

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2014/2015

Wydział Mechaniczny

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: niestacjonarne

Kod kierunku: T

Stopień studiów: I

Specjalności: Logistyka i spedycja

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Spedycja krajowa i międzynarodowa
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	Domestic and International Forwarding
KOD PRZEDMIOTU	T322
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty specjalnościowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	2.00
SEMESTRY	5

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA	LABORATORIUM	LABORATORIUM KOMPUTERO- WE	PROJEKT	SEMINARIUM
5	9	9	0	0	0	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Zdobyć podstawowej wiedzy z zakresu spedycji, znajomość terminologii i znaczenia spedycji w gospodarce.

Cel 2 Nabycie umiejętności doboru środków transportu oraz prawidłowego przygotowania wszystkich niezbędnych dokumentów przewozowych.

Cel 3 Nabycie umiejętności wyszukiwania krajowych i międzynarodowych zleceń w oparciu o giełdy transportowe oraz planowania i wyceny działań przewozowych.

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Podstawowa wiedza z zakresu współcześnie wykorzystywanych technologii w logistyce.

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Nabycie podstawowej wiedzy z zakresu terminologii wykorzystywanej w spedycji oraz umiejętności definiowania najbardziej istotnych pojęć.

EK2 Umiejętności Nabycie umiejętności wyszukiwania zleceń spedycyjnych oraz planowania i wyceny kosztów przewozu.

EK3 Umiejętności Nabycie umiejętności prawidłowego przygotowywania odpowiednich dokumentów przewozowych.

EK4 Umiejętności Umiejętność wyboru środków transportu, odpowiedniego zabezpieczenia przewożonych ładunków.

EK5 Kompetencje społeczne Umiejętność pracy zespołowej i dostosowywania zadań do kompetencji członków zespołu.

6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Pojęcia podstawowe. Podstawy formalne działalności spedytora w Polsce i zagranicą. Gestia transportowa.	1
W2	Dokumenty spedycyjne. Modelowe warunki spedycyjne FIATA. Warunki dostaw towarów w handlu zagranicznym, formuły handlowe, Incoterms 2000.	1
W3	Transakcje w handlu zagranicznym, bezpośrednia i pośrednia forma prowadzenia sprzedaży usług.	1
W4	Warunki płatności w handlu zagranicznym, inkaso dokumentowe, akredytywa dokumentowa.	1
W5	Marketing w firmie spedycyjnej, cechy usług spedycyjnych.	1
W6	Wybrane zagadnienia spedycji w transporcie morskim, kolejowym, drogowym, wodnym śródlądowym, lotniczym.	1
W7	Spedycja ładunków niebezpiecznych. Ubezpieczenia w przewozach ładunków.	2
W8	Technologie informatyczne w działalności spedytora.	1

ĆWICZENIA		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
C1	Wprowadzenie do ćwiczeń, omówienie sposobów przewozu, dokumentów oraz planowania przewozu.	2
C2	Opracowanie procesu spedycyjnego dla wybranej relacji transportowej w oparciu o odnalezione zlecenia za pomocą giełdy transportowej. Wycena przewozu z uwzględnieniem kosztów paliwa, opłat drogowych oraz czasu pracy kierowcy.	3
C3	Planowanie tras przewozu z uwzględnieniem bezpiecznych parkingów, przejezdności trasy (tonaż, wysokości wiaduktów, remonty) oraz czasu pracy kierowcy.	3
C4	Przygotowanie dokumentów przewozowych dla zadanego procesu spedycyjnego.	1

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Ćwiczenia projektowe

N3 Prezentacje multimedialne

N4 Praca w grupach

N5 Konsultacje

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	0
Konsultacje przedmiotowe	12
Egzaminy i zaliczenia w sesji	4
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	6
Opracowanie wyników	8
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	12
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	42
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	2.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Ćwiczenie praktyczne

F2 Kolokwium

F3 Projekt zespołowy

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Średnia ważona ocen formujących

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 2.0	-
NA OCENĘ 3.0	Student zna terminologię wykorzystywaną w spedycji oraz umie samodzielnie definiować główne pojęcia.
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 2.0	-
NA OCENĘ 3.0	Student potrafi posługiwać się giełdami transportowymi, umieszczać w nich własne oferty oraz wyszukiwać oferty innych użytkowników giełdy. Potrafi w przybliżeniu oszacować koszty przewozu.
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 2.0	-
NA OCENĘ 3.0	Student potrafi określić niezbędne dokumenty dla zadanego procesu spedycyjnego oraz poprawnie uzupełnić podstawowe listy przewozowe.
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-

NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 2.0	-
NA OCENĘ 3.0	Student potrafi dobrać odpowiedni środek transportu do przewożonego materiału oraz wskazać niezbędne sposoby zabezpieczenia ładunku.
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-
EFEKT KSZTAŁCENIA 5	
NA OCENĘ 2.0	-
NA OCENĘ 3.0	Student potrafi pracować w zespole oraz dokonywać podziału zadań według predyspozycji pozostałych członków zespołu.
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K1_W20, K1_W24, K1_UB06	Cel 1	W1 W2 W6 W8 C1 C3	N1 N2	F1 F2 F3 P1

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK2	K1_UB06, K1_UP09, K1_UP14, K1_K04	Cel 1 Cel 2	W1 W3 W6 W8 C1 C2	N1 N3 N5	F2 F3 P1
EK3	K1_W24, K1_UB06, K1_UP14, K1_K04	Cel 1 Cel 2	W1 W2 W3 W4 W6 W7 W8 C1 C2 C3	N1 N4 N5	F3 P1
EK4	K1_W20, K1_W24, K1_UB06, K1_UP14, K1_K04	Cel 1 Cel 2	W1 W2 W5 W6 W7 C3 C4	N1 N4 N5	F1 P1
EK5	K1_K04	Cel 1 Cel 2 Cel 3	W1 W6 W8 C1 C2 C3 C4	N1 N3 N4 N5	F1 F3 P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] | Marciniak-Neider D., Neider J. (red.) — *Podręcznik spedytora*, Gdynia, 2011, Polska Izba Spedycji i Logistyki
- [2] | Sikorski P.M. — *Spedycja w praktyce wiek XXI*, Poznań, 2008, Polskie Wydawnictwo Transportowe
- [3] | Starkowski D., Bieńczyk K., Zwierzycki W. — *Samochodowy transport krajowy i międzynarodowy*, Poznań, 2010, Systherm D. Gazińska sp. j.

LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

- [1] | - — *Ogólne Polskie Warunki Spedycyjne 2010*, Gdynia, 2010, Polska Izba Spedycji i Logistyki

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Adam Tułęcki (kontakt: a.tulecki@m8.mech.pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr inż. Adam Tułęcki (kontakt: a.tulecki@m8.mech.pk.edu.pl)

2 mgr inż. Augustyn Lorenc (kontakt: augustyn@m8.mech.pk.edu.pl)



13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....
.....