Politechnika Krakowska im. Tadeusza Kościuszki

Karta przedmiotu

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2015/2016

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma sudiów: niestacjonarne

Kod kierunku: TRA

Stopień studiów: I

Specjalności: Zarządzanie w transporcie i logistyka

1 Informacje o przedmiocie

Nazwa przedmiotu	Procesy technologiczne w transporcie
Nazwa przedmiotu w języku angielskim	
Kod przedmiotu	WIL TRA oIN D34 15/16
Kategoria przedmiotu	Przedmioty specjalnościowe
Liczba punktów ECTS	4.00
Semestry	7

2 Rodzaj zajęć, liczba godzin w planie studiów

Semestr	Wykład	Ćwiczenia audytoryjne	Laboratoria	Laboratoria komputerowe	Projekty	Seminarium
7	15	0	0	0	15	0

3 Cele przedmiotu

Cel 1 Poznanie przez studentów teoretycznych i praktycznych aspektów organizacji i techniki procesów transportowych i przewozowych

Cel 2 Po zakończeniu kursu student powinien umieć dobierać środki techniczne i personel do realizacji określonych operacji transportowych, organizować procesy związane z przewozem ładunków i osób, a także analizować i oceniać przebieg realizowanych procesów przewozowych

4 Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji

1 Zaliczone przedmioty: Infrastruktura transportu

5 Efekty kształcenia

EK1 Wiedza Ma uporządkowaną i szczegółową wiedzę o operacjach technologicznych i informacyjnych niezbędnych dla realizacji przewozów towarów i osób

EK2 Wiedza Zna podstawowe zasady kształtowania procesów transportowych i przewozowych w poszczególnych gałęziach transportowych oraz metody projektowania tych procesów,w tym z wykorzystaniem wspomagania komputerowego

EK3 Wiedza Zna metody oceny wykorzystania pojazdów i personelu w poszczególnych gałęziach transportowych

EK5 Umiejętności Umie systemowo przeanalizować różne aspekty realizacji przewozów i dobrać gałęzie transportowe, srodki techniczne oraz metody ich uzycia dla realizacji zadan przewozowych

EK6 Umiejętności Analizuje poprawność przebiegu procesów transportowych i podejmuje działania usprawniające

EK7 Kompetencje społeczne Przekazuje w sposób zrozumiały partnerom i społeczeństwu informacje dotyczace organizacji lub przebiegu procesów transportowych

6 Treści programowe

Projekty		
Lp	Tematyka zajęć Opis szczegółowy bloków tematycznych	Liczba godzin
P1	Metody ujęcia danych i projektowania organizacji transportu zbiorowego w miastach	2
P2	Projekt indywidualny: Analiza funkcjonalna i rynkowa wybranej linii publicznego transportu zbiorowego	5
P3	Metody projektowania pracy pojazdów i personelu w drogowych przewozach ładunków	1
P4	Projekt indywidualny: Koncepcja doboru środków przewozowych i harmonogramu ich pracy dla założonego zadania przewozu ładunków	4
P5	Zasady i metody projektowania kolejowych procesów przewozowych	1
P6	Prezentacja przed grupą sporządzonego projektu	2

Wykład		
Lp	Tematyka zajęć Opis szczegółowy bloków tematycznych	Liczba godzin

Wykład		
Lp	Tematyka zajęć Opis szczegółowy bloków tematycznych	Liczba godzin
W1	Istota technologii transportu, ogólna charakterystyka procesu transportowego i przewozowego, wpływ przedmiotu przewozu na organizację procesów transportowych, charakterystyka jednostek ładunkowych i przewozowych	2
W2	Zarys technologii wykorzystania srodków transportowych (przewozy liniowe i na zlecenie), zasady doboru srodków i metod przewozu do zadan przewozowych,	2
W3	Technologia przewozów transportem drogowym, warianty obiegu pojazdów, czas pracy kierowców,	2
W4	Zarys organizacji pasażerskiego transportu zbiorowego w regionach i miastach	1
W5	Organizacja przestrzeni powietrznej dla ruchu lotniczego, służby ruchu lotniczego, przygotowania do lotu samolotu, zasady odbywania lotów samolotów	2
W6	Zarys problemów, działań i metod postępowania w kolejowym procesie przewozowym	2
W7	Środki techniczne prowadzenia ruchu kolejowego, metody prowadzenia ruchu pociagów na szlakach i stacjach	2
W8	Istota przewozów multi- i intermodalnych. Tendencje rozwoju technologii transportu	1
W9	Mierniki pracy taboru i pracy przewozowej	1

