompetencje. Międzynarodowe drogowe prawo przewozowe.	1

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
<b>W7</b>	Prawo morskie. Prawo żeglugi śródlądowej.	1
<b>W8</b>	Prawo lotnicze, źródła prawa, akty normatywne, umowy i konwencje.	1
<b>W9</b>	Podstawy prawne usług spedycyjnych. Odpowiedzialność cywilna i karna za wypadki transportowe. Regulacje ubezpieczeń transportowych. Komputerowe systemy informacji prawnej.	1

## 7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Dyskusja

## 8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
<b>Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:</b>	
Godziny wynikające z planu studiów	0
Konsultacje przedmiotowe	8
Egzaminy i zaliczenia w sesji	2
<b>Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:</b>	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	11
Opracowanie wyników	0
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	0
<b>SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA</b>	<b>21</b>
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	1.00

## 9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Odpowiedź ustna

**OCENA PODSUMOWUJĄCA**

P1 Zaliczenie pisemne

**WARUNKI ZALICZENIA PRZEDMIOTU**

W1 Konieczność uzyskania pozytywnej oceny z każdego efektu kształcenia

**KRYTERIA OCENY**

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 2.0	-
NA OCENĘ 3.0	Student wymienia źródła prawa transportowego
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 2.0	-
NA OCENĘ 3.0	Student wymienia konwencje międzynarodowe dla dwóch gałęzi transportu
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 2.0	-
NA OCENĘ 3.0	Student poprawnie interpretuje co najmniej dwa dowolnie wybrane przepisy z Ustawy - Prawo Przewozowe.
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 2.0	-

NA OCENĘ 3.0	Student poprawnie wymienia dwa narzędzia prawne stosowane do sterowania rozwojem działalności transportowej
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-

## 10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓLOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K1_W24, K1_K02	Cel 1 Cel 2 Cel 4	W1 W2 W3 W4 W5 W6 W7 W8	N1 N2	F1 P1
EK2	K1_W24, K1_UB03, K1_K02	Cel 1 Cel 2 Cel 4	W2 W3 W5 W6 W7 W8	N1 N2	F1 P1
EK3	K1_W24, K1_UB03, K1_K02	Cel 1 Cel 2 Cel 3 Cel 4	W1 W2 W3 W4 W5 W6 W7 W8 W9	N1 N2	F1 P1
EK4	K1_W24, K1_UB03, K1_K02	Cel 1 Cel 2 Cel 3 Cel 4	W1 W2 W3 W4 W5 W6 W7 W8 W9	N1 N2	F1 P1

## 11 WYKAZ LITERATURY

### LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] Górski W., Mendyk E. — *Prawo transportu lądowego*, Warszawa, 2005, Wydawnictwo Komunikacji i Łączności
- [2] Neider J. — *Transport międzynarodowy*, Warszawa, 2008, Wydawnictwo PTE
- [3] Szanciło T. — *Prawo przewozowe. Komentarz*, Warszawa, 2008, Wydawnictwo C.H. Beck.

**LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA**

- [1 ] **Strachowska R.** — *Ustawa o transporcie drogowym. Komentarz,*, Warszawa, 2009, Wolters Kluwer Polska
- [2 ] **Ministerstwo Komunikacji** — *Ustawa Prawo Przewozowe*, Warszawa Dz.U. 1984 Nr 53 poz. 272, 1984, 1984, Internetowy system aktów prawnych, , <http://isip.sejm.gov.pl>
- [3 ] **Ministerstwo Administracji** — *Kodeks Cywilny. Księga III, tytuł XXV dział I, II, III,*, Warszawa, 1979, Internetowy system aktów prawnych <http://isip.sejm.gov.pl>

**LITERATURA DODATKOWA**

- [1 ] KRUL International Transport. Międzynarodowe prawo transportowe, <http://www.krul.com.pl>

**12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH****OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ**

dr inż. Stanisław, Jan Młynarski (kontakt: [mlynarski\\_st@poczta.onet.pl](mailto:mlynarski_st@poczta.onet.pl))

**OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT**

1 dr inż. Stanisław Młynarski (kontakt: [mlynarski\\_st@poczta.onet.pl](mailto:mlynarski_st@poczta.onet.pl))

**13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI**

---

(miejsowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

**PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI** (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....