

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2015/2016

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: TRA

Stopień studiów: I

Specjalności: Bez specjalności

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Miejski transport publiczny
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WIL TRA oIS E1 15/16
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty związane z dyplomem
LICZBA PUNKTÓW ECTS	3.00
SEMESTRY	7

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA AUDYTORYJNE	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKTY	SEMINARIUM
7	15	0	0	0	30	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Nabycie wiedzy w zakresie funkcjonowania miejskich systemów transportu publicznego.

Cel 2 Pozyskanie wiedzy na temat infrastruktury ulic i przystanków miejskiego transportu publicznego.

Cel 3 Nabycie umiejętności planowania, organizowania i przeprowadzania pomiarów w miejskim transporcie publicznym.

Cel 4 nabycie umiejętności oceny jakości funkcjonowania systemów miejskiego transportu publicznego.

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Zaliczenie z przedmiotu "Planowanie sieci transportowych" (kod przedmiotu WIL TRA A1S C15 11/12)

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Student zna zasady funkcjonowania systemów miejskiego transportu publicznego.

EK2 Wiedza Student posiada wiedzę na temat planowania i projektowania elementów infrastruktury ulic (w tym wydzielone pasy autobusowe i torowiska) oraz infrastruktury przystanków - wykorzystywanych przez pojazdy miejskiego transportu publicznego.

EK3 Umiejętności Student potrafi zaplanować, zorganizować i przeprowadzić pomiary jakości funkcjonowania miejskiego transportu publicznego.

EK4 Umiejętności Student potrafi przeanalizować wyniki pomiarów oraz przeprowadzić analizę jakości funkcjonowania miejskiego transportu publicznego.

6 TREŚCI PROGRAMOWE

PROJEKTY		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BŁOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
P1	Określenie poligonu pomiarowego oraz zasad prowadzenia pomiarów.	2
P2	Organizacja pomiarów terenowych - planowanie pomiarów, przygotowanie formularzy.	2
P3	Przeprowadzenie pomiarów jakości funkcjonowania transportu publicznego na wybranym ciągu komunikacyjnym.	6
P4	Opracowanie numeryczne wyników pomiarów - wprowadzenie danych, obliczenia czasu przejazdu, czasu wymiany pasażerów, prędkości komunikacyjnej, odchyłek od rozkładu jazdy.	4
P5	Analiza bezpieczeństwa ruchu na ciągu komunikacyjnym.	2
P6	Obliczenia przepustowości wybranych przystanków transportu publicznego.	2
P7	Obliczenia wskaźników jakości funkcjonowania transportu publicznego.	4
P8	Opracowanie wniosków dotyczących poprawy jakości funkcjonowania transportu publicznego na analizowanym ciągu komunikacyjnym.	4
P9	Prezentacja multimedialna wyników pomiarów.	4

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Wprowadzenie do przedmiotu - systemy miejskiego transportu publicznego na Świecie	1
W2	Pomiary w miejskim transporcie publicznym	2
W3	Charakterystyka infrastruktury drogowo-ulicznej. Wydzielone pasy ruchu dla pojazdów transportu publicznego.	3
W4	Metody sterowania dyspozytorskiego oraz systemy sterowania ruchem, zapewniające uprzywilejowanie pojazdów transportu publicznego w sygnalizacji świetlnej.	2
W5	Charakterystyka infrastruktury przystankowej. Przepustowość i wymiarowanie przystanków.	3
W6	Kryteria oceny systemu transportu publicznego.	2
W7	Wskaźniki jakości funkcjonowania transportu publicznego.	2

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Ćwiczenia projektowe

N3 Prezentacje multimedialne

N4 Zajęcia w terenie

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	45
Konsultacje przedmiotowe	15
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	10
Opracowanie wyników	15
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	5
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	90
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	3.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Kolokwium

F2 Projekt zespołowy

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Średnia ważona ocen formujących

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 2.0	uzyskanie poniżej 6 punktów (z max 10 do zdobycia) podczas ustnej odpowiedzi
NA OCENĘ 3.0	uzyskanie 6 punktów (z max 10 do zdobycia) podczas ustnej odpowiedzi
NA OCENĘ 3.5	uzyskanie 7 punktów (z max 10 do zdobycia) podczas ustnej odpowiedzi
NA OCENĘ 4.0	uzyskanie 8 punktów (z max 10 do zdobycia) podczas ustnej odpowiedzi
NA OCENĘ 4.5	uzyskanie 9 punktów (z max 10 do zdobycia) podczas ustnej odpowiedzi
NA OCENĘ 5.0	uzyskanie 10 punktów (z max 10 do zdobycia) podczas ustnej odpowiedzi

EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 2.0	uzyskanie poniżej 6 punktów (z max 10 do zdobycia) podczas ustnej odpowiedzi
NA OCENĘ 3.0	uzyskanie 6 punktów (z max 10 do zdobycia) podczas ustnej odpowiedzi
NA OCENĘ 3.5	uzyskanie 7 punktów (z max 10 do zdobycia) podczas ustnej odpowiedzi
NA OCENĘ 4.0	uzyskanie 8 punktów (z max 10 do zdobycia) podczas ustnej odpowiedzi
NA OCENĘ 4.5	uzyskanie 9 punktów (z max 10 do zdobycia) podczas ustnej odpowiedzi
NA OCENĘ 5.0	uzyskanie 10 punktów (z max 10 do zdobycia) podczas ustnej odpowiedzi
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 2.0	uzyskanie poniżej 6 punktów (z max 10 do zdobycia) z zaliczenia ćwiczenia projektowego w formie multimedialnej prezentacji wyników i wniosków
NA OCENĘ 3.0	uzyskanie 6 punktów (z max 10 do zdobycia) z zaliczenia ćwiczenia projektowego w formie multimedialnej prezentacji wyników i wniosków
NA OCENĘ 3.5	uzyskanie 7 punktów (z max 10 do zdobycia) z zaliczenia ćwiczenia projektowego w formie multimedialnej prezentacji wyników i wniosków
NA OCENĘ 4.0	uzyskanie 8 punktów (z max 10 do zdobycia) z zaliczenia ćwiczenia projektowego w formie multimedialnej prezentacji wyników i wniosków
NA OCENĘ 4.5	uzyskanie 9 punktów (z max 10 do zdobycia) z zaliczenia ćwiczenia projektowego w formie multimedialnej prezentacji wyników i wniosków
NA OCENĘ 5.0	uzyskanie 10 punktów (z max 10 do zdobycia) z zaliczenia ćwiczenia projektowego w formie multimedialnej prezentacji wyników i wniosków
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 2.0	uzyskanie poniżej 6 punktów (z max 10 do zdobycia) z zaliczenia ćwiczenia projektowego w formie multimedialnej prezentacji wyników i wniosków
NA OCENĘ 3.0	uzyskanie 6 punktów (z max 10 do zdobycia) z zaliczenia ćwiczenia projektowego w formie multimedialnej prezentacji wyników i wniosków
NA OCENĘ 3.5	uzyskanie 7 punktów (z max 10 do zdobycia) z zaliczenia ćwiczenia projektowego w formie multimedialnej prezentacji wyników i wniosków
NA OCENĘ 4.0	uzyskanie 8 punktów (z max 10 do zdobycia) z zaliczenia ćwiczenia projektowego w formie multimedialnej prezentacji wyników i wniosków
NA OCENĘ 4.5	uzyskanie 9 punktów (z max 10 do zdobycia) z zaliczenia ćwiczenia projektowego w formie multimedialnej prezentacji wyników i wniosków
NA OCENĘ 5.0	uzyskanie 10 punktów (z max 10 do zdobycia) z zaliczenia ćwiczenia projektowego w formie multimedialnej prezentacji wyników i wniosków

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1		Cel 1	p1 p2 p5 p7 p8 p9 w1 w2 w6 w7	N1 N2 N3 N4	F1 P1
EK2		Cel 2	p6 p8 w1 w3 w4 w5	N1 N2 N3 N4	F1 P1
EK3		Cel 3	p1 p2 w1 w2 w7	N1 N2 N3 N4	F2 P1
EK4		Cel 4	p3 p4 p5 p6 p7 p8 p9 w1 w2 w6 w7	N1 N2 N3 N4	F2 P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] **Rudnicki Andrzej** — *Jakość komunikacji miejskiej*, Kraków, 1999, Wyd. SITK RP o/Kraków
- [2] **Starowicz Wiesław** — *Jakość przewozów w miejskim transporcie zbiorowym*, Kraków, 2007, Wyd. Politechniki Krakowskiej

LITERATURA DODATKOWA

- [1] branżowe czasopisma naukowo-techniczne
- [2] materiały z konferencji naukowo-technicznych

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Marek Bauer (kontakt: mbauer@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

- 1 dr inż. Marek Bauer (kontakt: mbauer@pk.edu.pl)
- 2 dr inż. Wiesław Dźwigoń (kontakt: wiesz@pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)



PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....

.....