7 Narzędzia dydaktyczne

N1 Wykłady

N2 Ćwiczenia projektowe

N3 Prezentacje multimedialne

N4 Konsultacje

8 Obciążenie pracą studenta

Forma aktywności	Średnia liczba godzin na zrealizowanie aktywności
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	30
Konsultacje przedmiotowe	5
Egzaminy i zaliczenia w sesji	2
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	45
Opracowanie wyników	10
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	28
Sumaryczna liczba godzin dla przedmiotu wynikająca z całego nakładu pracy studenta	**120**
Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu	4.00

9 Sposoby oceny

Ocena formująca

F1 Projekt indywidualny

Ocena podsumowująca

P1 Zaliczenie pisemne

P2 Projekt

Kryteria oceny

Efekt kształcenia 1	
Na ocenę 2.0	xx
Na ocenę 3.0	Uzyskanie 50 - 59% punktów z tego zakresu na zaliczeniu pisemnym
Na ocenę 3.5	xx
Na ocenę 4.0	Uzyskanie 70 - 79% punktów z tego zakresu na zaliczeniu pisemnym
Na ocenę 4.5	xx
Na ocenę 5.0	Uzyskanie 90 - 100% punktów z tego zakresu na zaliczeniu pisemnym

Efekt kształcenia 2	
Na ocenę 2.0	xx
Na ocenę 3.0	Uzyskanie 50 - 59% punktów z tego zakresu na zaliczeniu pisemnym
Na ocenę 3.5	xx
Na ocenę 4.0	Uzyskanie 70 - 79% punktów z tego zakresu na zaliczeniu pisemnym
Na ocenę 4.5	xx
Na ocenę 5.0	Uzyskanie 90 - 100% punktów z tego zakresu na zaliczeniu pisemnym
Efekt kształcenia 3	
Na ocenę 2.0	xx
Na ocenę 3.0	Uzyskanie 50 - 59% punktów z tego zakresu na zaliczeniu pisemnym
Na ocenę 3.5	xx
Na ocenę 4.0	Uzyskanie 70 - 79% punktów z tego zakresu na zaliczeniu pisemnym
Na ocenę 4.5	xx
Na ocenę 5.0	Uzyskanie 90 - 100% punktów z tego zakresu na zaliczeniu pisemnym
Efekt kształcenia 5	
Na ocenę 2.0	Ocena opracowanego przez studenta projektu transportu zbiorowego osób bedzie obejmować: poprawność merytoryczna projektu (waga 0,3), poprawność stosowanej terminologii (waga 0,1), poprawność przeprowadzanych obliczeń projektowych (waga 0,1), inwencja w proponowaniu rozwiazań projektowych (waga 0,1), staranność sporządzenia rysunków, tabel, opisów (waga 0,1), trafność odpowiedzi na pytania prowadzącego ćwiczenia projektowe (waga 0,3). Do każdego kryterium oceny w skali 0 - 100%. Suma ocen cząstkowych poniżej 50% nie zalicza projektu.
Na ocenę 3.0	Suma ocen cząstkowych z projektu 50 - 59%
Na ocenę 3.5	Suma ocen cząstkowych z projektu 60 - 69%
Na ocenę 4.0	Suma ocen cząstkowych z projektu 70 - 79%
Na ocenę 4.5	Suma ocen cząstkowych z projektu 80 - 89%
Na ocenę 5.0	Suma ocen cząstkowych z projektu 90 - 100%
Efekt kształcenia 6	

Na ocenę 2.0	Ocena opracowanego przez studenta projektu przewozu ładunków bedzie obejmować: poprawność merytoryczna projektu (waga 0,3), poprawność stosowanej terminologii (waga 0,1), poprawność przeprowadzanych obliczeń projektowych (waga 0,1), inwencja w proponowaniu rozwiazań projektowych (waga 0,1), staranność sporządzenia rysunków, tabel, opisów (waga 0,1), trafność odpowiedzi na pytania prowadzącego cwiczenia projektowe (waga 0,3). Do każdego kryterium oceny w skali 0 - 100%. Suma ocen cząstkowych poniżej 50% nie zalicza projektu.
Na ocenę 3.0	Suma ocen cząstkowych projektu 50 - 59%
Na ocenę 3.5	Suma ocen cząstkowych projektu 60 - 69%
Na ocenę 4.0	Suma ocen cząstkowych projektu 70 - 79%
Na ocenę 4.5	Suma ocen cząstkowych projektu 80 - 89%
Na ocenę 5.0	Suma ocen czastkowych projektu 90 - 100%
Efekt kształcenia 7	
Na ocenę 2.0	xx
Na ocenę 3.0	Zaprezentowanie przed grupa wykonanego projektu mało profesjonalne i komunikatywne, ale z zachowaniem w przekazie istoty rozwiązania.
Na ocenę 3.5	xx
Na ocenę 4.0	Zaprezentowanie przed grupa wykonanego projektu profesjonalne i komunikatywne.
Na ocenę 4.5	xx
Na ocenę 5.0	Zaprezentowanie przed grupa wykonanego projektu bardzo profesjonalne i komunikatywne, wyróżniające.

10 Macierz realizacji przedmiotu

Efekt kształcenia	Odniesienie danego efektu do szczegółowych efektów zdefiniowanych dla programu	Cele przedmiotu	Treści programowe	Narzędzia dydaktyczne	Sposoby oceny
EK1	K_W08 K_W16 K_W20	Cel 1	w1 w3 w4 w5 w6 w7	N1 N3 N4	P1
EK2	K_W20 K_W26	Cel 1	w2 w4 w5 w6 w7 w8	N1 N3 N4	P1

Efekt kształcenia	Odniesienie danego efektu do szczegółowych efektów zdefiniowanych dla programu	Cele przedmiotu	Treści programowe	Narzędzia dydaktyczne	Sposoby oceny
EK3	K_W24 K_W26	Cel 1	w9	N1	P1
EK5	K_W26	Cel 2	p3 p4 p5	N2 N4	P2
EK6	K_U11 K_U13 K_U22	Cel 2	p1 p2	N2 N4	F1 P2
EK7	K_K07 K_K08 K_K09	Cel 2	p2 p4 p6	N2 N4	P2

11 Wykaz literatury

Literatura podstawowa

[1] Nowosielski L. — *Organizacja przewozów kolejowych*, Warszawa, 1999, KOW

[2] Praca zbior. - red. L. Mindur — *Współczesne technologie transportowe*, Radom, 2003, Wyd. Politechniki Radomskiej

[3] Praca zbior. - red. W. Starowicz — *Krajowy zarobkowy przewóz osób i rzeczy*, Kraków, 2011, Zeszyty N-T SITK

Literatura uzupełniająca

[1] Praca zbior. - red. J. Perenc, J. Godlewski — *Miedzynarodowe przewozy towarowe*, Warszawa, 2000, Wydawnictwo Transportowe

[2] Zalewski P., Siedlecki P., Drewnowski A. — *Technologia transportu kolejowego*, Warszawa, 2004, WKiŁ

[3] Bryniarska Z., Chyba A., Gertz J. — *Laboratorium ruchu kolejowego*, Kraków, 1987, skrypt PK

12 Informacje o nauczycielach akademickich

Osoba odpowiedzialna za kartę

dr inż. Andrzej Chyba (kontakt: chyba@autocom.pl)

Osoby prowadzące przedmiot

1 dr inż. Andrzej Chyba (kontakt: a.chyba@upcpoczta.pl)

2 dr inż. Zofia Bryniarska (kontakt: z_bryn@pk.edu.pl)

13 Zatwierdzenie karty przedmiotu do realizacji

(miejscowość, data) (odpowiedzialny za przedmiot) (dziekan)

Przyjmuję do realizacji (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....

.....